



Appartementen Hoff van Hollantlaan 7 te Rosmalen

Weg- en railverkeerslawaaï



Appartementen Hoff van Hollantlaan 7 te Rosmalen

Weg- en railverkeerslawaaï

opdrachtgever	Rohofflant v.o.f.
rapportnummer	HA 6002-5-RA-003
datum	20 februari 2019
referentie	KvdN/WM/TvdE/HA 6002-5-RA-003
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ing. W. Mennes +31 85 8228740 w.mennes@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet en regelgeving	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wet geluidhinder	5
2.3	Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden	7
3	Situering en beschrijving van het bouwplan in de omgeving	9
3.1	Situering van het bouwplan	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Wegverkeer	11
4.2	Railverkeer	12
4.3	Akoestische modelvorming	12
5	Rekenresultaten en beoordeling	13
5.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	13
5.1.1	Relevante geluidgezoneerde wegen	13
5.1.2	Hoff van Hollantlaan – 30 km/uur weg	13
5.2	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	14
5.3	Beoordeling railverkeerslawaaï	14
5.3.1	Toetsing hogere waardenbeleid 's-Hertogenbosch	15
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting	17
6	Conclusie	18
6.1	Wegverkeer	18
6.2	Railverkeer	18

1 Inleiding

In opdracht van Rohofflant v.o.f. (hierna de initiatiefnemer) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van de nieuwe seniorenappartementen aan de Hoff van Hollantlaan 7 te Rosmalen.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op relatief korte afstand van het spoortraject 's-Hertogenbosch – Nijmegen. Conform het vigerende bestemmingsplan 't Ven Hondsberg, dat is vastgesteld op 11 juli 2011, is ter plaatse van het perceel thans sprake van een gemengde bestemming. De beoogde ontwikkeling past niet binnen de kaders van dit bestemmingsplan. Om deze reden zal een bestemmingsplanherzieningsprocedure worden doorlopen.

Aangezien de te realiseren bebouwing conform de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidgevoelig object is en er op korte afstand het spoortraject 's-Hertogenbosch – Nijmegen en de wegen T.M. Kortenhorstlaan en de Deken van Roestellaan zijn gelegen, vraagt het milieuaspect geluid om nadere aandacht. Ter plaatse van de beoogde bebouwing dienen de geluidbelastingen vanwege het rail- en wegverkeersverkeerslawaaai inzichtelijk worden gemaakt en getoetst te worden aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden.

2 Wet en regelgeving

2.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaaï.

2.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een of twee rijstroken) een zone van 200 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen (Hoff van Hollantlaan).

Voor de “juridische” geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek¹ conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In deze situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Railverkeerslawaaï

De spoorlijn ('s-Hertogenbosch – Nijmegen) betreft een (hoofd)spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart spoorwegen, waarvoor de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder is geregeld. Op basis van de geluidproductieplafonds (GPP) nabij het plangebied (67 dB) bedraagt de breedte van de zone voor de voorliggende situatie 600 meter.

Conform de Wgh betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den} . Omdat het nog niet geprojecteerde woningen

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

t2.1 *Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)*

Aspect	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale grenswaarde (dB)
Wegverkeerslawaaï	48	63
Railverkeerslawaaï	55	68

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

2.3 **Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden**

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in de *"Nota Hogere Grenswaarden Geluid"* d.d. 31 augustus 2010, zoals opgesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch.

In de notitie worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;

Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

Gemeente 's-Hertogenbosch maakt in haar nota onderscheid tussen geluidklassen die afhankelijk van de geluidbelasting worden gekenmerkt van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig'.

Geluidklasse 'onrustig'

Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse 'onrustig' (tot 53 dB ten gevolge van wegverkeer), voor zover mogelijk vanuit oogpunt van stedenbouw, welstand en functionaliteit, in beginsel een geluidluwe gevel² te worden voorzien. Voor deze geluidklasse geldt nog geen indelingsverplichting voor de woning.

Volgens de gemeente dient voor deze geluidklasse het hebben van een geluidluwe gevel vooral te worden gelezen als dringend advies daar waar mogelijk. Om die reden is er ook nog geen indelingsverplichting aan gekoppeld.

Geluidklasse 'zeer onrustig'

Vanaf de geluidklasse 'zeer onrustig', ofwel bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer en hoger dan 55 dB voor railverkeer, is een geluidluwe gevel zonder meer verplicht en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2 Een geluidluwe gevel is een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting die kleiner is dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh.

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

Geluidsklasse 'Lawaaiig'

Vanaf de geluidsklasse 'Lawaaiig' worden ook eisen gesteld aan de locatie van de woningen. De woningen moeten lege plaatsen tussen bestaande bebouwing opvullen. Het moet ter plaatse van vervangende nieuwbouw. Het dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur of het moet in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd.

Daarnaast is aangegeven dat voor de buitenruimte (tuin/balkon) de geluidbelasting dient te voldoen aan ambitiewaarde voor het plangebied. Verwacht wordt dat dit in dit geval betekent maximaal 'onrustig' (geluidbelasting tot 53 dB voor wegverkeer respectievelijk 58 dB voor railverkeer), zie onderstaande figuur.

f2.1 Geluidklassen gemeente 's-Hertogenbosch

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45
Rustig	43	50
Redelijk rustig	48	55
Onrustig	53	58
Zeer onrustig	58	63
Lawaaiig	63	68
Zeer lawaaiig	> 63	> 68

VL: Verkeerslawaaai, RL: railverkeerslawaaai

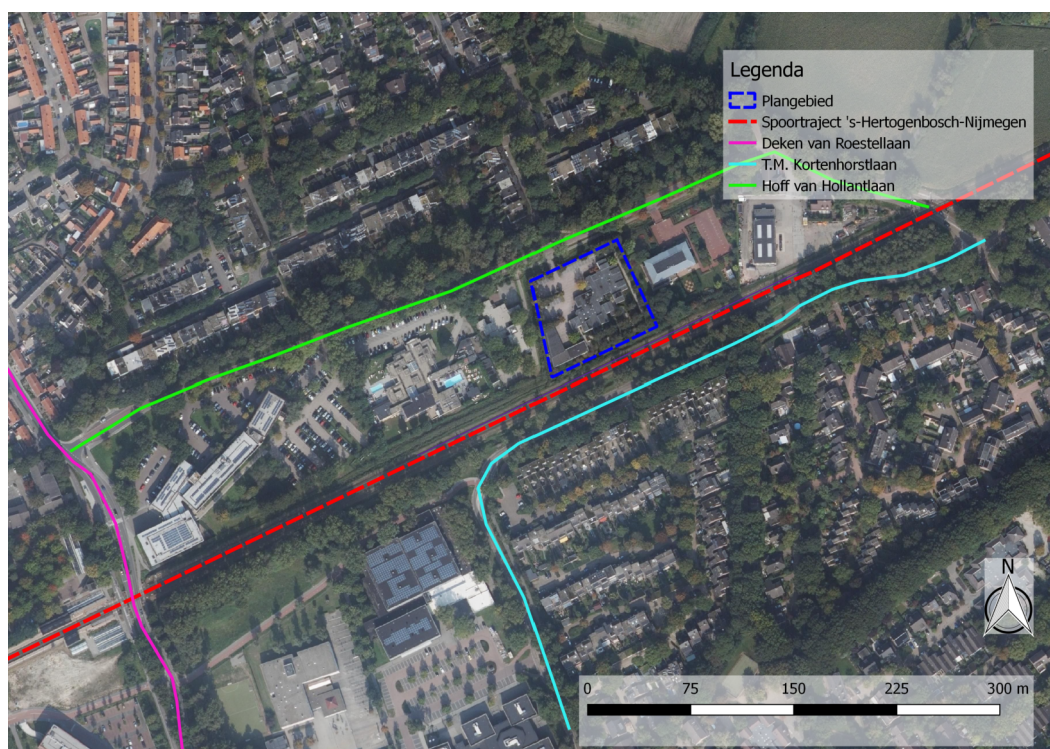
*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

3 Situering en beschrijving van het bouwplan in de omgeving

3.1 Situering van het bouwplan

De beoogde ontwikkeling is gelegen op relatief korte afstand van het spoortraject 's-Hertogenbosch – Nijmegen en de wegen T.M. Kortenhorstlaan en de Deken van Roestellaan. In figuur 3.1 is het plangebied weergegeven alsmede de ligging van het spoortraject en de beide beschouwde wegen.

f3.1 Ligging plangebied in de omgeving inclusief omliggende wegen en spoorwegen (bron: Google Maps)



In totaal worden 45 appartementen gerealiseerd variërend van 47 m² tot 90 m². In figuur 3.2 is een impressie van de beoogde ontwikkeling opgenomen.

f3.2 *Impressie van de beoogde ontwikkeling (bron :KOW)*



Daarnaast volgt uit het ontwerp dat aan de zijde van het spoor fietsenbergingen met daar bovenop een glazen kas worden gerealiseerd (zie figuur 3.3). Deze zorgen voor een afschermende werking van de binnentuin en de daaraan gelegen appartementen.

f3.3 *Impressie achterzijde Hoff van Hollant, glazen scherm (bron: KOW)*



4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen:

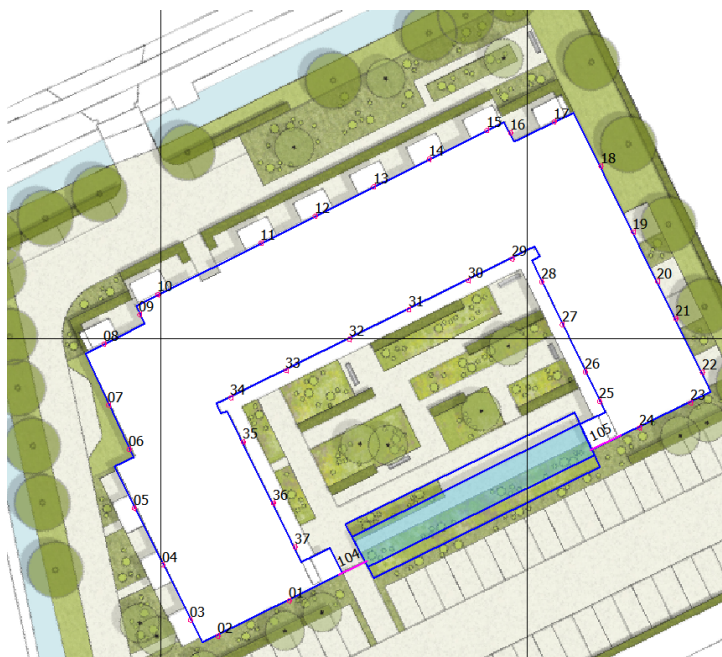
- T.M. Kortenhorstlaan;
- Deken van Roestellaan.

De niet-geluidgezoneerde 30 km/uur weg de Hoff van Hollantlaan wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen in voorliggend onderzoek.

Voor wat betreft de verkeersgegevens op de genoemde wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door de Gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 28 februari 2017 voor het prognosejaar 2027³.

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van het ingevoerde rekenmodel met daarin het bouwplan en de situering van de rekenpunten. Gerekend is op drie verschillende waarnemhoogten (begane grond, 1^e en 2^e verdieping). Voor de woningen aan de zuidwestzijde van het gebouw is gerekend met schermen op de balkons aan de spoorzijde, zoals te zien in figuur 3.2. Tevens is eenzelfde scherm gehanteerd bij het balkon van de (gestapelde) woningen aan de noordoostzijde.

f4.1 Ligging van de toetspunten



³ De verkeersgegevens van 2027 zijn de meest recente getallen die in ons bezit zijn. Gerekend dient te worden met de getallen voor 2029. Uitgaande van een autonome groei van 3% zal de geluidbelasting met circa 0,3 dB stijgen. Vooruitlopend op de rekenresultaten wordt bij een dergelijke toename nog steeds ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer

4.2 Railverkeer

Het nabijgelegen spoortraject kent een geluidzone van 600 meter. Aangezien het plangebied op circa 30 meter afstand van het spoor is gelegen valt de beoogde ontwikkeling ruim binnen de geluidzone van het nabijgelegen spoortraject.

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn gedownload uit het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl⁴) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.3 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestische rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,8 gehanteerd. Ter plaatse van het spoor (alwaar een ballastbed aanwezig) wordt een bodemfactor van 1 gehanteerd. Ter plaatse van akoestisch "harde" gebieden zoals wegen en parkeerterrein is een bodemfactor van 0 gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het wegverkeerslawaaimodel en in bijlage 3 zijn de invoergegevens van het railverkeersmodel opgenomen. In voornoemde bijlagen worden tevens de toetspunten en de bodemgebieden weergegeven.

4 <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Verkregen op 12 november 2018.

5 Rekenresultaten en beoordeling

5.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Hierna wordt een toelichting gegeven op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï per beschouwde weg. In dit geval kennen slechts twee wegen een relevante geluidbelasting, te weten: de T.M. Kortenhorstlaan en de Deken van Roestellaan.

5.1.1 Relevante geluidgezoneerde wegen

T.M. Kortenhorstlaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de T.M. Kortenhorstlaan overschrijdt op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook bijlage 4).

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal **46 dB** inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 op de gevels van de gebouwen aan de zijde van de T.M. Kortenhorstlaan, extra akoestische maatregelen zijn niet nodig.

Deken van Roestellaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Deken van Roestellaan overschrijdt op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook bijlage 4).

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal **34 dB** inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 op de gevels van de gebouwen aan de zijde van de Deken van Roestellaan, extra akoestische maatregelen zijn niet nodig.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de niet gezoneerde wegen gegeven.

5.1.2 Hoff van Hollantlaan – 30 km/uur weg

De geluidbelasting ten gevolge van de Hoff van Hollantlaan, zijnde een 30 km/uur weg, behoeft formeel geen toetsing vanuit de Wet geluidhinder en kent ook geen zone. Desalniettemin wordt hetzelfde beoordelingskader gehanteerd als bij wegen die wel een zone kennen. De geluidbelasting ten gevolge van de Hoff van Hollantlaan, inclusief aftrek ex art. 3.4 Rmg2012, bedraagt niet meer dan 46 dB (zonder aftrek 51 dB; zie bijlage 4).

Daarmee is de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, indien de weg ook onder het regime van de Wgh zou vallen. De geluidbelasting van de Hoff van Hollantlaan is tevens meegenomen in de totale geluidbelasting, exclusief aftrek, van alle wegen gesommeerd.

5.2 Rekenresultaten railverkeerslawai

Hierna wordt een toelichting gegeven op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van spoortraject ('s-Hertogenbosch – Nijmegen). De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject overschrijdt op verschillende posities de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (zie bijlage 5). Het betreft de volgende posities:

- 01 t/m 05;
- 07;
- 18 t/m 24.

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal **72 dB** op diverse posities op de gevels van de beoogde gebouwen

5.3 Beoordeling railverkeerslawai

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 72 dB ten gevolge van railverkeer. Deze geluidbelasting treedt op een aantal posities ter plaatse van de gevels met direct zicht op het spoor. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met maximaal 17 dB overschreden ten gevolge van het railverkeer. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens overschreden met maximaal 4 dB.

In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen per toetspunt ter plaatse van de beoogde woningen inzichtelijk gemaakt. In figuur 5.1 betekent een groene lijn dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Een gele lijn betekent dat de voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet (68 dB). De rode lijn betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wel wordt overschreden.

f5.1 Optredende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van railverkeer op respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping



Voor de beoogde woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wel wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager bedraagt dan 68 dB, dient een hogere waardenbesluit te worden genomen. Dit is van toepassing op de gevels die in geel zijn weergegeven in de figuur 5.1. In bijlage 6 zijn per woning de aan te vragen hogere waarden weergegeven. Daar waar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden dient een "dove gevel" te worden gerealiseerd.

5.3.1 Toetsing hogere waardenbeleid 's-Hertogenbosch

Conform het hogere waardenbeleid van gemeente 's-Hertogenbosch worden hogere waarden pas afgegeven als blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn. In dit geval zijn alleen hogere waarden ten gevolge van railverkeer benodigd. Tevens zijn aanvullende eisen benodigd als de aangevraagde hogere waarden in een hogere geluidsklasse vallen dan de hoogst toelaatbare klasse voor dat gebied. Het plangebied is gesitueerd direct naast de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Nijmegen, hiermee wordt het gebied beschouwd als stromingsgebied. Dit betekent dat de maximaal toelaatbare geluidsklasse lawaaiig is, dit komt overeen met een geluidbelasting ten gevolge van railverkeer van 68 dB.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen bij railverkeerslawaaï kunnen zijn het inzetten van stiller materieel of lagere rijsnelheden. Beide maatregelen stuiten op bezwaren van financiële aard. Het inzetten van stiller materieel voor specifiek dit traject is niet mogelijk. Het verlagen van de rijsnelheid zal gevolgen hebben voor de dienstregeling. Derhalve worden bronmaatregelen niet beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen langs het spoor. Het plaatsen van schermen langs het spoor moet over een lengte van circa 200 meter gebeuren om de geluidbelasting waarneembaar te laten dalen. Het plaatsen van een dergelijk scherm stuit op financiële bezwaren gezien het beperkte aantal woningen.

Voor de woningen aan de noordoostzijde wordt één scherm en voor de woningen aan de zuidwestzijde worden drie geluidschermen gerealiseerd die de geluidbelasting op de gevel reduceren met 4 à 5 dB. Deze schermen, in overleg met de architect tot stand gekomen, zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt de maximaal haalbare.

Voor de woningen, die vallen binnen de geluidklasse '*zeer onrustig*', ofwel bij een geluidbelasting hoger dan 55 dB voor railverkeer, dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting < 53 dB).

Voor de woningen die vallen binnen de geluidklasse '*lawaaïig*'; ofwel bij een geluidbelasting hoger van 63 dB voor railverkeer worden extra criteria bij de afweging betrokken. Bij de planvorming zijn de overwegingen meegenomen.

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden. In bijlage 7 is per gevel de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, hierin is te zien dat iedere woning een geluidluwe gevel bezit.

Tevens wordt de eis gesteld dat iedere woning over een buitenruimte beschikt die voldoet aan de ambitiewaarde. Kern en uitgangspunt van het plan is een grote gemeenschappelijke binnentuin. In deze binnentuin wordt ruimschoots voldaan aan de ambitiewaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor buitenruimte.

Uit bijlage 7 volgt dat aan deze eisen wordt voldaan. Daarnaast worden in voornoemde bijlage ook de aan te vragen hogere waarden per appartement weergegeven. In totaal dient voor 26 van de 45 appartementen een hogere waarden te worden aangevraagd.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot het binnengeluidniveau conform artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai (inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012) en railverkeerslawaaai bedraagt maximaal **68 dB** ter plaatse van de niet dove gevels van de woningen gelegen aan de spoorzijde.

In bijlage 7 is aangetoond dat alle woningen over een geluidluwe zijde beschikken. Er wordt een grote centrale binnentuin gerealiseerd waarbinnen de geluidbelasting ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB blijft, waardoor voldaan wordt aan een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit het hogere waarden beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

6 Conclusie

6.1 Wegverkeer

Uit het akoestische onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de T.M. Korstenhorstlaan en de Deken van Roestellaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Aldus hoeft voor het aspect wegverkeer geen hogere waarden te worden aangevraagd.

6.2 Railverkeer

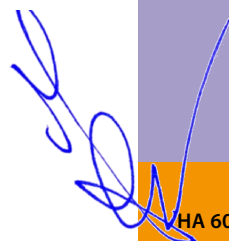
Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op verschillende posities overschrijdt. Door de gemeente 's-Hertogenbosch zijn voorwaarden gesteld voor het verlenen van een hogere waarde. Deze zijn opgenomen in paragraaf 2.3. Hieronder wordt voor de verschillende relevante criteria uit het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch aangegeven op welke wijze hieraan kan worden voldaan:

- De geluidbelasting mag conform de Wgh niet hoger zijn dan 68 dB. Derhalve moeten de gevels die een geluidbelasting hebben die hoger is dan 68 dB worden uitgevoerd als dove gevel of er moet door middel van bouwkundige voorzieningen voor worden gezorgd dat de gevelbelasting ten hoogste 68 dB bedraagt. Een 'dove' gevel is van toepassing op de rood gekleurde gevels in figuur 5.1. In het ontwerp zijn deze gevels ook als dove gevels opgenomen.
- Voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, maar de geluidbelasting minder bedraagt dan 68 dB, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Dit is van toepassing op de geel gekleurde gevels in figuur 5.1 en bijlage 6. Deze woningen dienen conform het hogere waarden beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch te worden voorzien van een geluidluwe gevel (<55 dB) en een geluidluwe buitenruimte. In bijlage 7 zijn de gecumuleerde waarden per gevel weergegeven.
- Indien de gevelbelasting lager is dan 55 dB hoeft, conform het hogere waardenbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch, geen geluidluwe gevel gerealiseerd te worden.

Het ontwerp voldoet aan de wettelijke voorwaarde (Wgh) en het gemeentelijke geluidbeleid. De conclusie is dat de hogere waarden kunnen worden verleend.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 7 bijlagen.



----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: plan Hoff v Hollantlaan 7

Datum: Thu, 23 Feb 2017 11:55:42 +0000

Van: Eric Rossou <e.rossou@s-hertogenbosch.nl>

Aan: 'm.hax@peutz.nl' <m.hax@peutz.nl>

CC: Claud Leermakers <c.leermakers@s-hertogenbosch.nl>, Dennis Santbergen <d.santbergen@s-hertogenbosch.nl>

Dag Marcel Hax,

Bij deze de intensiteiten, snelheden en verdeling, relevant voor het plan aan de Hoff van Hollantlaan pal langs het spoor.

(Spoorweglawaaai heb je reeds in beeld)

Verkeersintensiteiten 2027 (weekdag):

Hoff van Hollantlaan: 1.400 mvt/etm **30 km/h**

TM Kortenhorstlaan: 1.800 mvt/etm **50 km/h**

Kattenbosch: 1.600 mvt/etm **30 km/h**

Deken Van Roestellaan: 8.400 mvt/etmaal **50 km/h**.

Verdeling verkeer is bijgevoegd in bestanden. Haal enkel de verdeling uit die bestanden, niet de intensiteiten/snelheden.

TM Korstenhorstlaan hebben we geen verdeling van, maak een best case inschatting wat mij betreft.

Gr. Eric.

Eric Rossou

Adviseur milieu & ruimtelijke plannen

Gemeente 's-Hertogenbosch

Afdeling milieu

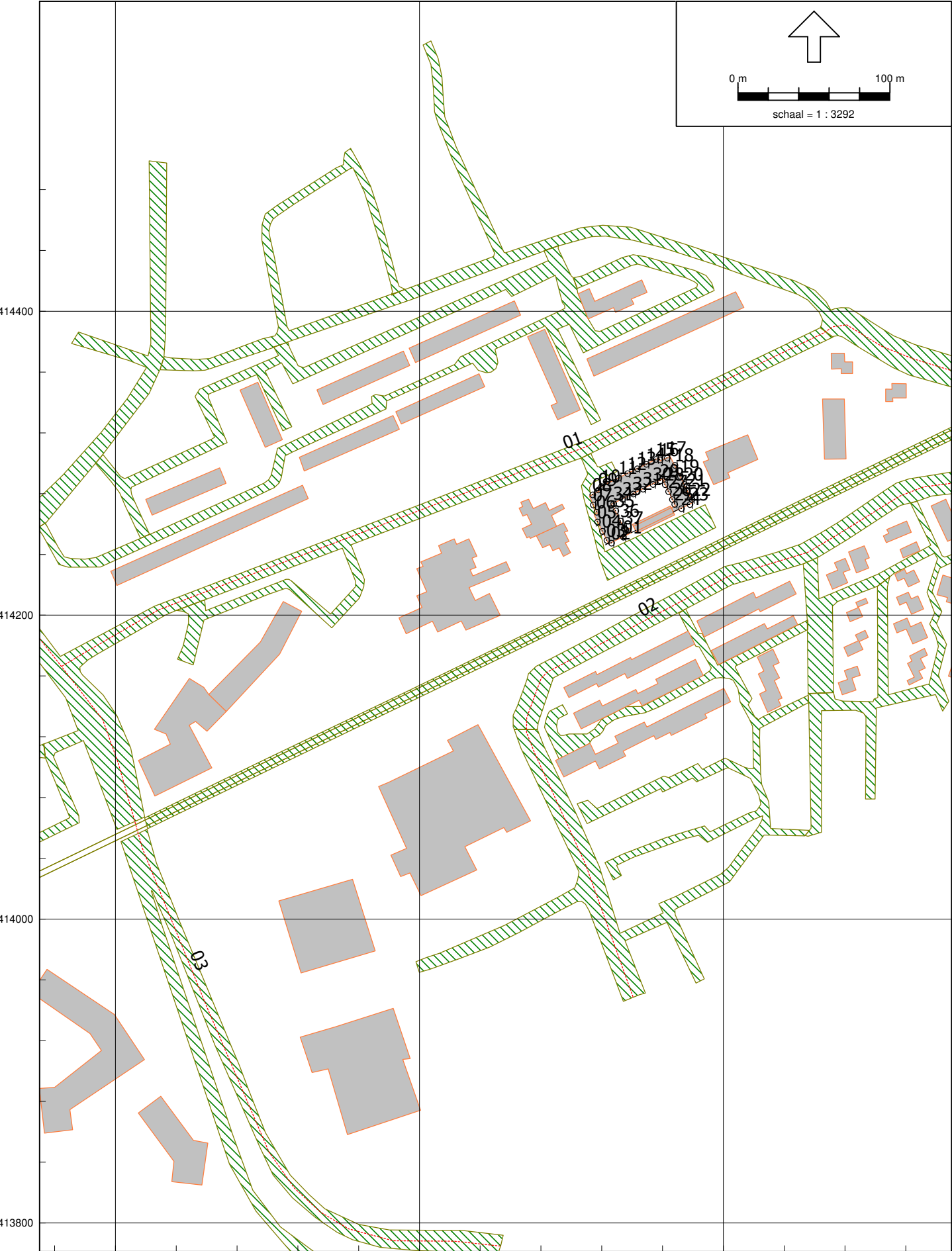
T: 073-615 9821

E: e.rossou@s-hertogenbosch.nl

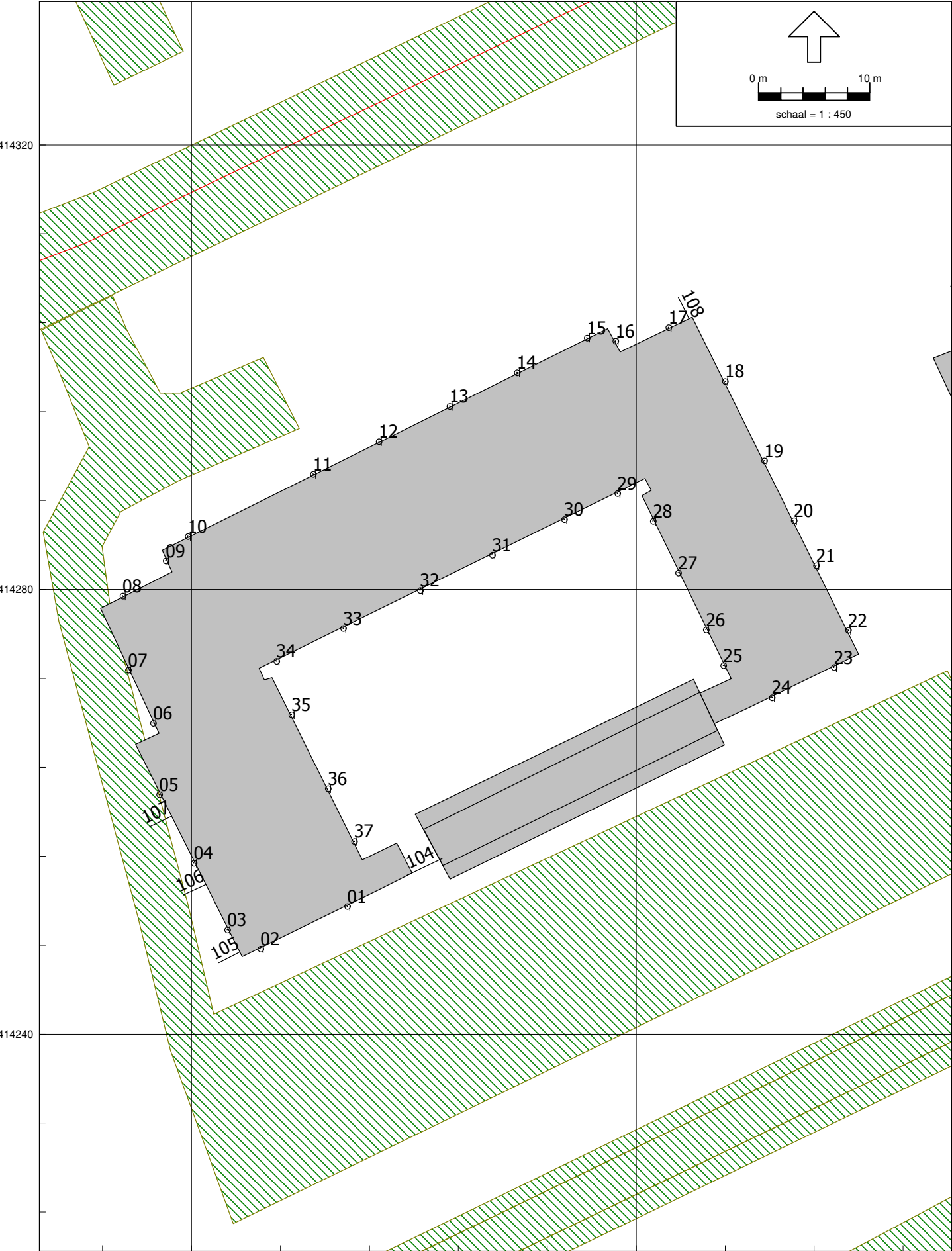
Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch <http://www.s-hertogenbosch.nl>

Situering bronnen en toetspunten wegverkeer



Situering toetspunten



Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	Hoff van Hollantlaan	Hoff van Hollantlaan	0,00	W9a	--	30	30	30
02	T.M. Kortenhorstlaan	T.M. Kortenhorstlaan	0,00	W9a	--	50	50	50
03	Deken van Roestellaan	Deken van Roestellaan	0,00	W0	--	50	50	50

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
01	30	30	30	30	30	30	1400,00	7,09	2,71	0,51	93,61
02	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,90	2,90	0,70	98,79
03	50	50	50	50	50	50	8400,00	6,78	2,86	0,90	93,91

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	92,88	91,57	5,78	6,40	7,22	0,61	0,72	1,21
02	98,65	98,79	0,77	0,77	0,62	0,44	0,57	0,59
03	92,04	92,96	2,52	2,78	2,05	3,57	5,18	4,99

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Rekenpunt 01	154134,01	414251,50	1,50	4,50	7,50	Ja
02	Rekenpunt 02	154126,22	414247,67	1,50	4,50	7,50	Ja
03	Rekenpunt 03	154123,22	414249,40	1,50	4,50	7,50	Ja
04	Rekenpunt 04	154120,20	414255,40	1,50	4,50	7,50	Ja
05	Rekenpunt 05	154117,10	414261,57	1,50	4,50	7,50	Ja
06	Rekenpunt 06	154116,54	414267,98	1,50	4,50	7,50	Ja
07	Rekenpunt 07	154114,31	414272,76	1,50	4,50	7,50	Ja
08	Rekenpunt 08	154113,80	414279,43	1,50	4,50	7,50	Ja
09	Rekenpunt 09	154117,68	414282,59	1,50	4,50	7,50	Ja
10	Rekenpunt 10	154119,67	414284,78	1,50	4,50	7,50	Ja
11	Rekenpunt 11	154130,93	414290,39	1,50	4,50	7,50	Ja
12	Rekenpunt 12	154136,84	414293,32	1,50	4,50	7,50	Ja
13	Rekenpunt 13	154143,21	414296,50	1,50	4,50	7,50	Ja
14	Rekenpunt 14	154149,28	414299,52	1,50	4,50	7,50	Ja
15	Rekenpunt 15	154155,56	414302,65	1,50	4,50	7,50	Ja
16	Rekenpunt 16	154158,13	414302,36	1,50	4,50	7,50	Ja
17	Rekenpunt 17	154162,91	414303,58	1,50	4,50	7,50	Ja
18	Rekenpunt 18	154167,99	414298,74	1,50	4,50	7,50	Ja
19	Rekenpunt 19	154171,52	414291,60	1,50	4,50	7,50	Ja
20	Rekenpunt 20	154174,18	414286,22	1,50	4,50	7,50	Ja
21	Rekenpunt 21	154176,18	414282,17	1,50	4,50	7,50	Ja
22	Rekenpunt 22	154179,06	414276,34	1,50	4,50	7,50	Ja
23	Rekenpunt 23	154177,78	414273,00	1,50	4,50	7,50	Ja
25	Rekenpunt 25	154167,84	414273,18	1,50	4,50	7,50	Ja
26	Rekenpunt 26	154166,27	414276,39	1,50	4,50	7,50	Ja
27	Rekenpunt 27	154163,78	414281,52	1,50	4,50	7,50	Ja
28	Rekenpunt 28	154161,51	414286,17	1,50	4,50	7,50	Ja
29	Rekenpunt 29	154158,31	414288,66	1,50	4,50	7,50	Ja
30	Rekenpunt 30	154153,53	414286,31	1,50	4,50	7,50	Ja
31	Rekenpunt 31	154147,05	414283,12	1,50	4,50	7,50	Ja
32	Rekenpunt 32	154140,57	414279,93	1,50	4,50	7,50	Ja
33	Rekenpunt 33	154133,65	414276,52	1,50	4,50	7,50	Ja
34	Rekenpunt 34	154127,64	414273,56	1,50	4,50	7,50	Ja
24	Rekenpunt 24	154172,20	414270,29	1,50	4,50	7,50	Ja
35	Rekenpunt 35	154128,99	414268,76	1,50	4,50	7,50	Ja
36	Rekenpunt 36	154132,28	414262,11	1,50	4,50	7,50	Ja
37	Rekenpunt 37	154134,64	414257,35	1,50	4,50	7,50	Ja

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
104	Scherf 1	9,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		9,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

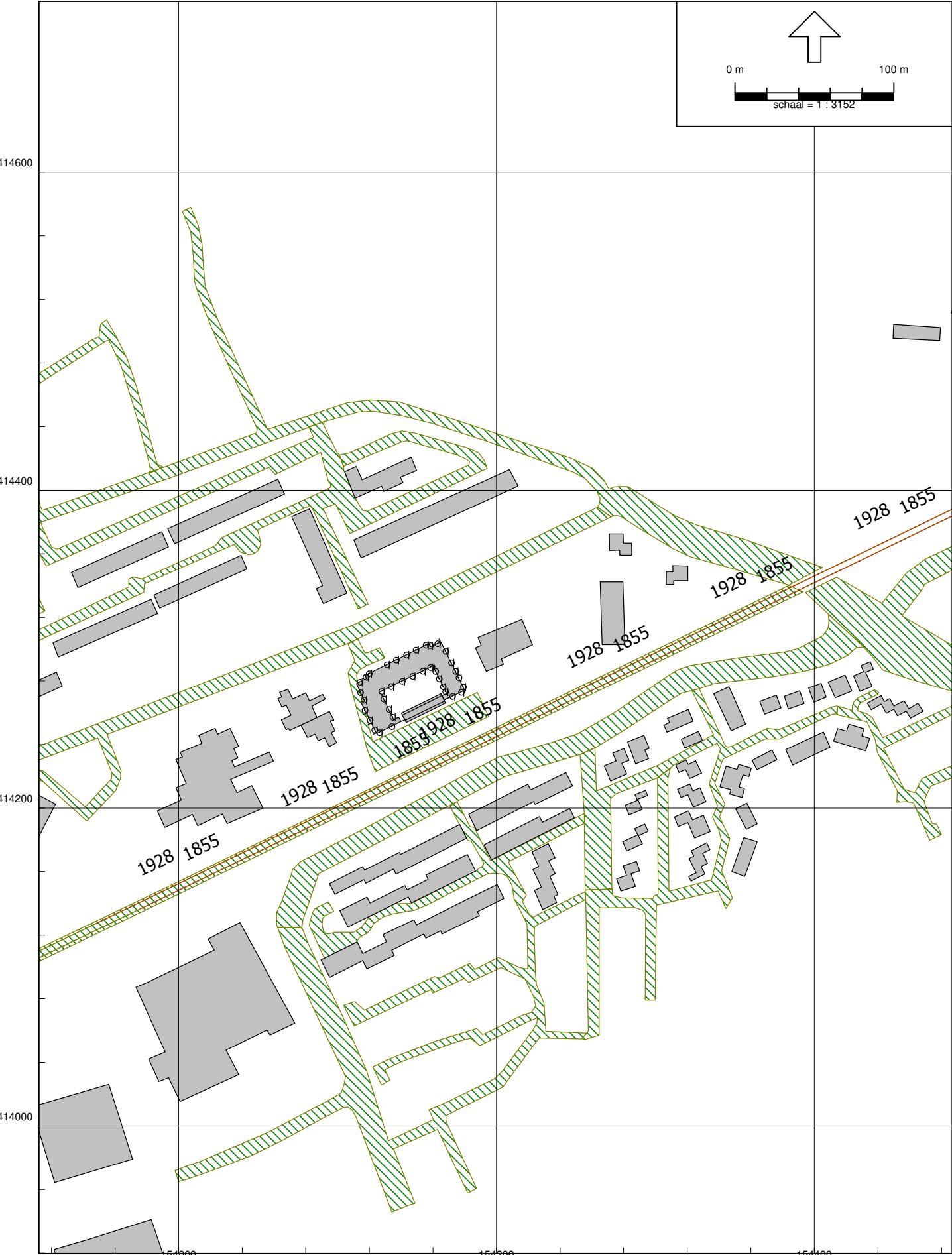
Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Relevante invoergegevens wegverkeer

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80

Situering spoorwegen



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	285	0	10:08, 12 nov 2018	-1158	2	1855	28980000 - 29080000	Polylijn
	286	0	10:08, 12 nov 2018	-1163	2	1855	29109065 - 29174000	Polylijn
	287	0	10:08, 12 nov 2018	-1168	2	1855	29174000 - 29180000	Polylijn
	288	0	16:31, 16 nov 2018	-1173	2	1855	29180000 - 29280000	Polylijn
	289	0	10:08, 12 nov 2018	-1178	2	1855	29280000 - 29380000	Polylijn
	290	0	10:08, 12 nov 2018	-1183	2	1855	29380000 - 29480000	Polylijn
	291	0	10:08, 12 nov 2018	-1188	2	1855	29480000 - 29580000	Polylijn
	292	0	10:08, 12 nov 2018	-1193	2	1855	29580000 - 29680000	Polylijn
	293	0	10:08, 12 nov 2018	-1198	2	1855	29680000 - 29780000	Polylijn
	295	0	10:08, 12 nov 2018	-1203	2	1928	29000949 - 29048000	Polylijn
	296	0	10:08, 12 nov 2018	-1208	2	1928	29048000 - 29148000	Polylijn
	297	0	09:34, 25 jan 2019	-1213	2	1928	29148000 - 29248000	Polylijn
	298	0	10:08, 12 nov 2018	-1218	2	1928	29248000 - 29348000	Polylijn
	299	0	10:08, 12 nov 2018	-1223	2	1928	29348000 - 29448000	Polylijn
	300	0	10:08, 12 nov 2018	-1228	2	1928	29448000 - 29548000	Polylijn
	301	0	10:08, 12 nov 2018	-1233	2	1928	29548000 - 29648000	Polylijn
	302	0	10:08, 12 nov 2018	-1238	2	1928	29648000 - 29748000	Polylijn
	303	0	10:08, 12 nov 2018	-1243	2	1928	29748000 - 29848000	Polylijn

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
	153977,20	414137,26	154067,33	414180,81	5,26	5,25	5,26	5,25	--
	154067,33	414180,81	154152,03	414221,78	5,25	5,26	5,25	5,26	--
	154152,03	414221,78	154157,43	414224,40	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
	154154,28	414222,83	154244,39	414266,42	5,26	5,28	5,26	5,28	--
	154247,54	414267,99	154337,64	414311,59	5,28	5,29	5,28	5,29	--
	154337,64	414311,59	154427,74	414355,19	5,29	5,31	5,29	5,31	--
	154427,74	414355,19	154517,84	414398,79	5,31	5,32	5,31	5,32	--
	154517,84	414398,79	154607,95	414442,39	5,32	5,34	5,32	5,34	--
	154607,95	414442,39	154698,05	414485,98	5,34	5,35	5,34	5,35	--
	153948,51	414127,55	154038,62	414171,11	5,21	5,20	5,21	5,21	--
	154038,62	414171,11	154128,70	414214,71	5,20	5,22	5,21	5,22	--
	154125,55	414213,14	154215,64	414256,73	5,22	5,23	5,22	5,23	--
	154218,79	414258,30	154308,87	414301,90	5,23	5,24	5,23	5,24	--
	154308,87	414301,90	154398,96	414345,49	5,24	5,25	5,24	5,25	--
	154398,96	414345,49	154489,04	414389,09	5,25	5,26	5,25	5,26	--
	154489,04	414389,09	154579,13	414432,68	5,26	5,27	5,26	5,27	--
	154579,13	414432,68	154669,22	414476,28	5,27	5,28	5,27	5,28	--
	154669,22	414476,28	154759,30	414519,87	5,28	5,29	5,28	5,29	--

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	5,25	5,25	--	Absoluut	2	100,10	100,10
	0,00	0,00	5,25	5,26	--	Absoluut	3	94,09	94,09
	0,00	0,00	5,26	5,26	--	Absoluut	2	6,00	6,00
	0,00	0,00	5,28	5,28	--	Absoluut	2	100,10	100,10
	0,00	0,00	5,29	5,29	--	Absoluut	2	100,09	100,09
	0,00	0,00	5,31	5,31	--	Absoluut	2	100,09	100,09
	0,00	0,00	5,32	5,32	--	Absoluut	2	100,09	100,09
	0,00	0,00	5,34	5,34	--	Absoluut	2	100,10	100,10
	0,00	0,00	5,35	5,35	--	Absoluut	2	100,09	100,09
	-0,01	0,00	5,20	5,20	--	Absoluut	3	100,09	100,09
	0,00	0,00	5,22	5,22	--	Absoluut	2	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,23	5,23	--	Absoluut	2	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,24	5,24	--	Absoluut	2	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,25	5,25	--	Absoluut	2	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,25	5,26	--	Absoluut	3	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,27	5,27	--	Absoluut	2	100,08	100,08
	0,00	0,00	5,28	5,28	--	Absoluut	2	100,09	100,09
	0,00	0,00	5,29	5,29	--	Absoluut	2	100,07	100,07

Relevante invoergegevens railverkeerslawaaï

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	29,09	65,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	6,00	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	47,09	53,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,08	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,08	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,08	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,08	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	21,02	79,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,08	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	100,07	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	53	53	53	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	58	58	58	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	58	58	58	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	62	62	62	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-106	-106	-106	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-113	-113	-113	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-127	-127	-127	0	0,00

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0
	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	140	140	140	0

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	53	53	53
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	58	58	58
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	58	58	58
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	62	62	62
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	66	66	66
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	70	70	70
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	73	73	73
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	75	75	75
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	78	78	78
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-70	-70	-70
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-77	-77	-77
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-84	-84	-84
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-91	-91	-91
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-99	-99	-99
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-106	-106	-106
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-113	-113	-113
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-120	-120	-120
	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-127	-127	-127

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	53
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	58
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	58
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	62
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	66
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	70
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	73
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	75
	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	78
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680
	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,770	4,430	5,680

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Relevante invoergegevens railverkeerslawaaai

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
	0,230	0,210	0,170	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3
	0,010	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
	0,010	0,010	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	IRM-4

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Profiel	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aantal (P4)	V (D)	V (A)	V (N)	V (P4)
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	53	53	53	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	66	66	66	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	75	75	75	0
	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	78	78	78	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0
	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	0,000	140	140	140	0

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-70	-70
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-77	-77
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-84	-84
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-91	-91
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-99	-99
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-106	-106
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-113	-113
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-120	-120
	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-127	-127

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000
	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000
	-127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
	0,000	53	53	53	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	62	62	62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	66	66	66	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	75	75	75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
	0,060	0,000	0,000	53	53	53	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	73	73	73	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand
	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaaai

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaaai

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4
	10	9	8	7	6	5	4

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,13
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,18
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,29
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,32
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,72
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,91
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal
	88,95	104,05	110,73	113,17	113,71	106,25	92,49	118,00
	88,98	104,05	110,74	113,23	113,75	106,30	92,55	118,04
	88,98	104,05	110,75	113,25	113,76	106,31	92,56	118,05
	89,00	104,05	110,76	113,30	113,80	106,36	92,61	118,09
	89,03	104,05	110,76	113,35	113,83	106,40	92,66	118,12
	89,05	104,05	110,77	113,42	113,88	106,45	92,72	118,17
	89,06	104,05	110,78	113,47	113,91	106,49	92,77	118,20
	89,07	104,05	110,78	113,50	113,94	106,52	92,80	118,22
	89,09	104,05	110,79	113,55	113,98	106,56	92,85	118,26
	89,06	104,09	110,80	113,44	113,89	106,48	92,75	118,19
	89,10	104,09	110,81	113,56	113,98	106,57	92,86	118,27
	89,13	104,09	110,82	113,70	114,08	106,68	92,98	118,36
	89,17	104,09	110,84	113,85	114,21	106,79	93,11	118,48
	89,21	104,09	110,85	114,03	114,37	106,94	93,28	118,61
	89,24	104,09	110,86	114,21	114,54	107,08	93,43	118,75
	89,27	104,09	110,87	114,40	114,72	107,23	93,59	118,90
	89,30	104,09	110,88	114,60	114,91	107,38	93,76	119,05
	89,33	104,09	110,89	114,81	115,13	107,55	93,94	119,23

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k
	70,79	86,04	101,66	106,52	109,02	108,98	102,67	89,84
	70,82	86,05	101,66	106,53	109,06	109,00	102,70	89,86
	70,85	86,06	101,66	106,55	109,11	109,05	102,74	89,88
	70,87	86,07	101,66	106,55	109,14	109,07	102,76	89,91
	70,90	86,08	101,66	106,56	109,18	109,10	102,79	89,93
	70,92	86,09	101,66	106,57	109,22	109,13	102,81	89,96
	70,94	86,10	101,66	106,57	109,25	109,16	102,84	89,98
	70,96	86,10	101,66	106,57	109,27	109,18	102,85	90,00
	70,98	86,11	101,66	106,58	109,31	109,21	102,88	90,02
	71,08	86,17	101,76	107,51	111,12	110,75	106,83	94,60
	71,13	86,18	101,76	107,54	111,56	111,23	107,49	95,28
	71,19	86,20	101,76	107,57	112,02	111,75	108,15	95,95
	71,24	86,22	101,76	107,59	112,50	112,31	108,78	96,59
	71,31	86,24	101,76	107,62	113,05	112,97	109,49	97,30
	71,38	86,26	101,76	107,64	113,53	113,56	110,09	97,90
	71,45	86,27	101,76	107,66	114,01	114,15	110,66	98,46
	71,52	86,29	101,76	107,68	114,48	114,75	111,22	99,01
	71,59	86,31	101,76	107,70	114,95	115,34	111,75	99,53

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
		113,77	--	--	--	--	--	--	--
		113,80	--	--	--	--	--	--	--
		113,84	--	--	--	--	--	--	--
		113,85	--	--	--	--	--	--	--
		113,88	--	--	--	--	--	--	--
		113,91	--	--	--	--	--	--	--
		113,93	--	--	--	--	--	--	--
		113,95	--	--	--	--	--	--	--
		113,97	--	--	--	--	--	--	--
		115,70	--	--	--	--	--	--	--
		116,10	--	--	--	--	--	--	--
		116,54	--	--	--	--	--	--	--
		117,00	--	--	--	--	--	--	--
		117,54	--	--	--	--	--	--	--
		118,02	--	--	--	--	--	--	--
		118,51	--	--	--	--	--	--	--
		119,00	--	--	--	--	--	--	--
		119,48	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	74,83	88,72	103,72
--	--	--	--	--	--	74,87	88,74	103,72
--	--	--	--	--	--	74,88	88,74	103,72
--	--	--	--	--	--	74,91	88,76	103,72
--	--	--	--	--	--	74,94	88,78	103,72
--	--	--	--	--	--	74,98	88,80	103,72
--	--	--	--	--	--	75,01	88,81	103,72
--	--	--	--	--	--	75,03	88,82	103,72
--	--	--	--	--	--	75,06	88,84	103,72
--	--	--	--	--	--	74,92	88,55	103,36
--	--	--	--	--	--	74,98	88,59	103,36
--	--	--	--	--	--	75,05	88,62	103,36
--	--	--	--	--	--	75,12	88,65	103,36
--	--	--	--	--	--	75,21	88,68	103,36
--	--	--	--	--	--	75,29	88,71	103,36
--	--	--	--	--	--	75,38	88,74	103,36
--	--	--	--	--	--	75,46	88,77	103,36
--	--	--	--	--	--	75,55	88,80	103,36

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
	110,49	113,02	113,62	106,10	92,32	117,85	70,39	85,75
	110,50	113,07	113,65	106,14	92,37	117,88	70,42	85,76
	110,51	113,09	113,66	106,15	92,38	117,89	70,44	85,76
	110,52	113,14	113,69	106,19	92,43	117,93	70,47	85,77
	110,53	113,19	113,73	106,23	92,47	117,96	70,49	85,78
	110,54	113,24	113,76	106,27	92,52	118,00	70,52	85,79
	110,54	113,29	113,80	106,31	92,57	118,03	70,54	85,80
	110,54	113,32	113,82	106,33	92,59	118,05	70,55	85,80
	110,55	113,37	113,85	106,37	92,64	118,08	70,57	85,81
	110,31	113,04	113,60	106,05	92,29	117,80	70,19	85,31
	110,32	113,14	113,68	106,13	92,39	117,87	70,24	85,32
	110,34	113,26	113,77	106,23	92,50	117,95	70,30	85,34
	110,35	113,40	113,87	106,33	92,62	118,05	70,35	85,36
	110,36	113,56	114,02	106,46	92,77	118,17	70,42	85,38
	110,37	113,72	114,16	106,59	92,91	118,29	70,49	85,39
	110,38	113,89	114,32	106,72	93,06	118,43	70,55	85,41
	110,39	114,08	114,50	106,87	93,21	118,58	70,62	85,43
	110,39	114,27	114,69	107,02	93,38	118,73	70,70	85,44

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	101,27	106,15	108,73	108,76	102,40	89,60	113,48	--
	101,27	106,16	108,76	108,78	102,43	89,63	113,51	--
	101,28	106,18	108,80	108,82	102,46	89,65	113,54	--
	101,28	106,19	108,83	108,84	102,48	89,67	113,56	--
	101,28	106,19	108,87	108,87	102,50	89,69	113,59	--
	101,28	106,20	108,91	108,90	102,53	89,72	113,61	--
	101,28	106,20	108,94	108,92	102,55	89,73	113,63	--
	101,28	106,20	108,96	108,94	102,56	89,75	113,65	--
	101,28	106,21	108,99	108,97	102,59	89,77	113,67	--
	100,62	106,52	110,21	109,99	105,93	93,73	114,81	--
	100,62	106,55	110,65	110,45	106,59	94,40	115,22	--
	100,62	106,58	111,11	110,95	107,24	95,06	115,65	--
	100,62	106,60	111,58	111,49	107,87	95,70	116,10	--
	100,62	106,63	112,13	112,13	108,57	96,40	116,64	--
	100,62	106,65	112,60	112,71	109,17	96,99	117,11	--
	100,62	106,67	113,08	113,30	109,74	97,56	117,60	--
	100,62	106,70	113,55	113,88	110,29	98,10	118,08	--
	100,62	106,72	114,02	114,46	110,83	98,62	118,57	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
--	--	--	--	70,18	84,54	100,26	106,16	108,52
--	--	--	--	70,22	84,56	100,26	106,17	108,57
--	--	--	--	70,24	84,56	100,26	106,19	108,61
--	--	--	--	70,28	84,58	100,26	106,20	108,65
--	--	--	--	70,31	84,59	100,26	106,21	108,70
--	--	--	--	70,34	84,61	100,26	106,22	108,75
--	--	--	--	70,37	84,62	100,26	106,22	108,79
--	--	--	--	70,39	84,63	100,26	106,22	108,81
--	--	--	--	70,42	84,64	100,26	106,23	108,86
--	--	--	--	70,34	84,55	100,07	106,19	108,77
--	--	--	--	70,40	84,58	100,07	106,20	108,86
--	--	--	--	70,47	84,60	100,07	106,21	108,96
--	--	--	--	70,54	84,63	100,07	106,22	109,08
--	--	--	--	70,62	84,66	100,07	106,23	109,22
--	--	--	--	70,70	84,68	100,07	106,24	109,36
--	--	--	--	70,78	84,70	100,07	106,25	109,51
--	--	--	--	70,86	84,73	100,07	106,26	109,67
--	--	--	--	70,95	84,75	100,07	106,27	109,84

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	108,69	101,68	88,01	113,28	67,59	82,80	99,03	103,55
	108,72	101,72	88,06	113,31	67,61	82,81	99,03	103,55
	108,76	101,76	88,09	113,34	67,65	82,81	99,03	103,59
	108,79	101,79	88,12	113,37	67,67	82,82	99,03	103,60
	108,82	101,82	88,16	113,40	67,68	82,82	99,03	103,60
	108,86	101,86	88,21	113,44	67,70	82,83	99,03	103,60
	108,89	101,89	88,24	113,46	67,71	82,83	99,03	103,60
	108,91	101,91	88,27	113,48	67,72	82,84	99,03	103,61
	108,94	101,95	88,30	113,51	67,74	82,84	99,03	103,61
	108,97	101,87	88,20	113,47	67,49	82,63	98,74	103,84
	109,04	101,94	88,28	113,53	67,52	82,65	98,74	103,86
	109,12	102,02	88,37	113,60	67,55	82,66	98,74	103,87
	109,22	102,11	88,47	113,69	67,59	82,67	98,74	103,89
	109,36	102,22	88,59	113,80	67,63	82,68	98,74	103,91
	109,49	102,33	88,71	113,90	67,68	82,69	98,74	103,92
	109,64	102,44	88,84	114,02	67,72	82,70	98,74	103,93
	109,81	102,57	88,97	114,15	67,76	82,71	98,74	103,95
	109,99	102,70	89,11	114,29	67,81	82,72	98,74	103,96

Relevante invoergegevens railverkeerslawaaï

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
	105,91	105,33	99,43	86,33	110,54	--	--	--
	105,93	105,35	99,45	86,35	110,55	--	--	--
	106,01	105,44	99,51	86,39	110,62	--	--	--
	106,03	105,45	99,52	86,40	110,63	--	--	--
	106,05	105,47	99,54	86,42	110,65	--	--	--
	106,08	105,49	99,56	86,44	110,66	--	--	--
	106,09	105,51	99,57	86,45	110,67	--	--	--
	106,11	105,52	99,58	86,46	110,69	--	--	--
	106,13	105,54	99,59	86,47	110,70	--	--	--
	106,99	106,41	102,04	89,57	111,54	--	--	--
	107,29	106,74	102,56	90,13	111,81	--	--	--
	107,61	107,12	103,09	90,70	112,12	--	--	--
	107,95	107,54	103,61	91,25	112,44	--	--	--
	108,35	108,05	104,21	91,88	112,84	--	--	--
	108,72	108,53	104,73	92,41	113,21	--	--	--
	109,10	109,02	105,24	92,93	113,60	--	--	--
	109,47	109,52	105,74	93,43	113,98	--	--	--
	109,86	110,03	106,22	93,91	114,38	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--



Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Relevante invoergegevens railverkeerslawaa

Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Resultaten T.M. Kortenhorstlaan Inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T.M. Kortenhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt 01	1,50	43,67	39,94	33,75	43,93
01_B	Rekenpunt 01	4,50	45,40	41,67	35,48	45,66
01_C	Rekenpunt 01	7,50	46,11	42,39	36,20	46,38
02_A	Rekenpunt 02	1,50	43,59	39,86	33,68	43,86
02_B	Rekenpunt 02	4,50	45,32	41,59	35,40	45,58
02_C	Rekenpunt 02	7,50	46,04	42,32	36,13	46,31
03_A	Rekenpunt 03	1,50	36,03	32,30	26,11	36,29
03_B	Rekenpunt 03	4,50	37,63	33,90	27,72	37,90
03_C	Rekenpunt 03	7,50	39,20	35,48	29,28	39,47
04_A	Rekenpunt 04	1,50	34,57	30,84	24,65	34,83
04_B	Rekenpunt 04	4,50	36,09	32,37	26,18	36,36
04_C	Rekenpunt 04	7,50	37,57	33,84	27,65	37,83
05_A	Rekenpunt 05	1,50	32,18	28,45	22,26	32,44
05_B	Rekenpunt 05	4,50	33,51	29,78	23,59	33,77
05_C	Rekenpunt 05	7,50	35,18	31,46	25,27	35,45
06_A	Rekenpunt 06	1,50	21,96	18,25	12,05	22,23
06_B	Rekenpunt 06	4,50	24,79	21,08	14,88	25,06
06_C	Rekenpunt 06	7,50	27,39	23,67	17,47	27,66
07_A	Rekenpunt 07	1,50	35,86	32,13	25,94	36,12
07_B	Rekenpunt 07	4,50	36,99	33,27	27,08	37,26
07_C	Rekenpunt 07	7,50	37,55	33,83	27,64	37,82
08_A	Rekenpunt 08	1,50	22,17	18,45	12,25	22,44
08_B	Rekenpunt 08	4,50	23,60	19,88	13,68	23,87
08_C	Rekenpunt 08	7,50	25,78	22,06	15,86	26,05
09_A	Rekenpunt 09	1,50	21,71	17,99	11,79	21,98
09_B	Rekenpunt 09	4,50	24,56	20,84	14,64	24,83
09_C	Rekenpunt 09	7,50	25,75	22,04	15,83	26,02
10_A	Rekenpunt 10	1,50	22,37	18,65	12,45	22,64
10_B	Rekenpunt 10	4,50	23,70	19,98	13,78	23,97
10_C	Rekenpunt 10	7,50	25,60	21,88	15,69	25,87
11_A	Rekenpunt 11	1,50	24,52	20,80	14,60	24,79
11_B	Rekenpunt 11	4,50	25,51	21,78	15,59	25,77
11_C	Rekenpunt 11	7,50	26,68	22,96	16,76	26,95
12_A	Rekenpunt 12	1,50	25,46	21,73	15,54	25,72
12_B	Rekenpunt 12	4,50	26,58	22,86	16,67	26,85
12_C	Rekenpunt 12	7,50	28,68	24,95	18,77	28,95
13_A	Rekenpunt 13	1,50	25,18	21,46	15,27	25,45
13_B	Rekenpunt 13	4,50	26,34	22,62	16,42	26,61
13_C	Rekenpunt 13	7,50	28,48	24,76	18,56	28,75
14_A	Rekenpunt 14	1,50	23,79	20,07	13,88	24,06
14_B	Rekenpunt 14	4,50	25,15	21,43	15,24	25,42
14_C	Rekenpunt 14	7,50	27,72	23,99	17,80	27,98
15_A	Rekenpunt 15	1,50	24,61	20,89	14,70	24,88
15_B	Rekenpunt 15	4,50	25,69	21,96	15,77	25,95
15_C	Rekenpunt 15	7,50	27,37	23,65	17,45	27,64
16_A	Rekenpunt 16	1,50	24,95	21,23	15,03	25,22
16_B	Rekenpunt 16	4,50	25,85	22,13	15,94	26,12
16_C	Rekenpunt 16	7,50	27,57	23,85	17,65	27,84
17_A	Rekenpunt 17	1,50	24,28	20,55	14,36	24,54
17_B	Rekenpunt 17	4,50	25,23	21,51	15,31	25,50
17_C	Rekenpunt 17	7,50	26,54	22,82	16,62	26,81
18_A	Rekenpunt 18	1,50	35,96	32,23	26,04	36,22
18_B	Rekenpunt 18	4,50	37,53	33,80	27,61	37,79
18_C	Rekenpunt 18	7,50	39,11	35,38	29,19	39,37
19_A	Rekenpunt 19	1,50	37,18	33,45	27,27	37,45
19_B	Rekenpunt 19	4,50	38,69	34,97	28,79	38,96
19_C	Rekenpunt 19	7,50	40,13	36,40	30,21	40,39
20_A	Rekenpunt 20	1,50	38,11	34,38	28,19	38,37
20_B	Rekenpunt 20	4,50	39,67	35,94	29,75	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten T.M. Kortenhorstlaan Inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T.M. Kortenhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Rekenpunt 20	7,50	40,84	37,12	30,92	41,11
21_A	Rekenpunt 21	1,50	38,97	35,24	29,05	39,23
21_B	Rekenpunt 21	4,50	40,59	36,87	30,68	40,86
21_C	Rekenpunt 21	7,50	41,50	37,77	31,58	41,76
22_A	Rekenpunt 22	1,50	39,79	36,06	29,87	40,05
22_B	Rekenpunt 22	4,50	41,53	37,80	31,61	41,79
22_C	Rekenpunt 22	7,50	42,32	38,59	32,40	42,58
23_A	Rekenpunt 23	1,50	43,57	39,84	33,65	43,83
23_B	Rekenpunt 23	4,50	45,33	41,61	35,42	45,60
23_C	Rekenpunt 23	7,50	46,05	42,33	36,14	46,32
24_A	Rekenpunt 24	1,50	43,82	40,09	33,91	44,09
24_B	Rekenpunt 24	4,50	45,44	41,71	35,52	45,70
24_C	Rekenpunt 24	7,50	46,15	42,43	36,24	46,42
25_A	Rekenpunt 25	1,50	21,56	17,85	11,66	21,84
25_B	Rekenpunt 25	4,50	23,81	20,11	13,90	24,08
25_C	Rekenpunt 25	7,50	28,84	25,14	18,93	29,11
26_A	Rekenpunt 26	1,50	21,74	18,04	11,83	22,01
26_B	Rekenpunt 26	4,50	24,68	20,98	14,77	24,95
26_C	Rekenpunt 26	7,50	30,27	26,56	20,36	30,54
27_A	Rekenpunt 27	1,50	22,49	18,79	12,58	22,76
27_B	Rekenpunt 27	4,50	25,88	22,19	15,97	26,16
27_C	Rekenpunt 27	7,50	30,86	27,16	20,95	31,13
28_A	Rekenpunt 28	1,50	22,89	19,19	12,98	23,16
28_B	Rekenpunt 28	4,50	26,17	22,47	16,26	26,44
28_C	Rekenpunt 28	7,50	30,80	27,09	20,89	31,07
29_A	Rekenpunt 29	1,50	24,02	20,33	14,12	24,30
29_B	Rekenpunt 29	4,50	27,11	23,42	17,21	27,39
29_C	Rekenpunt 29	7,50	31,96	28,25	22,04	32,23
30_A	Rekenpunt 30	1,50	24,30	20,61	14,40	24,58
30_B	Rekenpunt 30	4,50	27,48	23,78	17,57	27,75
30_C	Rekenpunt 30	7,50	32,22	28,51	22,31	32,49
31_A	Rekenpunt 31	1,50	24,34	20,64	14,43	24,61
31_B	Rekenpunt 31	4,50	27,50	23,81	17,60	27,78
31_C	Rekenpunt 31	7,50	32,12	28,42	22,21	32,39
32_A	Rekenpunt 32	1,50	24,34	20,64	14,43	24,61
32_B	Rekenpunt 32	4,50	27,50	23,80	17,60	27,78
32_C	Rekenpunt 32	7,50	32,18	28,48	22,27	32,45
33_A	Rekenpunt 33	1,50	23,97	20,28	14,08	24,25
33_B	Rekenpunt 33	4,50	27,20	23,50	17,30	27,48
33_C	Rekenpunt 33	7,50	32,09	28,39	22,18	32,36
34_A	Rekenpunt 34	1,50	23,22	19,52	13,31	23,49
34_B	Rekenpunt 34	4,50	26,24	22,54	16,33	26,51
34_C	Rekenpunt 34	7,50	31,22	27,52	21,32	31,50
35_A	Rekenpunt 35	1,50	22,09	18,40	12,19	22,37
35_B	Rekenpunt 35	4,50	25,47	21,78	15,57	25,75
35_C	Rekenpunt 35	7,50	30,41	26,70	20,49	30,68
36_A	Rekenpunt 36	1,50	21,91	18,21	12,00	22,18
36_B	Rekenpunt 36	4,50	25,16	21,46	15,25	25,43
36_C	Rekenpunt 36	7,50	30,69	26,98	20,78	30,96
37_A	Rekenpunt 37	1,50	21,19	17,49	11,28	21,46
37_B	Rekenpunt 37	4,50	23,81	20,11	13,90	24,08
37_C	Rekenpunt 37	7,50	29,47	25,77	19,56	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Deken van Roestellaan Inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Roestellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt 01	1,50	28,96	25,50	20,40	29,76
01_B	Rekenpunt 01	4,50	29,74	26,29	21,18	30,54
01_C	Rekenpunt 01	7,50	30,77	27,32	22,21	31,57
02_A	Rekenpunt 02	1,50	28,60	25,13	20,03	29,39
02_B	Rekenpunt 02	4,50	29,68	26,24	21,13	30,49
02_C	Rekenpunt 02	7,50	30,69	27,24	22,14	31,49
03_A	Rekenpunt 03	1,50	28,25	24,80	19,69	29,05
03_B	Rekenpunt 03	4,50	30,89	27,44	22,33	31,69
03_C	Rekenpunt 03	7,50	32,88	29,43	24,33	33,68
04_A	Rekenpunt 04	1,50	27,79	24,35	19,24	28,60
04_B	Rekenpunt 04	4,50	30,09	26,65	21,54	30,90
04_C	Rekenpunt 04	7,50	32,91	29,46	24,35	33,71
05_A	Rekenpunt 05	1,50	23,37	19,99	14,86	24,20
05_B	Rekenpunt 05	4,50	28,05	24,62	19,51	28,86
05_C	Rekenpunt 05	7,50	32,76	29,31	24,20	33,56
06_A	Rekenpunt 06	1,50	24,74	21,33	16,21	25,56
06_B	Rekenpunt 06	4,50	29,13	25,69	20,59	29,94
06_C	Rekenpunt 06	7,50	32,62	29,17	24,06	33,42
07_A	Rekenpunt 07	1,50	25,46	22,05	16,92	26,28
07_B	Rekenpunt 07	4,50	29,92	26,48	21,37	30,73
07_C	Rekenpunt 07	7,50	32,92	29,47	24,36	33,72
08_A	Rekenpunt 08	1,50	25,56	22,12	17,01	26,37
08_B	Rekenpunt 08	4,50	29,70	26,25	21,15	30,50
08_C	Rekenpunt 08	7,50	31,02	27,57	22,47	31,82
09_A	Rekenpunt 09	1,50	27,02	23,58	18,48	27,83
09_B	Rekenpunt 09	4,50	30,46	27,01	21,90	31,26
09_C	Rekenpunt 09	7,50	31,64	28,20	23,09	32,45
10_A	Rekenpunt 10	1,50	26,83	23,38	18,27	27,63
10_B	Rekenpunt 10	4,50	29,05	25,60	20,50	29,85
10_C	Rekenpunt 10	7,50	29,95	26,52	21,41	30,76
11_A	Rekenpunt 11	1,50	27,49	24,04	18,93	28,29
11_B	Rekenpunt 11	4,50	29,52	26,07	20,96	30,32
11_C	Rekenpunt 11	7,50	30,54	27,09	21,98	31,34
12_A	Rekenpunt 12	1,50	27,73	24,27	19,17	28,53
12_B	Rekenpunt 12	4,50	29,40	25,96	20,85	30,21
12_C	Rekenpunt 12	7,50	30,30	26,86	21,75	31,11
13_A	Rekenpunt 13	1,50	27,47	24,02	18,91	28,27
13_B	Rekenpunt 13	4,50	29,23	25,79	20,68	30,04
13_C	Rekenpunt 13	7,50	30,03	26,59	21,48	30,84
14_A	Rekenpunt 14	1,50	27,99	24,53	19,42	28,79
14_B	Rekenpunt 14	4,50	29,44	25,99	20,88	30,24
14_C	Rekenpunt 14	7,50	30,20	26,76	21,65	31,01
15_A	Rekenpunt 15	1,50	27,71	24,25	19,14	28,51
15_B	Rekenpunt 15	4,50	29,06	25,62	20,51	29,87
15_C	Rekenpunt 15	7,50	29,73	26,29	21,19	30,54
16_A	Rekenpunt 16	1,50	18,01	14,54	9,44	18,80
16_B	Rekenpunt 16	4,50	20,83	17,38	12,28	21,63
16_C	Rekenpunt 16	7,50	21,17	17,74	12,63	21,98
17_A	Rekenpunt 17	1,50	24,20	20,75	15,64	25,00
17_B	Rekenpunt 17	4,50	25,16	21,73	16,61	25,97
17_C	Rekenpunt 17	7,50	26,84	23,41	18,30	27,65
18_A	Rekenpunt 18	1,50	13,85	10,51	5,37	14,70
18_B	Rekenpunt 18	4,50	17,43	14,06	8,93	18,27
18_C	Rekenpunt 18	7,50	16,03	12,59	7,48	16,84
19_A	Rekenpunt 19	1,50	13,97	10,64	5,49	14,83
19_B	Rekenpunt 19	4,50	17,11	13,77	8,63	17,96
19_C	Rekenpunt 19	7,50	18,15	14,71	9,60	18,96
20_A	Rekenpunt 20	1,50	14,59	11,23	6,09	15,43
20_B	Rekenpunt 20	4,50	20,11	16,69	11,58	20,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Deken van Roestellaan Inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Roestellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Rekenpunt 20	7,50	20,04	16,59	11,48	20,84
21_A	Rekenpunt 21	1,50	13,71	10,35	5,21	14,55
21_B	Rekenpunt 21	4,50	19,62	16,19	11,08	20,43
21_C	Rekenpunt 21	7,50	19,91	16,46	11,35	20,71
22_A	Rekenpunt 22	1,50	15,02	11,59	6,47	15,83
22_B	Rekenpunt 22	4,50	20,36	16,91	11,80	21,16
22_C	Rekenpunt 22	7,50	20,31	16,86	11,76	21,11
23_A	Rekenpunt 23	1,50	27,13	23,70	18,59	27,94
23_B	Rekenpunt 23	4,50	29,06	25,62	20,51	29,87
23_C	Rekenpunt 23	7,50	30,08	26,64	21,53	30,89
24_A	Rekenpunt 24	1,50	20,76	17,40	12,26	21,60
24_B	Rekenpunt 24	4,50	28,64	25,19	20,08	29,44
24_C	Rekenpunt 24	7,50	29,79	26,34	21,23	30,59
25_A	Rekenpunt 25	1,50	16,60	13,29	8,13	17,46
25_B	Rekenpunt 25	4,50	20,59	17,27	12,11	21,45
25_C	Rekenpunt 25	7,50	25,47	22,10	16,96	26,31
26_A	Rekenpunt 26	1,50	17,50	14,20	9,04	18,37
26_B	Rekenpunt 26	4,50	21,04	17,72	12,56	21,90
26_C	Rekenpunt 26	7,50	26,49	23,12	17,98	27,33
27_A	Rekenpunt 27	1,50	17,44	14,15	8,98	18,31
27_B	Rekenpunt 27	4,50	20,96	17,64	12,48	21,82
27_C	Rekenpunt 27	7,50	26,37	23,00	17,86	27,21
28_A	Rekenpunt 28	1,50	17,28	13,98	8,82	18,15
28_B	Rekenpunt 28	4,50	20,69	17,36	12,21	21,55
28_C	Rekenpunt 28	7,50	26,07	22,69	17,56	26,90
29_A	Rekenpunt 29	1,50	16,20	12,89	7,73	17,06
29_B	Rekenpunt 29	4,50	19,51	16,18	11,03	20,37
29_C	Rekenpunt 29	7,50	24,57	21,19	16,06	25,40
30_A	Rekenpunt 30	1,50	16,35	13,05	7,89	17,22
30_B	Rekenpunt 30	4,50	19,79	16,46	11,31	20,65
30_C	Rekenpunt 30	7,50	25,12	21,74	16,61	25,95
31_A	Rekenpunt 31	1,50	16,15	12,86	7,69	17,02
31_B	Rekenpunt 31	4,50	19,67	16,35	11,20	20,53
31_C	Rekenpunt 31	7,50	25,16	21,78	16,65	25,99
32_A	Rekenpunt 32	1,50	15,45	12,15	6,98	16,32
32_B	Rekenpunt 32	4,50	18,95	15,63	10,47	19,81
32_C	Rekenpunt 32	7,50	24,53	21,15	16,01	25,36
33_A	Rekenpunt 33	1,50	14,45	11,15	5,99	15,32
33_B	Rekenpunt 33	4,50	17,79	14,47	9,31	18,65
33_C	Rekenpunt 33	7,50	23,58	20,20	15,07	24,41
34_A	Rekenpunt 34	1,50	14,09	10,76	5,61	14,95
34_B	Rekenpunt 34	4,50	16,76	13,43	8,28	17,62
34_C	Rekenpunt 34	7,50	21,77	18,39	13,26	22,60
35_A	Rekenpunt 35	1,50	12,06	8,74	3,58	12,92
35_B	Rekenpunt 35	4,50	15,27	11,94	6,79	16,13
35_C	Rekenpunt 35	7,50	19,75	16,36	11,23	20,58
36_A	Rekenpunt 36	1,50	12,57	9,26	4,10	13,43
36_B	Rekenpunt 36	4,50	15,52	12,20	7,05	16,38
36_C	Rekenpunt 36	7,50	19,52	16,14	11,01	20,35
37_A	Rekenpunt 37	1,50	13,08	9,76	4,60	13,94
37_B	Rekenpunt 37	4,50	15,69	12,38	7,22	16,55
37_C	Rekenpunt 37	7,50	20,20	16,83	11,70	21,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoff van Hollandlaan Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollandlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoff van Hollandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt 01	1,50	28,99	25,02	18,16	28,93
01_B	Rekenpunt 01	4,50	30,12	26,15	19,30	30,06
01_C	Rekenpunt 01	7,50	31,03	27,08	20,23	30,98
02_A	Rekenpunt 02	1,50	29,85	25,87	19,00	29,78
02_B	Rekenpunt 02	4,50	30,73	26,77	19,91	30,68
02_C	Rekenpunt 02	7,50	31,45	27,49	20,64	31,40
03_A	Rekenpunt 03	1,50	34,30	30,33	23,45	34,24
03_B	Rekenpunt 03	4,50	37,17	33,20	26,34	37,11
03_C	Rekenpunt 03	7,50	40,85	36,87	29,99	40,78
04_A	Rekenpunt 04	1,50	36,53	32,54	25,66	36,46
04_B	Rekenpunt 04	4,50	39,20	35,22	28,36	39,14
04_C	Rekenpunt 04	7,50	41,99	38,01	31,13	41,92
05_A	Rekenpunt 05	1,50	41,71	37,71	30,82	41,63
05_B	Rekenpunt 05	4,50	44,30	40,32	33,44	44,23
05_C	Rekenpunt 05	7,50	45,10	41,12	34,24	45,03
06_A	Rekenpunt 06	1,50	43,91	39,92	33,02	43,83
06_B	Rekenpunt 06	4,50	46,41	42,43	35,55	46,34
06_C	Rekenpunt 06	7,50	46,78	42,79	35,91	46,71
07_A	Rekenpunt 07	1,50	43,95	39,96	33,07	43,87
07_B	Rekenpunt 07	4,50	46,33	42,35	35,47	46,26
07_C	Rekenpunt 07	7,50	46,36	42,39	35,51	46,30
08_A	Rekenpunt 08	1,50	48,39	44,40	37,52	48,32
08_B	Rekenpunt 08	4,50	50,11	46,13	39,26	50,04
08_C	Rekenpunt 08	7,50	50,21	46,24	39,38	50,15
09_A	Rekenpunt 09	1,50	47,34	43,35	36,46	47,26
09_B	Rekenpunt 09	4,50	49,15	45,17	38,30	49,08
09_C	Rekenpunt 09	7,50	49,26	45,29	38,42	49,20
10_A	Rekenpunt 10	1,50	49,32	45,34	38,46	49,25
10_B	Rekenpunt 10	4,50	50,82	46,84	39,98	50,76
10_C	Rekenpunt 10	7,50	50,92	46,95	40,09	50,86
11_A	Rekenpunt 11	1,50	49,11	45,12	38,24	49,04
11_B	Rekenpunt 11	4,50	50,65	46,68	39,81	50,59
11_C	Rekenpunt 11	7,50	50,80	46,83	39,97	50,74
12_A	Rekenpunt 12	1,50	48,80	44,81	37,92	48,72
12_B	Rekenpunt 12	4,50	50,41	46,43	39,56	50,34
12_C	Rekenpunt 12	7,50	50,58	46,61	39,74	50,52
13_A	Rekenpunt 13	1,50	48,70	44,70	37,81	48,62
13_B	Rekenpunt 13	4,50	50,30	46,32	39,44	50,23
13_C	Rekenpunt 13	7,50	50,48	46,50	39,64	50,42
14_A	Rekenpunt 14	1,50	48,66	44,67	37,77	48,58
14_B	Rekenpunt 14	4,50	50,24	46,26	39,39	50,17
14_C	Rekenpunt 14	7,50	50,44	46,46	39,60	50,38
15_A	Rekenpunt 15	1,50	48,70	44,71	37,81	48,62
15_B	Rekenpunt 15	4,50	50,27	46,29	39,42	50,20
15_C	Rekenpunt 15	7,50	50,46	46,48	39,62	50,40
16_A	Rekenpunt 16	1,50	47,10	43,11	36,21	47,02
16_B	Rekenpunt 16	4,50	48,83	44,85	37,97	48,76
16_C	Rekenpunt 16	7,50	49,05	45,07	38,20	48,98
17_A	Rekenpunt 17	1,50	47,61	43,61	36,71	47,53
17_B	Rekenpunt 17	4,50	49,35	45,36	38,49	49,28
17_C	Rekenpunt 17	7,50	49,65	45,67	38,81	49,59
18_A	Rekenpunt 18	1,50	43,38	39,38	32,46	43,29
18_B	Rekenpunt 18	4,50	45,35	41,36	34,48	45,28
18_C	Rekenpunt 18	7,50	45,79	41,81	34,94	45,72
19_A	Rekenpunt 19	1,50	41,79	37,78	30,87	41,70
19_B	Rekenpunt 19	4,50	43,90	39,91	33,03	43,83
19_C	Rekenpunt 19	7,50	44,51	40,53	33,65	44,44
20_A	Rekenpunt 20	1,50	40,69	36,68	29,77	40,60
20_B	Rekenpunt 20	4,50	42,83	38,84	31,96	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoff van Hollandlaan

Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollandlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoff van Hollandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Rekenpunt	20	7,50	43,61	39,63	32,75	43,54
21_A	Rekenpunt	21	1,50	39,70	35,69	28,78	39,61
21_B	Rekenpunt	21	4,50	41,78	37,79	30,91	41,71
21_C	Rekenpunt	21	7,50	42,73	38,75	31,88	42,66
22_A	Rekenpunt	22	1,50	38,86	34,86	27,95	38,77
22_B	Rekenpunt	22	4,50	40,73	36,74	29,85	40,65
22_C	Rekenpunt	22	7,50	41,85	37,87	31,00	41,78
23_A	Rekenpunt	23	1,50	30,91	26,93	20,05	30,84
23_B	Rekenpunt	23	4,50	31,68	27,70	20,84	31,62
23_C	Rekenpunt	23	7,50	32,73	28,75	21,90	32,67
24_A	Rekenpunt	24	1,50	31,35	27,36	20,48	31,28
24_B	Rekenpunt	24	4,50	31,83	27,85	20,99	31,77
24_C	Rekenpunt	24	7,50	32,90	28,93	22,06	32,84
25_A	Rekenpunt	25	1,50	27,45	23,53	16,76	27,44
25_B	Rekenpunt	25	4,50	30,61	26,71	19,94	30,61
25_C	Rekenpunt	25	7,50	33,63	29,72	22,96	33,63
26_A	Rekenpunt	26	1,50	27,45	23,53	16,75	27,44
26_B	Rekenpunt	26	4,50	30,58	26,68	19,91	30,58
26_C	Rekenpunt	26	7,50	33,64	29,73	22,96	33,64
27_A	Rekenpunt	27	1,50	27,19	23,28	16,50	27,18
27_B	Rekenpunt	27	4,50	30,24	26,33	19,56	30,24
27_C	Rekenpunt	27	7,50	33,69	29,79	23,02	33,69
28_A	Rekenpunt	28	1,50	26,20	22,28	15,49	26,19
28_B	Rekenpunt	28	4,50	29,21	25,31	18,54	29,21
28_C	Rekenpunt	28	7,50	33,46	29,57	22,80	33,47
29_A	Rekenpunt	29	1,50	24,00	20,08	13,29	23,99
29_B	Rekenpunt	29	4,50	26,36	22,45	15,68	26,36
29_C	Rekenpunt	29	7,50	29,64	25,73	18,97	29,64
30_A	Rekenpunt	30	1,50	24,33	20,42	13,64	24,32
30_B	Rekenpunt	30	4,50	26,87	22,96	16,20	26,87
30_C	Rekenpunt	30	7,50	29,81	25,91	19,14	29,81
31_A	Rekenpunt	31	1,50	24,54	20,62	13,84	24,53
31_B	Rekenpunt	31	4,50	27,12	23,22	16,45	27,12
31_C	Rekenpunt	31	7,50	30,09	26,18	19,42	30,09
32_A	Rekenpunt	32	1,50	24,61	20,70	13,92	24,60
32_B	Rekenpunt	32	4,50	27,21	23,30	16,54	27,21
32_C	Rekenpunt	32	7,50	30,06	26,16	19,38	30,06
33_A	Rekenpunt	33	1,50	24,29	20,37	13,59	24,28
33_B	Rekenpunt	33	4,50	26,87	22,96	16,19	26,87
33_C	Rekenpunt	33	7,50	29,84	25,93	19,16	29,84
34_A	Rekenpunt	34	1,50	23,81	19,89	13,10	23,80
34_B	Rekenpunt	34	4,50	26,37	22,46	15,70	26,37
34_C	Rekenpunt	34	7,50	29,81	25,90	19,13	29,81
35_A	Rekenpunt	35	1,50	25,95	22,04	15,25	25,94
35_B	Rekenpunt	35	4,50	29,10	25,20	18,43	29,10
35_C	Rekenpunt	35	7,50	33,46	29,55	22,79	33,46
36_A	Rekenpunt	36	1,50	26,71	22,80	16,02	26,70
36_B	Rekenpunt	36	4,50	29,93	26,03	19,27	29,93
36_C	Rekenpunt	36	7,50	33,47	29,57	22,80	33,47
37_A	Rekenpunt	37	1,50	26,94	23,02	16,24	26,93
37_B	Rekenpunt	37	4,50	30,07	26,17	19,40	30,07
37_C	Rekenpunt	37	7,50	33,45	29,54	22,78	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten alle wegen gesommeerd Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt 01	1,50	48,86	45,13	38,98	49,14
01_B	Rekenpunt 01	4,50	50,55	46,83	40,67	50,83
01_C	Rekenpunt 01	7,50	51,28	47,56	41,40	51,56
02_A	Rekenpunt 02	1,50	48,78	45,05	38,91	49,06
02_B	Rekenpunt 02	4,50	50,48	46,76	40,60	50,76
02_C	Rekenpunt 02	7,50	51,21	47,49	41,33	51,49
03_A	Rekenpunt 03	1,50	42,43	38,69	32,57	42,71
03_B	Rekenpunt 03	4,50	44,38	40,65	34,54	44,67
03_C	Rekenpunt 03	7,50	46,49	42,74	36,57	46,75
04_A	Rekenpunt 04	1,50	41,89	38,12	31,92	42,13
04_B	Rekenpunt 04	4,50	43,88	40,11	33,89	44,11
04_C	Rekenpunt 04	7,50	46,03	42,25	36,02	46,26
05_A	Rekenpunt 05	1,50	43,16	39,26	32,64	43,21
05_B	Rekenpunt 05	4,50	45,56	41,67	35,07	45,62
05_C	Rekenpunt 05	7,50	46,88	43,02	36,58	47,00
06_A	Rekenpunt 06	1,50	44,16	40,19	33,40	44,12
06_B	Rekenpunt 06	4,50	46,75	42,80	36,07	46,74
06_C	Rekenpunt 06	7,50	47,41	43,49	36,89	47,45
07_A	Rekenpunt 07	1,50	45,81	41,92	35,35	45,87
07_B	Rekenpunt 07	4,50	47,91	44,03	37,46	47,98
07_C	Rekenpunt 07	7,50	48,29	44,43	37,96	48,40
08_A	Rekenpunt 08	1,50	48,49	44,52	37,68	48,44
08_B	Rekenpunt 08	4,50	50,26	46,30	39,51	50,23
08_C	Rekenpunt 08	7,50	50,42	46,47	39,70	50,40
09_A	Rekenpunt 09	1,50	47,51	43,53	36,72	47,46
09_B	Rekenpunt 09	4,50	49,38	45,42	38,65	49,35
09_C	Rekenpunt 09	7,50	49,55	45,61	38,88	49,54
10_A	Rekenpunt 10	1,50	49,43	45,45	38,62	49,37
10_B	Rekenpunt 10	4,50	50,94	46,97	40,16	50,90
10_C	Rekenpunt 10	7,50	51,07	47,11	40,32	51,04
11_A	Rekenpunt 11	1,50	49,25	45,28	38,45	49,20
11_B	Rekenpunt 11	4,50	50,80	46,84	40,03	50,76
11_C	Rekenpunt 11	7,50	50,98	47,02	40,24	50,95
12_A	Rekenpunt 12	1,50	48,97	44,99	38,17	48,92
12_B	Rekenpunt 12	4,50	50,57	46,61	39,80	50,53
12_C	Rekenpunt 12	7,50	50,79	46,84	40,06	50,76
13_A	Rekenpunt 13	1,50	48,86	44,88	38,05	48,80
13_B	Rekenpunt 13	4,50	50,46	46,49	39,69	50,42
13_C	Rekenpunt 13	7,50	50,69	46,73	39,94	50,66
14_A	Rekenpunt 14	1,50	48,82	44,85	38,02	48,77
14_B	Rekenpunt 14	4,50	50,40	46,43	39,63	50,36
14_C	Rekenpunt 14	7,50	50,64	46,68	39,90	50,61
15_A	Rekenpunt 15	1,50	48,86	44,89	38,06	48,81
15_B	Rekenpunt 15	4,50	50,42	46,46	39,65	50,38
15_C	Rekenpunt 15	7,50	50,64	46,68	39,89	50,61
16_A	Rekenpunt 16	1,50	47,20	43,22	36,34	47,13
16_B	Rekenpunt 16	4,50	48,92	44,95	38,09	48,86
16_C	Rekenpunt 16	7,50	49,17	45,20	38,36	49,12
17_A	Rekenpunt 17	1,50	47,74	43,75	36,90	47,67
17_B	Rekenpunt 17	4,50	49,45	45,48	38,64	49,40
17_C	Rekenpunt 17	7,50	49,79	45,82	39,01	49,75
18_A	Rekenpunt 18	1,50	45,35	41,45	34,84	45,40
18_B	Rekenpunt 18	4,50	47,19	43,30	36,68	47,24
18_C	Rekenpunt 18	7,50	48,05	44,17	37,60	48,12
19_A	Rekenpunt 19	1,50	45,01	41,15	34,65	45,11
19_B	Rekenpunt 19	4,50	46,82	42,97	36,45	46,92
19_C	Rekenpunt 19	7,50	47,86	44,02	37,53	47,97
20_A	Rekenpunt 20	1,50	45,09	41,26	34,84	45,23
20_B	Rekenpunt 20	4,50	46,89	43,06	36,63	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten alle wegen gesommeerd Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Wegverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	Rekenpunt 20	7,50	47,90	44,08	37,67	48,05	
21_A	Rekenpunt 21	1,50	45,36	41,56	35,20	45,53	
21_B	Rekenpunt 21	4,50	47,13	43,33	36,96	47,30	
21_C	Rekenpunt 21	7,50	48,04	44,24	37,88	48,21	
22_A	Rekenpunt 22	1,50	45,79	42,00	35,69	45,99	
22_B	Rekenpunt 22	4,50	47,57	43,79	37,48	47,77	
22_C	Rekenpunt 22	7,50	48,43	44,65	38,33	48,63	
23_A	Rekenpunt 23	1,50	48,74	45,02	38,85	49,02	
23_B	Rekenpunt 23	4,50	50,49	46,77	40,60	50,77	
23_C	Rekenpunt 23	7,50	51,22	47,50	41,33	51,50	
24_A	Rekenpunt 24	1,50	48,92	45,19	39,00	49,18	
24_B	Rekenpunt 24	4,50	50,58	46,86	40,69	50,86	
24_C	Rekenpunt 24	7,50	51,32	47,59	41,42	51,59	
25_A	Rekenpunt 25	1,50	30,62	26,87	20,58	30,84	
25_B	Rekenpunt 25	4,50	33,56	29,83	23,57	33,80	
25_C	Rekenpunt 25	7,50	37,66	33,95	27,79	37,94	
26_A	Rekenpunt 26	1,50	30,81	27,08	20,83	31,06	
26_B	Rekenpunt 26	4,50	33,93	30,21	23,98	34,19	
26_C	Rekenpunt 26	7,50	38,50	34,80	28,69	38,81	
27_A	Rekenpunt 27	1,50	31,00	27,28	21,04	31,25	
27_B	Rekenpunt 27	4,50	34,27	30,55	24,34	34,53	
27_C	Rekenpunt 27	7,50	38,79	35,09	28,96	39,09	
28_A	Rekenpunt 28	1,50	30,80	27,08	20,88	31,07	
28_B	Rekenpunt 28	4,50	34,00	30,29	24,11	34,28	
28_C	Rekenpunt 28	7,50	38,63	34,93	28,80	38,93	
29_A	Rekenpunt 29	1,50	30,72	27,03	20,85	31,01	
29_B	Rekenpunt 29	4,50	33,70	30,01	23,86	34,00	
29_C	Rekenpunt 29	7,50	38,32	34,63	28,53	38,63	
30_A	Rekenpunt 30	1,50	31,00	27,31	21,13	31,29	
30_B	Rekenpunt 30	4,50	34,07	30,39	24,23	34,37	
30_C	Rekenpunt 30	7,50	38,61	34,92	28,84	38,93	
31_A	Rekenpunt 31	1,50	31,05	27,35	21,15	31,33	
31_B	Rekenpunt 31	4,50	34,13	30,44	24,28	34,43	
31_C	Rekenpunt 31	7,50	38,58	34,90	28,81	38,90	
32_A	Rekenpunt 32	1,50	31,00	27,29	21,07	31,27	
32_B	Rekenpunt 32	4,50	34,07	30,37	24,18	34,35	
32_C	Rekenpunt 32	7,50	38,54	34,85	28,73	38,85	
33_A	Rekenpunt 33	1,50	30,59	26,88	20,65	30,85	
33_B	Rekenpunt 33	4,50	33,68	29,97	23,77	33,95	
33_C	Rekenpunt 33	7,50	38,33	34,63	28,49	38,63	
34_A	Rekenpunt 34	1,50	29,94	26,22	19,99	30,20	
34_B	Rekenpunt 34	4,50	32,82	29,10	22,88	33,08	
34_C	Rekenpunt 34	7,50	37,50	33,79	27,61	37,78	
35_A	Rekenpunt 35	1,50	29,81	26,04	19,69	30,00	
35_B	Rekenpunt 35	4,50	33,08	29,33	22,98	33,28	
35_C	Rekenpunt 35	7,50	37,77	34,01	27,68	37,97	
36_A	Rekenpunt 36	1,50	30,07	26,30	19,92	30,25	
36_B	Rekenpunt 36	4,50	33,29	29,52	23,15	33,48	
36_C	Rekenpunt 36	7,50	37,93	34,17	27,84	38,13	
37_A	Rekenpunt 37	1,50	29,89	26,11	19,72	30,07	
37_B	Rekenpunt 37	4,50	32,78	28,99	22,59	32,95	
37_C	Rekenpunt 37	7,50	37,28	33,51	27,18	37,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt 01	1,50	66,94	66,51	62,39	70,26
01_B	Rekenpunt 01	4,50	68,54	68,12	64,01	71,87
01_C	Rekenpunt 01	7,50	68,59	68,17	64,06	71,92
02_A	Rekenpunt 02	1,50	66,93	66,50	62,39	70,25
02_B	Rekenpunt 02	4,50	68,54	68,11	64,00	71,86
02_C	Rekenpunt 02	7,50	68,58	68,16	64,05	71,91
03_A	Rekenpunt 03	1,50	58,42	57,99	53,87	61,74
03_B	Rekenpunt 03	4,50	60,54	60,11	56,01	63,87
03_C	Rekenpunt 03	7,50	61,14	60,72	56,63	64,48
04_A	Rekenpunt 04	1,50	56,61	56,19	52,06	59,93
04_B	Rekenpunt 04	4,50	58,53	58,11	54,01	61,87
04_C	Rekenpunt 04	7,50	59,52	59,10	55,01	62,86
05_A	Rekenpunt 05	1,50	51,90	51,51	47,35	55,23
05_B	Rekenpunt 05	4,50	53,40	53,00	48,88	56,74
05_C	Rekenpunt 05	7,50	55,60	55,19	51,10	58,95
06_A	Rekenpunt 06	1,50	41,75	41,32	37,25	45,09
06_B	Rekenpunt 06	4,50	43,11	42,67	38,66	46,48
06_C	Rekenpunt 06	7,50	46,46	46,04	42,01	49,83
07_A	Rekenpunt 07	1,50	55,84	55,45	51,29	59,17
07_B	Rekenpunt 07	4,50	57,21	56,81	52,69	60,55
07_C	Rekenpunt 07	7,50	58,56	58,16	54,04	61,90
08_A	Rekenpunt 08	1,50	43,65	43,22	39,10	46,97
08_B	Rekenpunt 08	4,50	44,37	43,93	39,88	47,72
08_C	Rekenpunt 08	7,50	44,81	44,36	40,33	48,16
09_A	Rekenpunt 09	1,50	43,38	42,95	38,83	46,70
09_B	Rekenpunt 09	4,50	43,79	43,35	39,29	47,13
09_C	Rekenpunt 09	7,50	45,68	45,23	41,24	49,05
10_A	Rekenpunt 10	1,50	43,82	43,39	39,26	47,13
10_B	Rekenpunt 10	4,50	44,56	44,12	40,06	47,90
10_C	Rekenpunt 10	7,50	45,54	45,10	41,05	48,89
11_A	Rekenpunt 11	1,50	46,49	46,07	41,91	49,79
11_B	Rekenpunt 11	4,50	47,09	46,66	42,55	50,41
11_C	Rekenpunt 11	7,50	47,68	47,25	43,16	51,01
12_A	Rekenpunt 12	1,50	47,23	46,82	42,64	50,53
12_B	Rekenpunt 12	4,50	47,78	47,37	43,24	51,11
12_C	Rekenpunt 12	7,50	48,35	47,93	43,83	51,69
13_A	Rekenpunt 13	1,50	46,87	46,46	42,28	50,17
13_B	Rekenpunt 13	4,50	47,47	47,04	42,93	50,79
13_C	Rekenpunt 13	7,50	47,99	47,57	43,47	51,33
14_A	Rekenpunt 14	1,50	45,90	45,47	41,29	49,18
14_B	Rekenpunt 14	4,50	46,63	46,19	42,08	49,95
14_C	Rekenpunt 14	7,50	47,40	46,97	42,87	50,73
15_A	Rekenpunt 15	1,50	46,45	46,02	41,84	49,73
15_B	Rekenpunt 15	4,50	47,12	46,68	42,57	50,44
15_C	Rekenpunt 15	7,50	47,78	47,35	43,25	51,11
16_A	Rekenpunt 16	1,50	46,69	46,27	42,08	49,98
16_B	Rekenpunt 16	4,50	47,26	46,83	42,69	50,57
16_C	Rekenpunt 16	7,50	48,09	47,66	43,57	51,42
17_A	Rekenpunt 17	1,50	46,09	45,67	41,49	49,38
17_B	Rekenpunt 17	4,50	46,76	46,34	42,22	50,09
17_C	Rekenpunt 17	7,50	47,52	47,09	42,99	50,85
18_A	Rekenpunt 18	1,50	58,54	58,13	53,95	61,84
18_B	Rekenpunt 18	4,50	60,10	59,68	55,54	63,41
18_C	Rekenpunt 18	7,50	61,02	60,61	56,47	64,34
19_A	Rekenpunt 19	1,50	59,74	59,31	55,15	63,04
19_B	Rekenpunt 19	4,50	61,48	61,06	56,93	64,80
19_C	Rekenpunt 19	7,50	62,07	61,65	57,51	65,38
20_A	Rekenpunt 20	1,50	60,63	60,21	56,05	63,93
20_B	Rekenpunt 20	4,50	62,52	62,10	57,97	65,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: App. Hof Van Hollantlaan Rosmalen Railverkeer aanp. 20-02-2019
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Rekenpunt 20	7,50	62,85	62,44	58,30	66,17
21_A	Rekenpunt 21	1,50	61,40	60,98	56,82	64,70
21_B	Rekenpunt 21	4,50	63,29	62,87	58,73	66,60
21_C	Rekenpunt 21	7,50	63,50	63,07	58,94	66,81
22_A	Rekenpunt 22	1,50	62,64	62,20	58,07	65,94
22_B	Rekenpunt 22	4,50	64,38	63,96	59,83	67,70
22_C	Rekenpunt 22	7,50	64,49	64,07	59,94	67,81
23_A	Rekenpunt 23	1,50	66,62	66,18	62,06	69,93
23_B	Rekenpunt 23	4,50	68,23	67,81	63,69	71,56
23_C	Rekenpunt 23	7,50	68,30	67,87	63,75	71,62
24_A	Rekenpunt 24	1,50	66,71	66,27	62,16	70,03
24_B	Rekenpunt 24	4,50	68,32	67,89	63,78	71,64
24_C	Rekenpunt 24	7,50	68,38	67,96	63,84	71,71
25_A	Rekenpunt 25	1,50	40,58	40,14	36,11	43,94
25_B	Rekenpunt 25	4,50	42,54	42,09	38,15	45,94
25_C	Rekenpunt 25	7,50	46,37	45,91	42,07	49,82
26_A	Rekenpunt 26	1,50	40,42	39,98	35,98	43,80
26_B	Rekenpunt 26	4,50	42,84	42,39	38,49	46,26
26_C	Rekenpunt 26	7,50	47,89	47,43	43,58	51,33
27_A	Rekenpunt 27	1,50	40,09	39,64	35,68	43,48
27_B	Rekenpunt 27	4,50	43,34	42,88	39,03	46,78
27_C	Rekenpunt 27	7,50	47,84	47,39	43,53	51,29
28_A	Rekenpunt 28	1,50	39,97	39,52	35,58	43,37
28_B	Rekenpunt 28	4,50	43,48	43,01	39,17	46,92
28_C	Rekenpunt 28	7,50	47,59	47,14	43,30	51,05
29_A	Rekenpunt 29	1,50	41,40	40,96	36,99	44,79
29_B	Rekenpunt 29	4,50	44,82	44,36	40,50	48,26
29_C	Rekenpunt 29	7,50	49,08	48,62	44,77	52,52
30_A	Rekenpunt 30	1,50	41,31	40,87	36,92	44,71
30_B	Rekenpunt 30	4,50	44,96	44,50	40,65	48,40
30_C	Rekenpunt 30	7,50	49,15	48,70	44,84	52,60
31_A	Rekenpunt 31	1,50	41,20	40,76	36,82	44,61
31_B	Rekenpunt 31	4,50	44,92	44,46	40,61	48,36
31_C	Rekenpunt 31	7,50	48,98	48,53	44,67	52,43
32_A	Rekenpunt 32	1,50	41,26	40,81	36,87	44,66
32_B	Rekenpunt 32	4,50	45,00	44,54	40,69	48,44
32_C	Rekenpunt 32	7,50	49,01	48,56	44,70	52,46
33_A	Rekenpunt 33	1,50	41,31	40,86	36,91	44,71
33_B	Rekenpunt 33	4,50	44,99	44,52	40,68	48,43
33_C	Rekenpunt 33	7,50	49,12	48,67	44,80	52,56
34_A	Rekenpunt 34	1,50	41,35	40,92	36,93	44,74
34_B	Rekenpunt 34	4,50	44,61	44,15	40,29	48,05
34_C	Rekenpunt 34	7,50	48,82	48,37	44,51	52,27
35_A	Rekenpunt 35	1,50	40,18	39,73	35,78	43,58
35_B	Rekenpunt 35	4,50	43,67	43,20	39,36	47,11
35_C	Rekenpunt 35	7,50	47,76	47,31	43,47	51,22
36_A	Rekenpunt 36	1,50	40,57	40,12	36,14	43,95
36_B	Rekenpunt 36	4,50	43,58	43,12	39,25	47,01
36_C	Rekenpunt 36	7,50	48,24	47,79	43,94	51,69
37_A	Rekenpunt 37	1,50	40,60	40,16	36,14	43,96
37_B	Rekenpunt 37	4,50	42,84	42,39	38,45	46,24
37_C	Rekenpunt 37	7,50	47,21	46,76	42,90	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aan te vragen hogere waarden per appartement

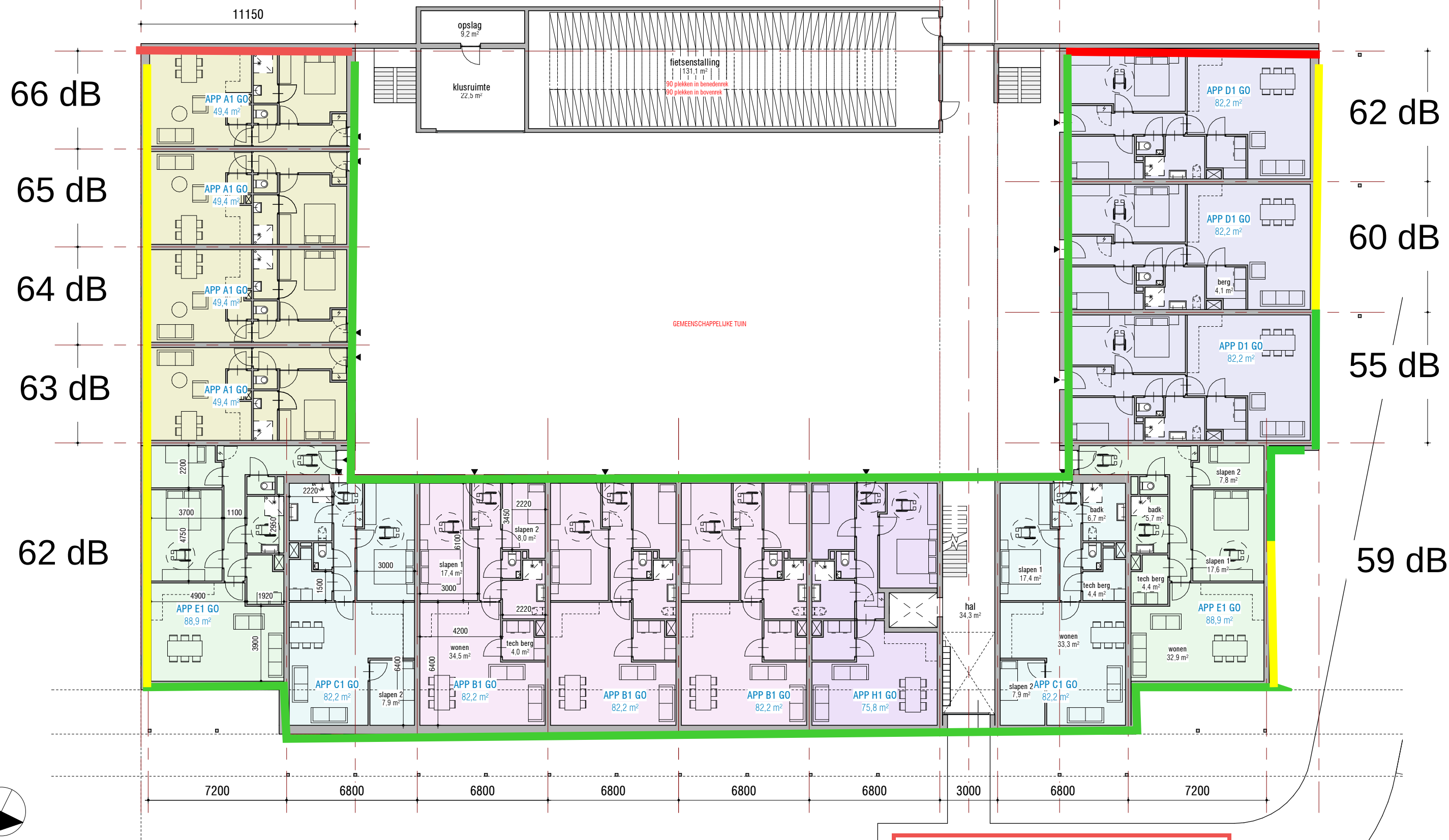
Overschrijding maximale ontheffingswaarde (>68 dB)

Overschrijding voorkeursgrenswaarde (>55 dB)

Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde (<55 dB)

Plattegronden

Begane grond



Totaal 8 woningen

Aan te vragen hogere waarden per appartement

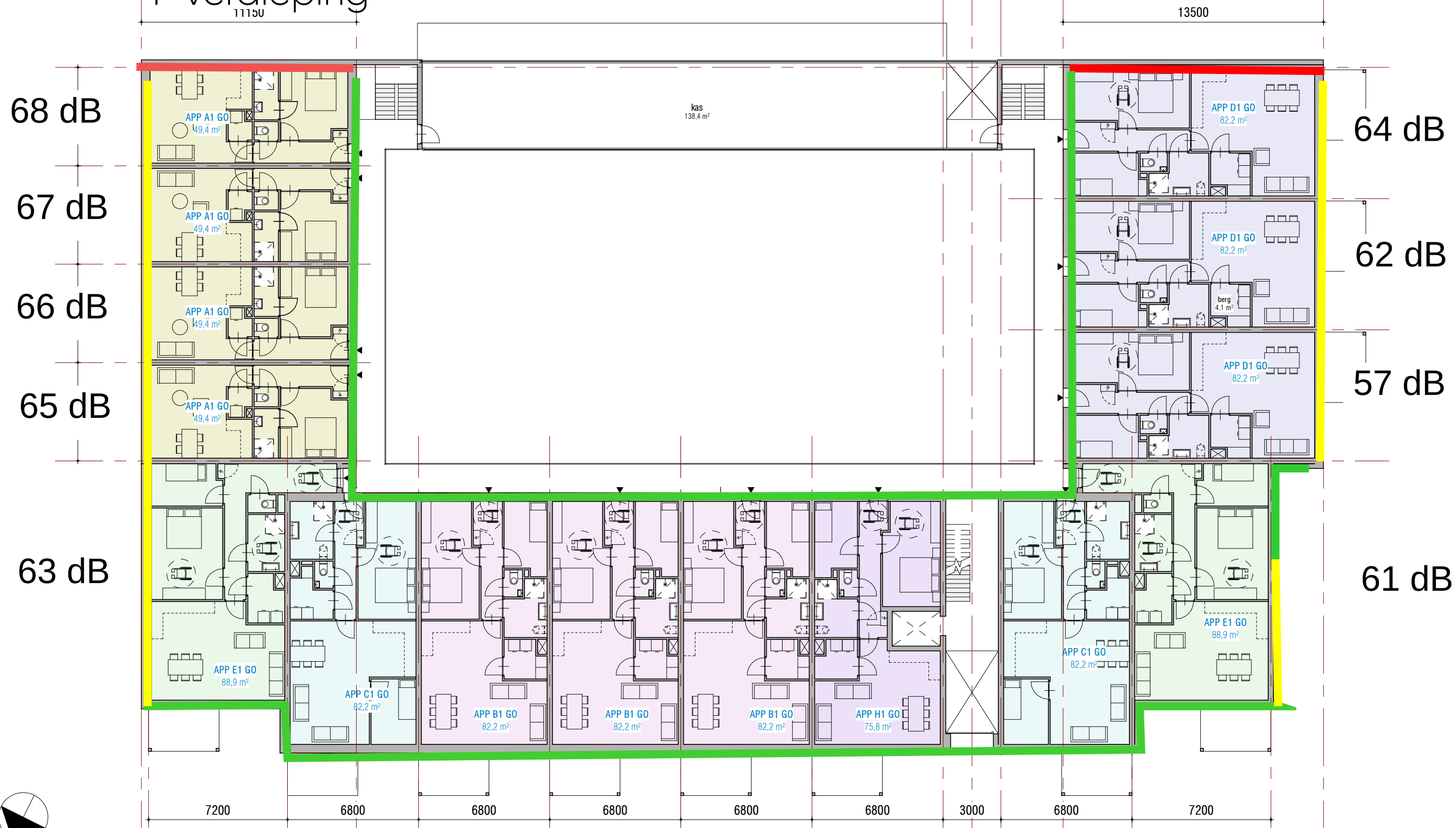
Overschrijding maximale ontheffingswaarde (>68 dB)

Overschrijding voorkeursgrenswaarde (>55 dB)

Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde (<55 dB)

Plattegronden

1^e verdieping



Totaal 9 woningen

Aan te vragen hogere waarden per appartement

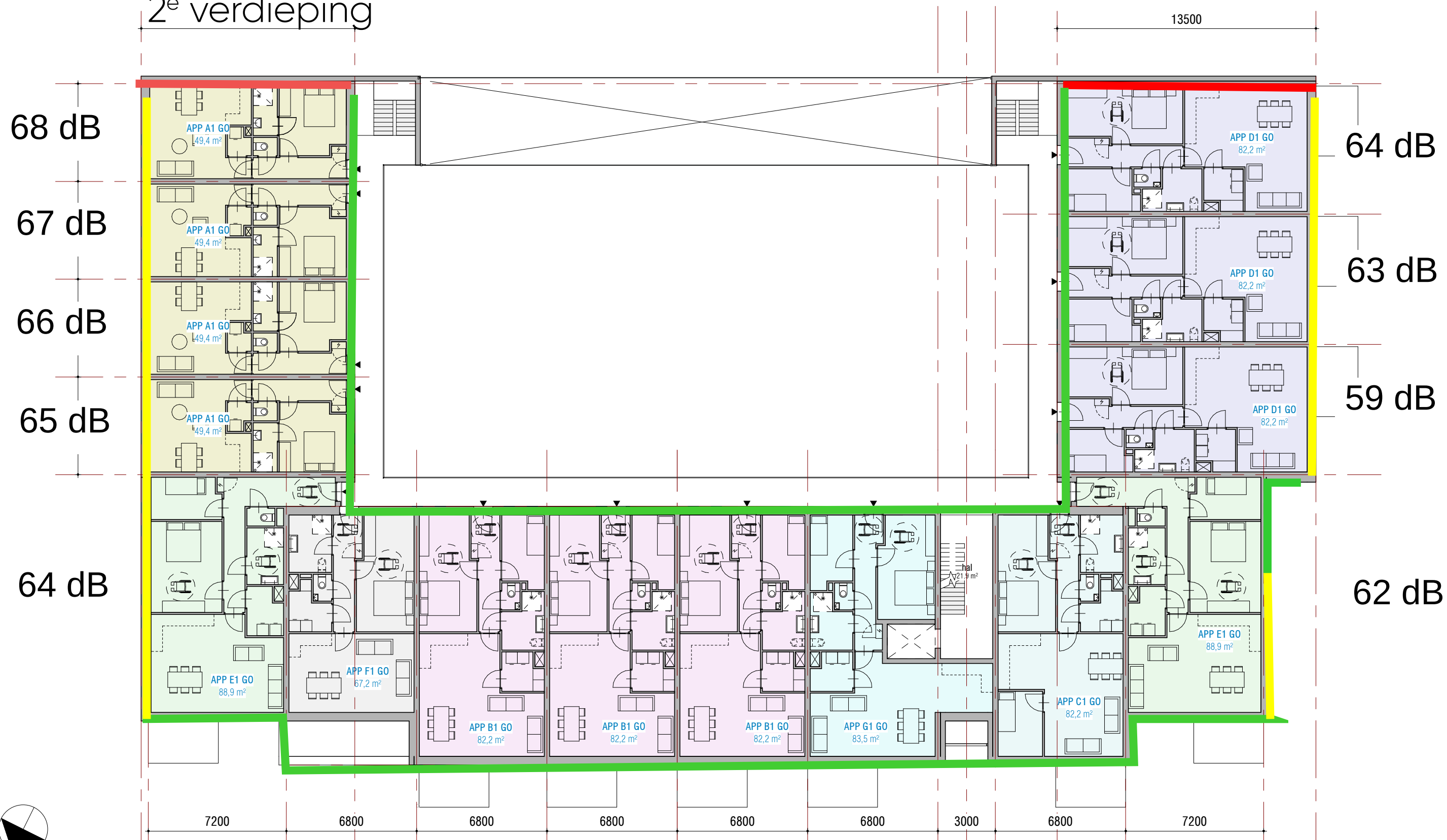
Overschrijding maximale ontheffingswaarde (>68 dB)

Overschrijding voorkeursgrenswaarde (>55 dB)

Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde (<55 dB)

Plattegronden

2^e verdieping



Totaal 9 woningen

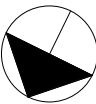
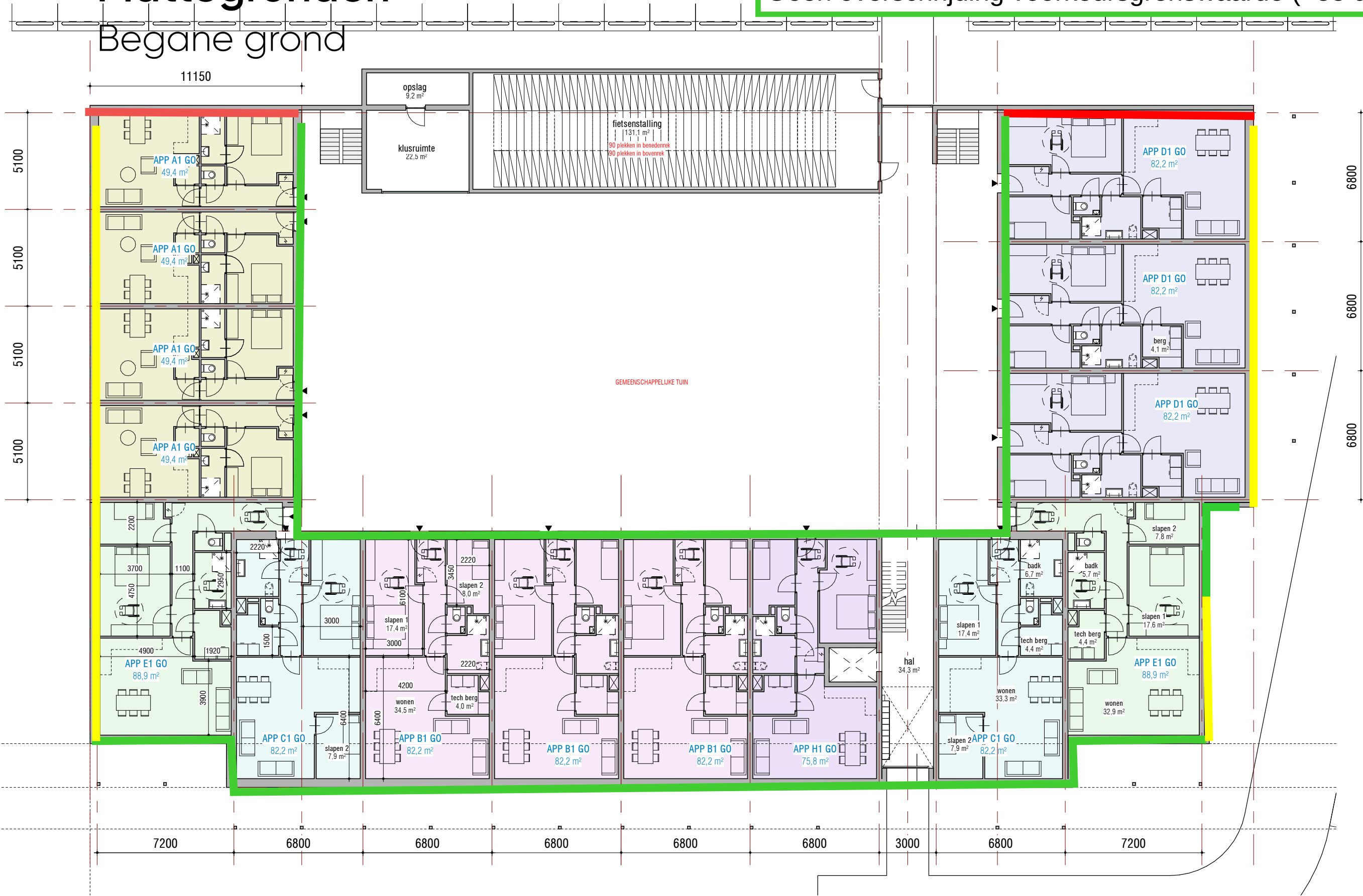
Berekende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en spoorwegen

Toetspunt	Railverkeer (L_{den})	Wegverkeer (L_{den}) omgerekend naar railverkeerlawaa			Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}
		<i>T.M. Korstenhorstlaan</i>	<i>Deken van Roestellaan</i>	<i>Hoff van Hollantlaan</i>	
01_A	70	53	38	32	70
01_B	72	55	39	33	72
01_C	72	55	40	34	72
02_A	70	53	38	33	70
02_B	72	55	39	34	72
02_C	72	55	40	34	72
03_A	62	45	37	37	62
03_B	64	47	40	40	64
03_C	64	48	42	44	65
04_A	60	43	37	40	60
04_B	62	45	39	43	62
04_C	63	46	42	45	63
05_A	55	41	32	45	56
05_B	57	42	37	48	57
05_C	59	44	42	49	60
06_A	45	30	34	47	50
06_B	46	33	38	50	52
06_C	50	36	42	51	54
07_A	59	45	34	48	60
07_B	61	46	39	50	61
07_C	62	46	42	50	62
08_A	47	30	34	52	53
08_B	48	32	39	54	55
08_C	48	34	40	54	55
09_A	47	30	36	51	53
09_B	47	33	40	53	54
09_C	49	34	41	53	55
10_A	47	30	36	53	54
10_B	48	32	38	55	56
10_C	49	34	39	55	56
11_A	50	33	36	53	55
11_B	50	34	39	55	56
11_C	51	35	40	55	56
12_A	51	34	37	53	55
12_B	51	35	38	54	56
12_C	52	37	39	55	56
13_A	50	33	36	53	55
13_B	51	35	38	54	56
13_C	51	37	39	54	56
14_A	49	32	37	52	54
14_B	50	33	38	54	56
14_C	51	36	39	54	56
15_A	50	33	37	53	54
15_B	50	34	38	54	56
15_C	51	36	39	54	56
16_A	50	33	26	51	53
16_B	51	34	29	53	55
16_C	51	36	30	53	55
17_A	49	32	33	51	54
17_B	50	33	34	53	55
17_C	51	35	36	54	55
18_A	62	45	22	47	62
18_B	63	46	26	49	64
18_C	64	48	24	49	65
19_A	63	46	22	45	63
19_B	65	48	26	47	65

Toetspunt	Railverkeer (L_{den})	Wegverkeer (L_{den}) omgerekend naar railverkeerlawaai			Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}
		<i>T.M. Korstenhorstlaan</i>	<i>Deken van Roestellaan</i>	<i>Hoff van Hollantlaan</i>	
19_C	65	49	27	48	66
20_A	64	47	23	44	64
20_B	66	49	29	46	66
20_C	66	50	29	47	66
21_A	65	48	22	43	65
21_B	67	50	28	45	67
21_C	67	51	28	46	67
22_A	66	49	23	42	66
22_B	68	51	29	44	68
22_C	68	51	29	45	68
23_A	70	53	36	34	70
23_B	72	55	38	35	72
23_C	72	55	39	36	72
24_A	70	53	29	34	70
24_B	72	55	38	35	72
24_C	72	55	39	36	72
25_A	44	30	25	30	44
25_B	46	32	29	34	46
25_C	50	37	34	37	50
26_A	44	30	26	30	44
26_B	46	33	30	34	47
26_C	51	39	35	37	52
27_A	43	31	26	30	44
27_B	47	34	30	33	47
27_C	51	39	35	37	52
28_A	43	31	26	29	44
28_B	47	34	29	32	47
28_C	51	39	35	37	52
29_A	45	32	25	27	45
29_B	48	35	28	29	49
29_C	53	41	33	33	53
30_A	45	33	25	27	45
30_B	48	36	28	30	49
30_C	53	41	34	33	53
31_A	45	33	25	27	45
31_B	48	36	28	30	49
31_C	52	41	34	33	53
32_A	45	33	24	27	45
32_B	48	36	28	30	49
32_C	52	41	33	33	53
33_A	45	32	23	27	45
33_B	48	36	26	30	49
33_C	53	41	32	33	53
34_A	45	31	22	26	45
34_B	48	35	25	29	48
34_C	52	40	30	33	53
35_A	44	30	20	29	44
35_B	47	34	24	32	47
35_C	51	39	28	37	52
36_A	44	30	21	30	44
36_B	47	33	24	33	47
36_C	52	39	28	37	52
37_A	44	29	21	30	44
37_B	46	32	24	33	47
37_C	51	38	29	37	51

Plattegronden

Begane grond



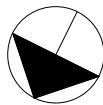
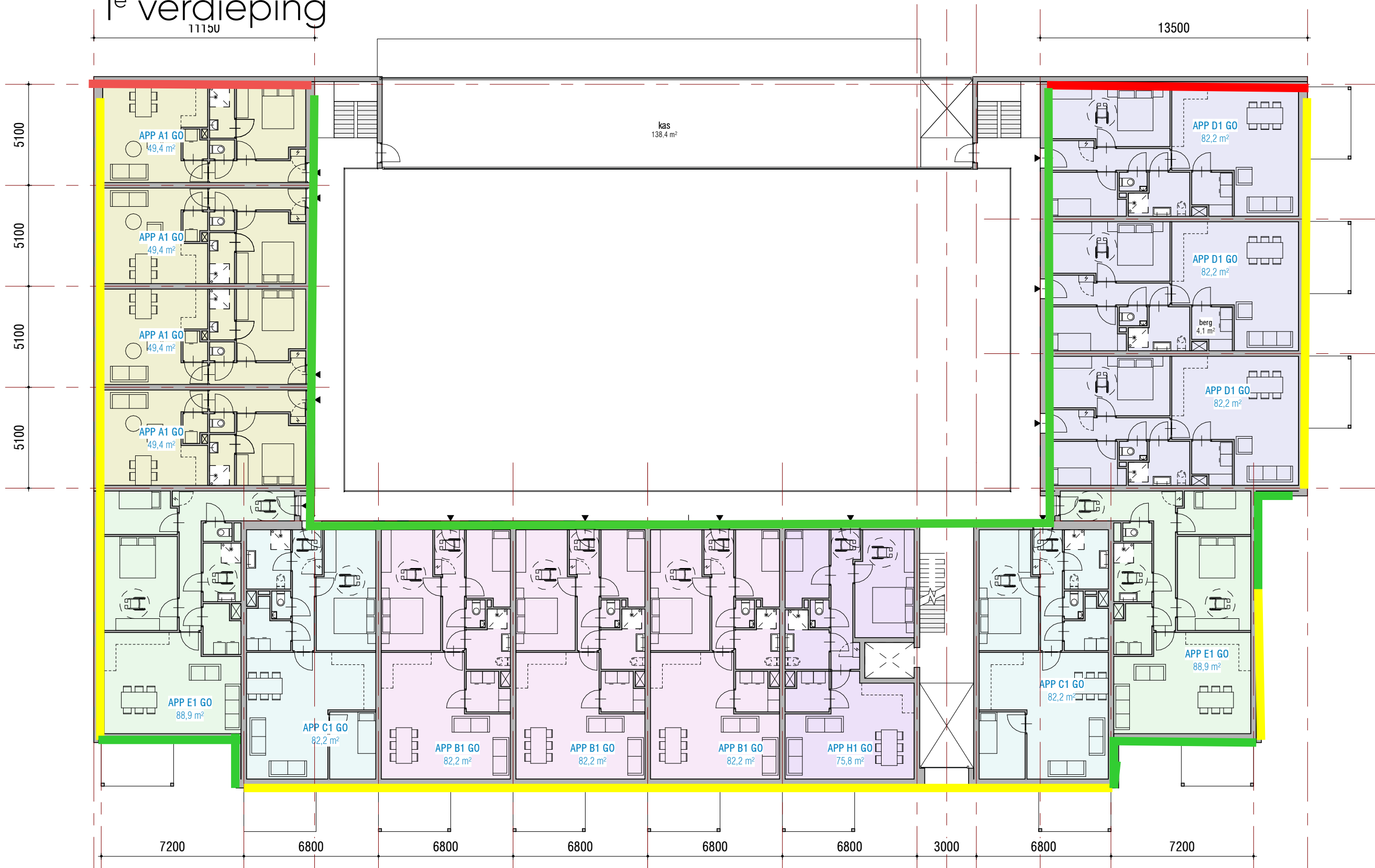
Overschrijding maximale ontheffingswaarde (>68 dB)

Overschrijding voorkeursgrenswaarde (>55 dB)

Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde (<55 dB)

Plattegronden

1^e verdieping



Overschrijding maximale ontheffingswaarde (>68 dB)

Overschrijding voorkeursgrenswaarde (>55 dB)

Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde (<55 dB)

Plattegronden

2^e verdieping

