

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00162VKZ19

Aantal bijlagen

Datum

15 oktober 2019

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen
(83e t/m 87e serie, diverse locaties)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 oktober 2019 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”) op diverse locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op XXXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van twee soorten initiatieven: enerzijds vraaggestuurd door verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn; anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen”, een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”**, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- I.01: **Surinamestraat 60, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - I.02: **Teijlerstraat to 59** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.03: **Thomas Schwenckestraat nabij 43** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.04: **Waterspinhof to 2** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.05: **Copernicuslaan to 11** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.06: **Juliana van Stolberglaan to 452** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - I.07: **Paterswoldestraat to 212** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.08: **Sinaasappelstraat to 187** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.09: **Moerweg nabij 4** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.10: **Cartesiusstraat to 32** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.11: **Moerweg to 168** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.12: **Laakkade nabij 217** (2 parkeervakken)/Laak;
 - I.13: **Sandersdijk achter 69** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.14: **De Ruijterstraat nabij 55, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - I.15: **Meerburgstraat to 27, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.16: **Anthony Fokkersingel nabij 116** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.17: **Glazenmakerhof to 53** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.18: **Deventersestraat to 48** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - I.19: **Bierbrouwersgaarde to 2** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.20: **Cartesiusdwarsstraat to 59** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.21: **Moerweg nabij 20** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.22: **Warschastraat to 9** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.23: **Houtzagerssingel to 62** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - I.24: **Marcelisstraat to 255** (2 parkeervakken)/Scheveningen, betreft het verbinden/toevoegen van venstertijden aan de bestaande parkeervoorziening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
- II.01: **Neuhuyskade nabij 95** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.02: **Wenckebachstraat to 78** (2 parkeervakken)/Laak;
 - II.03: **Ruychrocklaan nabij 131** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.04: **Acaciastraat to 224** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - II.05: **Daal en Bergselaan nabij 98** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - II.06: **Vrouw Avenweg to 129** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.07: **Stadhoudersplantsoen nabij 24a** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - II.08: **Bentinckstraat to 147** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - II.09: **Cannenburglaan nabij 240** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.10: **Pieter Langendijkstraat to 1** (2 parkeervakken)/Escamp;

- II.11: **Leyweg to 537a** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.12: **Bloklandenplein, hoek Hofzichtlaan 19, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.13: **Kerkhoflaan to 11t** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.14: **Kamperfoelieplein to 20** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.15: **Mechelsestraat nabij 1** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.16: **Tienhovenselaan to 64** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.17: **Gasseltestraat to 30** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.18: **Van Galenstraat nabij 4** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.19: **Adelheidstraat 58g, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.20: **Thomsonplein to 30** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.21: **Isabellaland nabij 31** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.22: **Laagveen nabij 2** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.23: **Doctor Schaepmanstraat to 13** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.24: **Tarwekamp to 236** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.25: **Beeklaan nabij 388** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.26: **Galvanistraat nabij 124** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.27: **Bachmanstraat nabij 77** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.28: **Verwoldestraat nabij 120** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.29: **Oostduinlaan to 99** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.30: **Van Diepenburchstraat nabij 176** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.31: **Tasmanstraat to 128** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.32: **Kwartelpad/Laan van Poot 232, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.33: **Veenendaalkade nabij 555** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.34: **Waaltdorperweg nabij 52** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.35: **Fruitweg nabij 9** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.36: **Waterleliekade to 8** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.37: **Nieuwendamlaan nabij 15** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.38: **Tjalie Robinsonduin to 111** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.39: **Waldeck Pyrmontkade nabij 859** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.40: **Korte Lombardstraat nabij 6** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.41: **Deimanstraat to 18** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.42: **Badhuiskade to 25** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.43: **Johan van Oldenbarneveltlaan nabij 2** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.44: **Hogewal to 1** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.45: **Gentsestraat to 93** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.46: **Fluitenkruid naast 85** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.47: **2e van Blankenburgstraat to 167** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.48: **Laurierstraat nabij 1** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.49: **Westergosingel to 105** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.50: **Breitnerlaan nabij 433** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.51: **Prins Clauslaan 4, 3^e paal** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.52: **Van Anrooystraat to 65** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.53: **Waldeck Pyrmontkade nabij 877** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.54: **Kolenwagenslag to 110** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.55: **Wolweversgaarde nabij 357** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.56: **Seinpostduin to 21** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.57: **Ellertsveldlaan to 90** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.58: **Paul Steenbergelaan to 5** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.59: **Zeeruststraat 238, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.60: **Hendrik van Noortstraat to 3** (2 parkeervakken)/Loosduinen;

- II.61: **Weidevogellaan to 425** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.62: **Het Kleine Loo nabij 470** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
II.63: **Frederik Hendriklaan to 47** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
II.64: **Hildebrandstraat to 54** (2 parkeervakken)/Laak;
II.65: **Melis Stokelaan nabij 2496** (2 parkeervakken)/Escamp;
II.66: **Pachtersdreef to 142** (2 parkeervakken)/Escamp;
II.67: **Gentsestraat to 6** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
II.68: **Goudriaankade to 55** (2 parkeervakken)/Laak, dit betreft het annuleren/
beeindigen van de venstertijden aan de bestaande parkeervoorziening
II.69: **Hengelolaan 457** (2 parkeervakken)/Escamp;
- III. **in te trekken/te verwijderen** een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
- III.01: **Boschestraat nabij 68** (2 parkeervakken)/Scheveningen:
in verband met verplaatsing naar Gentsestraat to 6 (zie II.067);
III.02: **Hengelolaan nabij 602** (2 parkeervakken)/Escamp:
in verband met verplaatsing naar Hengelolaan 457 (zie II.69);
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag