

Notitie

betreft: Zorgappartementen Hoff van Hollantlaan 7 Rosmalen; ruimtelijke ordening
datum: 9 juli 2019
referentie: GG/WM/DP/HA 6002-7-NO
van: ing. W. Mennes

1 Inleiding

Naar aanleiding van het uitgevoerde onderzoek ten behoeve van de nieuwbouw aan de Hoff van Hollantlaan 7 te Rosmalen is een zienswijze ingediend die betrekking heeft op het geluid aan de overzijde van het spoor.

De appellant vraagt zich af of het geluid van de treinen weerkaatst tegen de beoogde nieuwbouw inclusief het geluidscherm en dat daarmee het geluid ten gevolge van het spoor bij zijn woning toeneemt.

In het algemeen is de geluidbijdrage van een reflectie niet/nauwelijks relevant omdat:

- het geluidpad via de reflectie langer is dan het directe geluidpad;
- het reflecterend object niet alle geluidenergie weerkaatst; en
- de passerende trein een deel van het weerkaatste geluid afschermt.

Desalniettemin, om zeker te zijn van het effect in de voorliggende situatie is een berekening gemaakt.

In deze notitie worden de resultaten gegeven van de berekening van het geluid op de woningen aan de overzijde van het spoor in de bestaande en geplande nieuwe situatie.

2 Berekeningen

Voor het onderzoek is het geluidniveau ten gevolge van de bestaande situatie gemodelleerd en vergeleken met het berekende geluidniveau in de geplande nieuwe situatie. Hiervoor is hetzelfde rekenmodel gebruikt als voor de eerder uitgevoerde berekeningen van het railverkeerslawaai. In tabel 2.1 zijn de resultaten hiervan gegeven.

In bijlage 1 zijn de posities van de rekenpunten weergegeven.

t2.1 Berekende verschil tussen bestaande en nieuwe situatie

Naam toetspunt	Omschrijving	Toetshoogte in m	Berekende toename van de geluidniveau*
			L _{den} in dB
001_A	Sluiskeshoeven 81-90	1,5	0,1
001_B	Sluiskeshoeven 81-90	5	0,1
002_A	Sluiskeshoeven 81-90	1,5	0,1
002_B	Sluiskeshoeven 81-90	5	0,0
003_A	Sluiskeshoeven 81-90	1,5	0,0
003_B	Sluiskeshoeven 81-90	5	0,0
004_A	Sluiskeshoeven 67-80	1,5	-0,2
004_B	Sluiskeshoeven 67-80	5	-0,3
005_A	Sluiskeshoeven 67-80	1,5	-0,2
005_B	Sluiskeshoeven 67-80	5	-0,3
006_A	Sluiskeshoeven 67-80	1,5	-0,1
006_B	Sluiskeshoeven 67-80	5	-0,2
007_A	Sluiskeshoeven 67-80	1,5	-0,1
007_B	Sluiskeshoeven 67-80	5	0,0

* De geluidbelasting wordt beoordeeld in hele dB's; om toch verschillen te kunnen laten zien is het verschil tussen de op 1 decimaal afgeronde geluidbelastingen gegeven.

3 Rekenresultaten

Uit de resultaten blijkt dat op de woningen aan de Sluiskeshoeven 81-90 het geluidniveau met maximaal 0,1 dB toeneemt. Dit valt binnen de meet- en rekennauwkeurigheid. De geluidbelasting blijft gelijk.

Op de woningen aan de Sluiskenhoven 67-80 neemt het geluidniveau niet toe en neemt het op de meeste posities zelfs af. Dit wordt veroorzaakt doordat het bestaande gebouw op korte afstand van het spoor wordt gesloopt, en het nieuwe gebouw op grotere afstand van het spoor gebouwd zal worden.

4 Conclusie

Door de bouw van het nieuwe woongebouw zal de geluidbelasting op de woningen aan de overzijde van het spoor niet toenemen.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 2 pagina's en 1 bijlage.



Bijlage 1

Situering toetspunten

Situering toetspunten

