

WATERVERGUNNING

2019-013918/D2019-10-001817



1 Procedure

Datum vergunning: 1 november 2019
Datum aanvraag: 22 mei 2019
OLO nummer: 4432799, 4342017
Procedure: Vergunningen benodigd voor de realisatie van de spoorverbreding zoals bedoeld in "Tracébesluit voor viersporigheid PHS Rijswijk- Delft zuid" (Staatscourant 2016, 70346 publicatiedatum 21-12-2016), vallen onder de werkingssfeer van de Tracéwet. Een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet is het besluit die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is het besluit voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Procedure verlengd: nee
Aanvrager: Antea Nederland B.V., Postbus 40, 4900AA Oosterhout
Vergunninghouder: Strukton Civiel Projecten B.V., Postbus 1025, 3600BA Maarssen
Locatie activiteit: Het Haantje te Rijswijk
Betreft: Vergunning aanvraag Tracébesluit voor viersporigheid PHS Rijswijk- Delft zuid, onderdeel spoorbrug Kerstanjewetering

1.1 Toelichting Procedure

Op 15 oktober 2000 is de herziene Tracéwet in werking getreden en deze is van toepassing op het project Viersporigheid PHS Rijswijk- Delft zuid. Onderdeel hiervan is de coördinatieprocedure bij de verdere besluitvorming, zoals vergunningen. De verplichte coördinatie ingevolge artikel 20, lid 2 van de Tracéwet is alleen van toepassing voor die vergunningen die nodig zijn voor de definitieve situatie van werken. Alle vergunningen die uitsluitend nodig zijn voor de uitvoering (ook wel aangemerkt als tijdelijke vergunningen) vallen buiten de verplichte coördinatie.

De gecoördineerde vergunningaanvragen doorlopen de Uniforme Voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Awb). De Minister van Infrastructuur en Waterstaat bevordert de coördinatie van vergunningaanvragen, stelt de termijnen vast en publiceert de ontwerpbesikking (ontwerp-watervergunning) en de besikking (definitieve watervergunning).

Vergunningen benodigd voor de realisatie van het " Tracébesluit voor viersporigheid PHS Rijswijk- Delft zuid (Staatscourant 2016, 70346 publicatiedatum 21-12-2016) vallen onder de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet die vereist zijn voor dit project.

Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet geldt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure toe te passen zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: AWB).

Eenieder wordt gedurende zes weken in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen tegen de ontwerpvergunning die ter inzage is gelegd. Voor het coördineren van de vergunningen hanteert de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de coördinatie regeling vergunningen.

Op de procedure is tevens van toepassing:

- De Crisis- en herstelwet;

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert

tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

De damwand wordt aangebracht om een hogedruk gasleiding te beschermen die parallel ligt aan de spoorweg nabij 't Haantje te Rijswijk. De damwand wordt geplaatst in de beschermingszone van de regionale waterkering.

De watervergunning maakt onderdeel uit van een eerder aangevraagde vergunning voor het gehele traject in het kader van het Tracébesluit voor viersporigheid PHS Rijswijk-Delft zuid.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014.

Zienswijzen op ontwerp

De aanvraag met bijbehorende stukken en de ontwerp-vergunning hebben van 28 augustus 2019 tot en met 11 oktober 2019 ter inzage gelegen. Over de ontwerpvergunning zijn schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door Strukton Civiel projecten B.V. te Maarssen per email van 14 oktober 2019. De zienswijze kan als volgt worden samengevat:

Op 14 oktober 2019 heeft het hoogheemraadschap van Delfland van het verzoek gekregen de ontwerpvergunning aan te passen op de volgende punten:

- Aan de hand van de ingediende tekening hebben we geconcludeerd dat de doorvaartbreedte en doorstroombreedte 10,8 m moet zijn in plaats van de 14,1 m die in de ontwerp vergunning staat (tabel in par 4.2.3). In de huidige situatie is deze 6,7 m dus de wetering wordt ter plaatse nog steeds significant breder zoals geconcludeerd in de overweging (H3).
- Ook op basis van de tekening hebben we geconcludeerd dat de nieuwe constructie van de spoorbrug geen waterkerende functie heeft en dus paragraaf 4.2.2 niet van toepassing is en zou moeten vervallen. Zo is de toe te passen damwand uitsluitend als beschoeiing bedoeld en hoeft dus niet langer te zijn dan ca 7 m. Dit in tegenstelling tot de genoemde 20,2 m.

Het verzoek kan worden ingewilligd. De doorvaartbreedte van de brug neemt toe in breedte van 6,5 meter naar 10,8. De opgenomen 14,1 meter is gebaseerd op de breedte van de brug tussen de damwanden. Echter wordt er een talud van zand aangebracht onder de brug en tegen de damwanden. Daardoor verkleint de doorvaartbreedte.

De lengte van de damwanden wordt teruggebracht naar 7 meter. De damwanden worden aangebracht als beschoeiing en niet als vervangende waterkering.

Er zijn verder geen andere zienswijzen binnengekomen.

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Dit blijkt uit;

- dat de waterkering ter hoogte van het Haantje te Rijswijk verheeld is;
- dat de landhoofden boven het leggerprofiel zijn gepositioneerd;
- de damwanden hebben tijdens het aanbrengen geen effect op de stabiliteit van de waterkering zolang de heistelling niet op of in het waterstaatswerk wordt opgesteld.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit

noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

4.2 Waterkeringen

4.2.1 Waterkeringen algemeen

- 1 Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
- 3 De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
- 4 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in de waterkering.
- 6 Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 7 In het waterstaatswerk mag geen materieel worden opgesteld.
- 8 Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

4.2.2 Damwanden

- 1 De damwand moet voldoen aan de eisen gesteld in de CUR- publicatie 166, "Damwandconstructies" 4^e druk en een ontwerplevensduur hebben van tenminste 100 jaar.
- 2 Damwanden moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
- 3 De damwand moet waterkerend zijn tot een hoogte van minimaal NAP +0,2 m.
- 4 Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan door het aanbrengen van de damwanden.

4.2.3 Brug

- 1 De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroombdiepte	minimaal 1,4 m
Doorstroombreedte	minimaal 10,8 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	minimaal 1,8 m
Doorvaartbreedte	minimaal 10,8 m
Boezempeil	NAP -0,43 m

- 2 Tijdens de werkzaamheden mag de doorstroming in de watergang niet worden belemmerd.
- 3 Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.
- 4 Er mogen geen funderingspalen of tijdelijke hulpconstructies in het water worden geplaatst.

5 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 procedure, een watervergunning te verlenen aan Strukton Civiel Projecten B.V. te Maarssen, voor het:
- aanbrengen en hebben van stalen damwanden in de regionale waterkeringen en de bijbehorende beschermingszone bekend onder de nummers 31 en 39;
 - plaatsen en hebben van landhoofden op funderingspalen in de regionale waterkeringen en de bijbehorende beschermingszone bekend onder de nummers 31 en 39;
 - verbreden van de primaire watergang van de boezem ook wel bekend als de Kerstanjewetering op de grens van Delft.
- b de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken.
- tekening RIS432-32-BB-1102, versie 11.0 Situatietekening Situatie Km 67.200 t/m Km 68, d.d. 04-07-2018;
 - tekening 2.1-KW-TVG-103001, Vergunning overzicht PHS DS1 – Rijswijk Kandelaarweg Brug Kerstanje Wetering, d.d. 26-04-2019;
 - PHS DS1 Rijswijk - Kandelaarweg KW Kerstanjewetering (1.3.1.03) Uitgangspuntenrapport, projectnummer 434344 definitief revisie 1.0 27 februari 2019;
 - Toelichting op de aanvraag onderdeel bouw, Spoorbrug Kerstanjewetering projectnummer 0437372.103 concept 24 april 2019;
 - Bouwveiligheidsplan Spoorbrug Kerstanjewetering, Documentnr 5.1-AGPLN-000002 d.d. 26-04-2019.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot