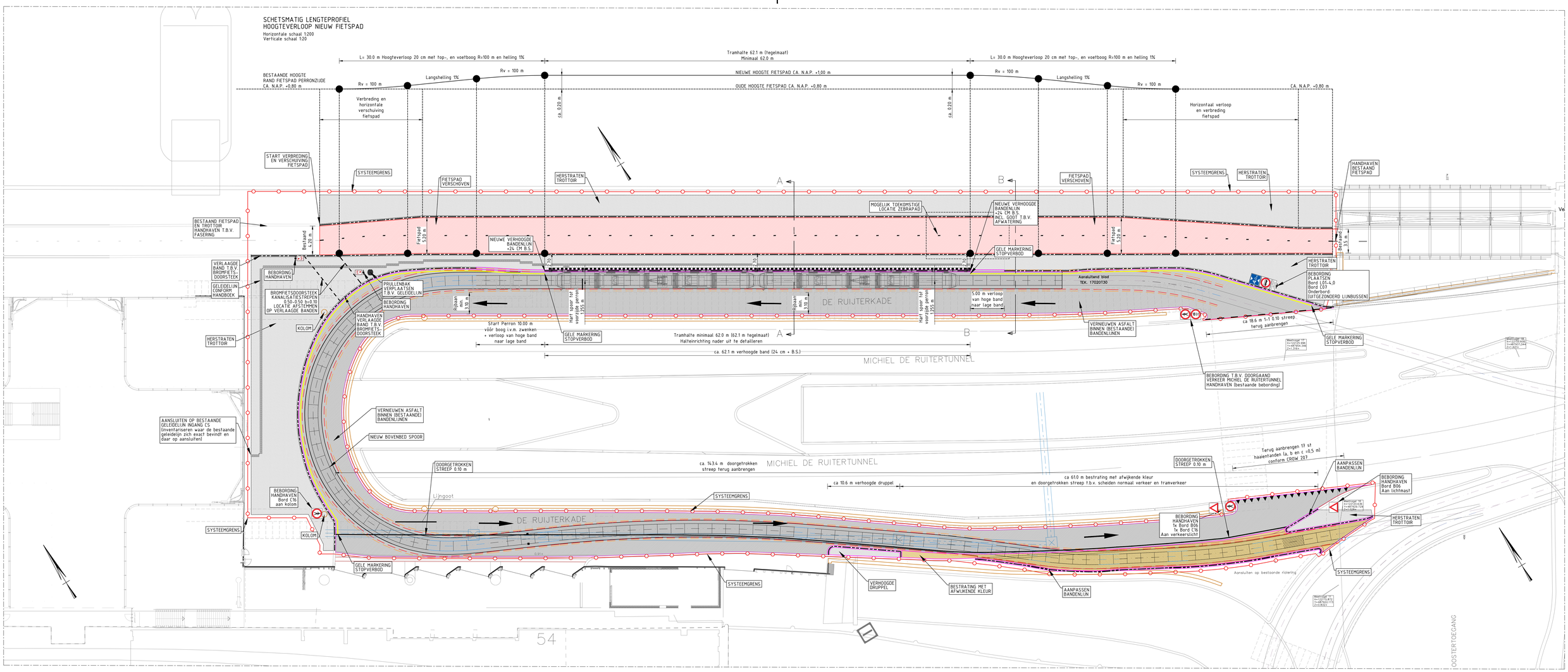
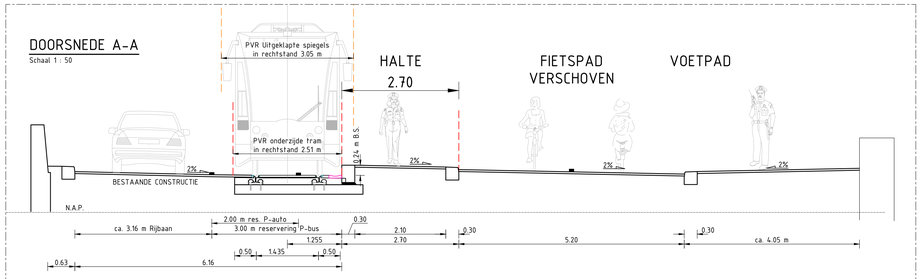
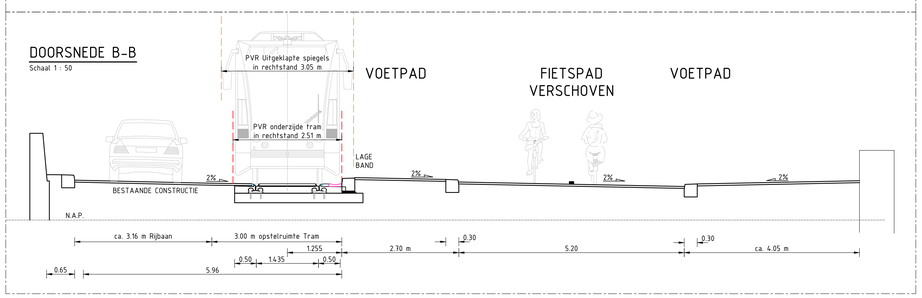
SCHETSMATIG LENGTEPROFIEL HOOGTEVERLOOP NIEUW FIETSPAD

Horizontale schaal 1:200
Verticale schaal 1:20







LEGENDA

GRENZEN
- SYSTEEMGRENS

SPOOR
- PVR HOOG
- PVR LAAG
- AS SPOOR (B.S.)
- SPOORSTAAF

KANTOPSLUITING
- VERHOOGDE BAND LANGS TRAMHALTE (B.S. +0,24 m)
- VERLOOP VERHOOGDE BAND NAAR LAGE BAND
- BESTAANDE BAND B=300 mm TUSSEN RIJBAAN EN VOETPAD OF FIETSPAD EN VOETPAD/PERRON HERSTELLEN EN/OF VERPLAATSEN
- BESTAANDE BAND B=300 mm HANDHAVEN
- SCHEIDINGSBAND PARKEERPLAATSEN MINDER VALIDEN

VERHARDINGSOPPERVLAKTEN
- ASFALTVERHARDING BOVENBED SPOORBAAN
- ASFALTVERHARDING RIJBAAN
- ASFALTVERHARDING BOVENBED SPOORBAAN AFWIJKENDE KLEUR
- ASFALTVERHARDING AFWIJKENDE KLEUR (VERBODEN OVERIG VERKEER)
- ASFALTVERHARDING FIETSPAD
- AANPASSEN VOETPADEN EN PERRON
- MINDER VALIDE PARKEERPLAATSEN MAX. 1 UUR

GELEIDELIJNEN
- GELEIDELIJN TYPE "LIJN"
- GELEIDELIJN TYPE "NOPPEN"

INRICHTING PERRON (DEEL)
- FIETSPAD
- BAND b=300 mm TUSSEN PERRON EN FIETSPAD
- ELEMENTENVERHARDING CONFORM VOETPADEN
- GELEIDELIJN
- 30x30 TEGELS GRIJS
- 30x30 TEGELS ZWART WIT
- VERHOOGDE BAND (PERRON) B.S. +0,24 m
- RUIMTERESERVERING VOOR AFWATERINGSGOOT)
- ASFALTVERHARDING BOVENBED SPOORBAAN

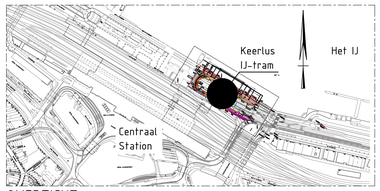
L=62 m

MARKERING
- MARKERING FIETSPAD 0.30-2.70 b=0.10 m WIT
- MARKERING BROMFIETSDOORSTEEK 0.50-0.50 b=0.10 m WIT
- MARKERING RIJBAANSCHEIDING DOORGETROKKEN STREEP b=0.10 m WIT
- MARKERING STOPVERBOD DOORGETROKKEN STREEP b=0.10 m GEEL
- VOETGANGERS OVERSTEEKPLAATS (ZEBRA) GEMARKEERD b=0,50 m en L=10,00 m WIT TUSSENAFSTAND 0,50 m

BEBORDING EN OVERIGE OBJECTEN
- BEBORDING PARKEREN MINDER VALIDEN MAX. 1 UUR BEGIN EN EINDE VAN HET VAK
- BEBORDING BROMMERS VAN/OP DE RIJBAAN/FIETSPAD BEIDE RICHTINGEN (HERPLAATSEN BESTAANDE BORDEN)
- HERPLAATSEN BESTAANDE PRULLENBAK
- L01-4,0 / C07a — NIEUWE BORDEN TOEGANG KEERLUS: NIEUW BORD L01-4,0; NIEUW BORD C07a; NIEUW ONDERBORD (UITGEZONDERD LIJNBUSSEN)
- B06 — BESTAANDE BORDEN UITRIT KEERLUS: 1X B06 HANDHAVEN AAN LICHTMAST (RECHTS); 1X B06 HANDHAVEN AAN VERKEERSLICHT (LINKS)
- C16 — BESTAANDE BORDEN UITRIT KEERLUS: 1X C16 HANDHAVEN AAN KOLOM NABIJ INGANG CS

SITUATIE

Schaal 1 : 200



OVERZICHT

Schaal 1 : 5000

OPMERKINGEN

- Maatvoering in meters tenzij anders aangegeven
- Hooglemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders aangegeven
- Tekening betreft een voorontwerp
- Exacte materialisatie nader te bepalen
- Exacte maatvoering en technische inhoud nader uit te werken, bijvoorbeeld (niet limitatief):
  - -- Het verticale verloop van het fietspad inclusief de nadere uitwerking van de dwarsprofielen (na volledige inmeting)
  - -- Markering, Bebording en bebakening (handhaven, verwijderen, nieuw aanbrengen)
  - -- Afwatering en Riolering (goot voor perron en afwatering, kolken verschoven en verticale aanpassing fietspad)
  - -- Markering
  - -- Tekentechnisch de standaard NLCS nader toepassen (is niet geheel doorgevoerd in dit VOORONTWERP).

Wijz.	Datum	Naam	Omschrijving
6.0	23-09-2019	R. van Bekkum	Definitief na diverse aanpassingen in conceptversies 5.1 t/m 5.5
5.0	04-04-2019	R. van Bekkum	Definitief

Gemeente Amsterdam

Metro en Tram

Stationsplein 9
Postbus 2181
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 2553900

Opdrachtgever: Stadsregio Amsterdam

Project: IJ-tram

Onderdeel: Keerlus - Centraal Station
Overzicht en doorsneden tramhalte

Status: DEFINITIEF	Fase: VOORONTWERP	Behoort bij:	Schaal: 1:200 tenzij anders vermeld
Opsteller: R. van Bekkum	Goedgekeurd en vrijgegeven: H. van der Meij	Paraaf:	Datum: 23-09-2019 / Formaat: A0
Projectnummer:	Tekeningnummer: 18-030-A005-T001	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 1 / Wijziging: 6.0
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:	Plotdatum: 23-09-2019

Bestandsnaam: D:\Dropbox (Volliro)\Kb RVV\18-030 EMT IJtram\30 Acad\02 Tekeningen\A005\18-030-A005-T001_v6.0_20190923_0815.DWG