

Raadsvergadering d.d. 10 oktober 2019

Voorstelnummer 75-2019

Agendanummer 6

Zaaknummer D - 1825337

Aan  
de Raad.

**Voorstel**

1. Kennis nemen van de evaluatie parkeren Edam-Volendam d.d. 27-8-2019.
2. Instemmen met het aanpassen van de parkeerverordening waarin de volgende punten worden gewijzigd:
  - a) Om de duidelijkheid van de parkeerschijfzones in Edam en Volendam te verbeteren de tijd op vrijdag aanpassen zodat alle dagen van de week de parkeerschijfzone van 09.00 tot 18.00 uur van kracht is.
  - b) In de Zeestraat een parkeerschijfzone van een ½ uur instellen, zonder de mogelijkheid voor ontheffing.
  - c) De parkeerduur van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein Haven-zuid aanpassen van 3 uur naar 4 uur.
  - d) In de Bokkingstraat een parkeerschijfzone instellen van 1,5 uur in overleg met de eigenaar van de parkeerplaatsen.
  - e) In de parkeerhaven aan de Foksiastraat nabij de openbare bibliotheek, in de parkeerhaven aan het Boelenspark nabij het seniorencomplex en bij de waterwoningen aan het Meerzicht een parkeerschijfzone in te stellen van 1,5 uur.
  - f) Voor het verlenen van ontheffingen de parkeerschijfzones in de oude kom van Volendam indelen in 2 wijken. 1 wijk aan de noordkant van de Edammerweg en 1 wijk aan de zuidkant van de Edammerweg.
3. Kennisnemen van de volgende besluiten door het college van B&W:
  - a) Voor de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam per adres maar 1 ontheffing verlenen.
  - b) Een lijst opstellen welke type bedrijven of instanties in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing van alle parkeerschijfzones.
  - c) De ondernemersverenigingen van Edam en Volendam stimuleren om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om voor Edam met alle bedrijven uit de binnenstad van Edam en voor Volendam met alle bedrijven uit de oude kom van Volendam en Haven gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst te sluiten voor het ophalen van bedrijfsafval.
  - d) Voor de binnenstad van Edam het inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 8m. of zwaarder dan 7,5 ton wijzigen in een inrijverbod voor vrachtwagens.
  - e) Het afwegingskader voor het verstrekken van ontheffingen voor lengte of gewicht beperkingen aanpassen waarin aangegeven wordt dat de ontheffing alleen van 06.00 tot 11.00 uur geldig is.
  - f) De beleidsregels laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit 2016 aanpassen om de gemeente een meer sturende rol te geven in het bepalen van de locaties voor laadpalen.
  - g) Beleid op te stellen aangaande deelauto systemen.

**Samenvatting:**

De afgelopen jaren is het parkeerbeleid in de verschillende kernen in de gemeente Edam-Volendam drastisch gewijzigd. Tevens is de parkeerverordening in 2018 gewijzigd en aangepast aan het nieuwe parkeerbeleid. Over het nieuwe parkeerbeleid is de laatste jaren veel discussie geweest en dan met name over het toeristisch parkeren en het parkeren in de binnenstad van Edam en de oude kom Volendam. Een evaluatie van het huidige parkeerbeleid is daarom nodig om te kunnen bepalen of er aanpassingen noodzakelijk zijn. Vooruitlopend op de evaluatie is er in 2018 een parkeerdrukmeting in de gehele gemeente gehouden.

Met name de parkeerregulering in het centrum van Edam en oude kom van Volendam en het daaraan gekoppelde ontheffingen beleid zal uitgebreid geëvalueerd worden. Daarnaast zal ook de parkeerdruk meegenomen worden. De evaluatie zal niet per parkeerregime plaats vinden maar per gebied omdat er voor elk gebied specifieke besluiten zijn genomen qua parkeerregimes en ontheffing verlening. Het toeristisch parkeren kan nog niet geëvalueerd worden omdat nog niet alle maatregelen hiervoor getroffen zijn.

In de evaluatie worden afwegingen gemaakt en meningen gevormd. Om tot de afwegingen en meningen te komen is er gebruik gemaakt van de parkeerdrukmeting uit 2018, het aantal verleende ontheffingen per kern voor de parkeerschijfzones, het aantal afgegeven vergunningen voor vergunning parkeren en de informatie die verkregen is uit de meldingen, e-mails en telefoontjes van burgers en ondernemers van de afgelopen jaren.

In deze evaluatie zal handhaving niet meegenomen worden omdat dit reeds gebeurd in de integrale handhavingsrapportage.

**Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:**

Vanwege de wijzigingen in de parkeerschijfzones zullen een groot aantal borden aangepast moeten worden. Deze aanpassing zal meegenomen worden in het project voor het opschonen van de bebording in de gehele gemeente. De inventarisering is reeds gedaan en zal direct na het besluit door uw raad uitgevoerd worden.

**Gevolgte Procedure:**

Vooruitlopend op de evaluatie parkeren is er in 2018 een parkeerdruk meting voor de gehele gemeente gedaan. Verder is er gebruik gemaakt van alle informatie die bij de gemeente bekend is inzake verleende ontheffingen en ingekomen klachten en/of opmerkingen over het parkeren in de gemeente.

**Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten:**

Na besluitvorming door de gemeenteraad zal er een uitgebreid communicatie traject opgestart moeten worden voor de gehele bevolking uit de gemeente Edam-Volendam. Dit zal in overleg met communicatie plaats vinden.

**Relatie met kerntakendiscussie**

Het beter reguleren van het parkeren is een prioriteit van de gemeente en wordt speciaal benoemd in de kadernota kerntaken.

**Toetsing van het voorstel aan wettelijke kaders met analyse van de juridische risico's:**

Voor de diverse wijzigingen in de parkeerschijfzones zal de parkeerverordening aangepast moeten worden en zullen er verschillende verkeersbesluiten genomen moeten worden.

Tegen het wijzigen van de parkeerverordening kan geen bezwaar aangetekend worden. Voor de verschillende verkeersbesluiten is het juridisch risico gering.

**Eventuele alternatieven en keuzebepaling:**

De raad heeft de keus om per besispunt een besluit te nemen.

**Tijdpad van realisatie:**

Na besluitvorming door uw raad zal de parkeerverordening aangepast moeten worden. Tevens zullen er verschillende verkeersbesluiten genomen moeten worden om het op 1 januari 2020 in te laten gaan.

**Evaluatie van voorstel na vooraf vast te stellen periode:**

In 2021 zal er weer een parkeerdruk meting gehouden worden. Er kan dan gemeten worden of verschillende aanpassingen in de parkeerschijfzones effect hebben gehad. De evaluatie kan dan plaats vinden.

**Personele aspecten:**

Dit voorstel heeft geen personele consequenties.

Edam-Volendam, d.d. 3 september 2019  
Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,  
de secretaris, de burgemeester,  
H. van der Woude L.J. Sievers.