

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Irene Vorrinkstraat; aanpassing verkeersregime

Kenmerk: D190604029

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,
18 OKT. 2019

Overwegende,

dat het tracé van de Irene Vorrinkstraat vanaf de Malderburchtstraat noordwestelijk richting de Ruys de Beerenbrouckstraat/Grootstalselaan voert;

dat de Irene Vorrinkstraat doodlopend is met een keerlus voor verkeer ter hoogte van de hoofdingang van het hier gelegen zorgcomplex;

dat de straat is gelegen op particulier terrein, maar deze vanaf de Malderburchtstraat feitelijk openstaat voor verkeer;

dat er behoefte is aan een helder verkeersregime in de Irene Vorrinkstraat zodat o.a. voor wat betreft parkeren voor weggebruikers een duidelijke verkeerssituatie ontstaat;

dat hier, onder meer vanwege hinder door geparkeerde voertuigen, door bewoners van het zorgcomplex om is verzocht;

dat verbetering wordt gebracht in de verkeerssituatie in de Irene Vorrinkstraat door hier een 30 km/uur zone in te stellen;

dat voorts een parkeerverbodzone wordt ingesteld waarbij alleen in de aanwezige parkeervakken voertuigen mogen worden neergezet;

dat een aantal parkeervakken wordt voorbehouden aan mindervalide weggebruikers en er ook parkeerruimte voor ambulance en brandweer wordt gereserveerd;

dat voetgangers een duidelijke plek in het verkeer krijgen door voetpaden aan te wijzen;

dat het in verband met de constructieve veiligheid van de beneden het maaiveld gelegen parkeergarage gewenst is op de Irene Vorrinkstraat een aslast/gewichtsbepanking in te stellen;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een overzichtelijke en veilige verkeerssituatie in de Irene Vorrinkstraat;

dat maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilig en overzichtelijk verkeersregime in de Irene Vorrinkstraat dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie in de straat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. de Irene Vorrinkstraat;
- II. door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen in
 - a. de Irene Vorrinkstraat
- III. door het plaatsen van borden E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 3 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen:
 - a. in de Irene Vorrinkstraat aan de noordwestzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars);
- IV. door het plaatsen van borden E8 (13) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 1 parkeervak aan te duiden als parkeergelegenheid voor ambulances:
 - a. in de Irene Vorrinkstraat aan de noordwestzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars), aan de westzijde van de gehandicaptenparkeerplaatsen;
- V. door het plaatsen van borden E8 (12) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 2 parkeervakken aan te duiden als parkeergelegenheid voor voertuigen van de brandweer
 - a. aan de noordzijde van de Irene Vorrinkstraat, aan de oostzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars);
- VI. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de loopstrook aan de zuidwestzijde van de Irene Vorrinkstraat tot aan de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars) aan te wijzen als voetpad;
- VII. door het plaatsen van borden C20 (10t) en C21 (30t) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Irene Vorrinkstraat gesloten te verklaren voor:
 - a. voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (10 ton)
 - b. voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (30 ton);

Verkeersbesluit

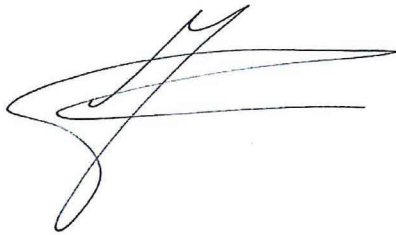
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 15-08-2019 nr. 527804

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

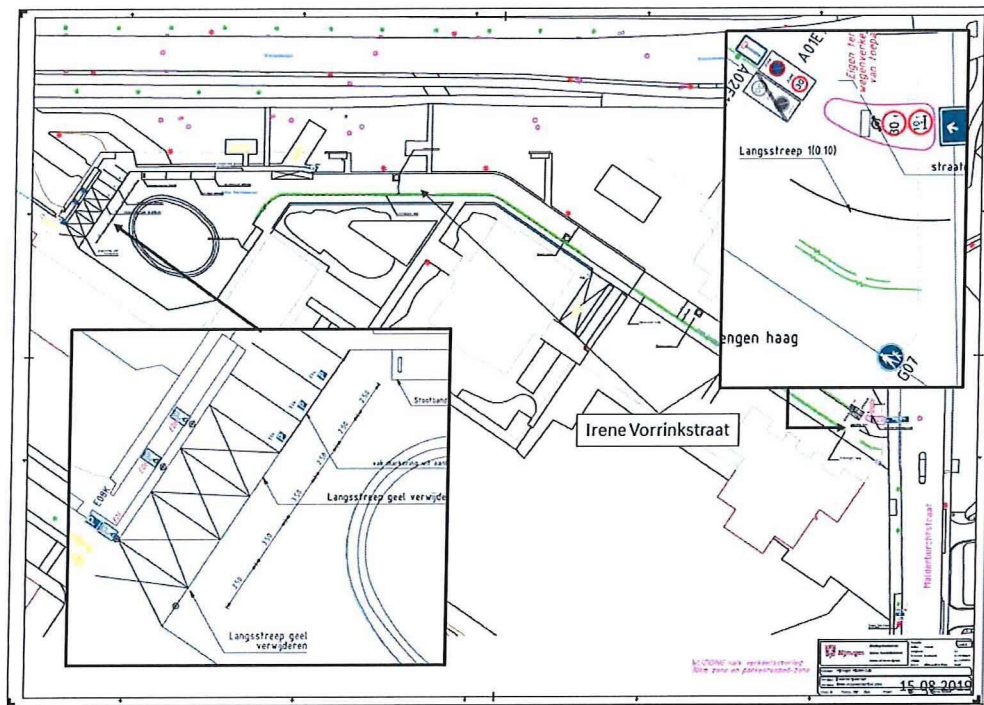
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 18-10-2019
Onderwerp Irene Vorrinkstraat verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
a. de Irene Vorrinkstraat;
- II. door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen in de Irene Vorrinkstraat
- III. door het plaatsen van borden E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 3 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen:
in de Irene Vorrinkstraat aan de noordwestzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars);
- IV. door het plaatsen van borden E8 (13) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 1 parkeervak aan te duiden als parkeergelegenheid voor ambulances:
a. in de Irene Vorrinkstraat aan de noordwestzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars), aan de westzijde van de gehandicaptenparkeerplaatsen;
- V. door het plaatsen van borden E8 (12) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 2 parkeervakken aan te duiden als parkeergelegenheid voor voertuigen van de brandweer
a. aan de noordzijde van de Irene Vorrinkstraat, aan de oostzijde van de keerlus ter hoogte van de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars);
- VI. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de loopstrook aan de zuidwestzijde van de Irene Vorrinkstraat tot aan de hoofdingang van het zorgcentrum (Zonnebaars) aan te wijzen als voetpad;

VII. door het plaatsen van borden C20 (10t) en C21 (30t) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Irene Vorrinkstraat gesloten te verklaren voor:
voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (10 ton) en
voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of
de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (30 ton);

Ten aanzien van de snelheidsbepaling 30 km/uur het volgende:

De voorgestelde snelheidsbepaling van 30 km/uur kan alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde 30 km/uur wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

