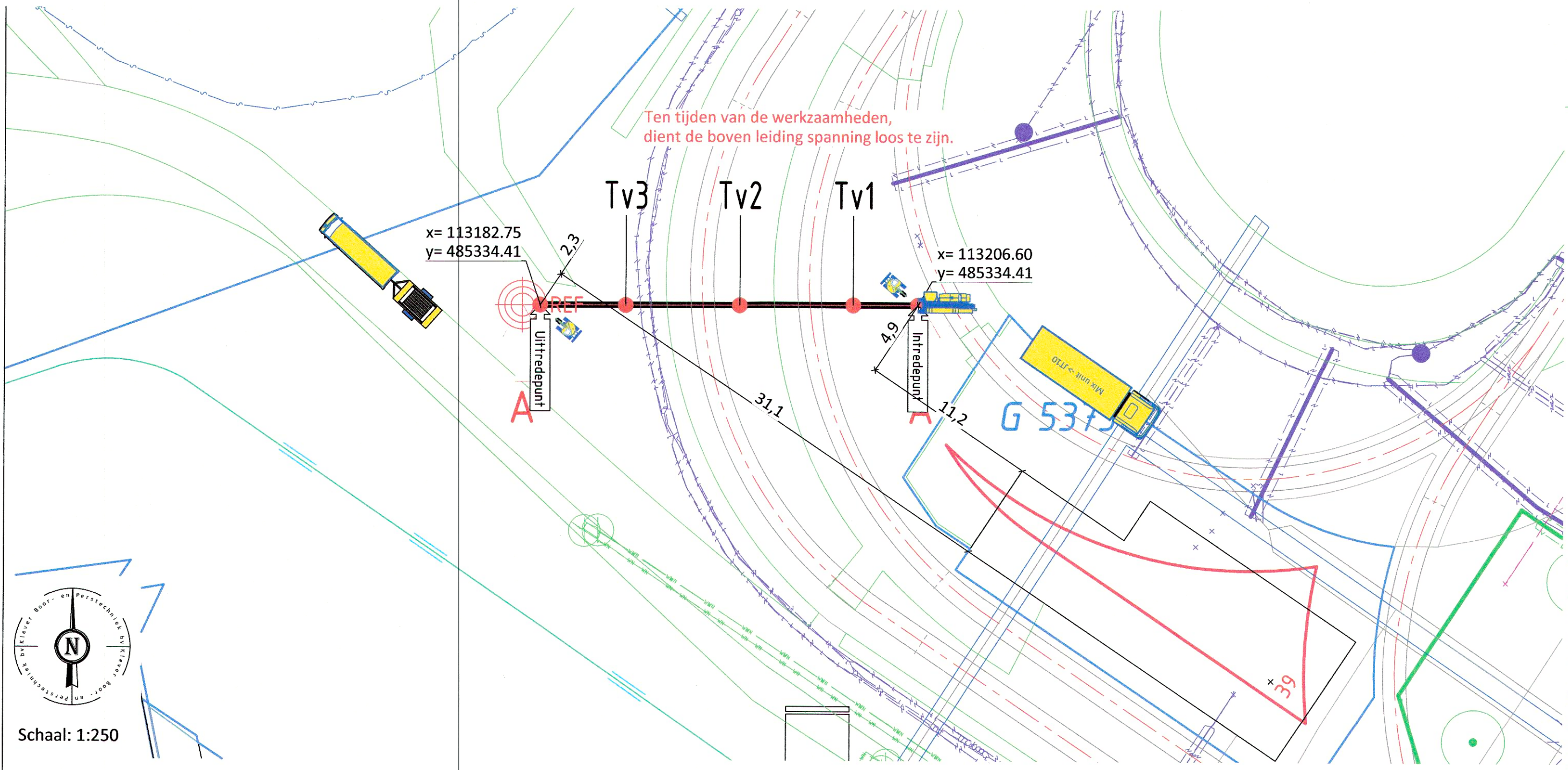
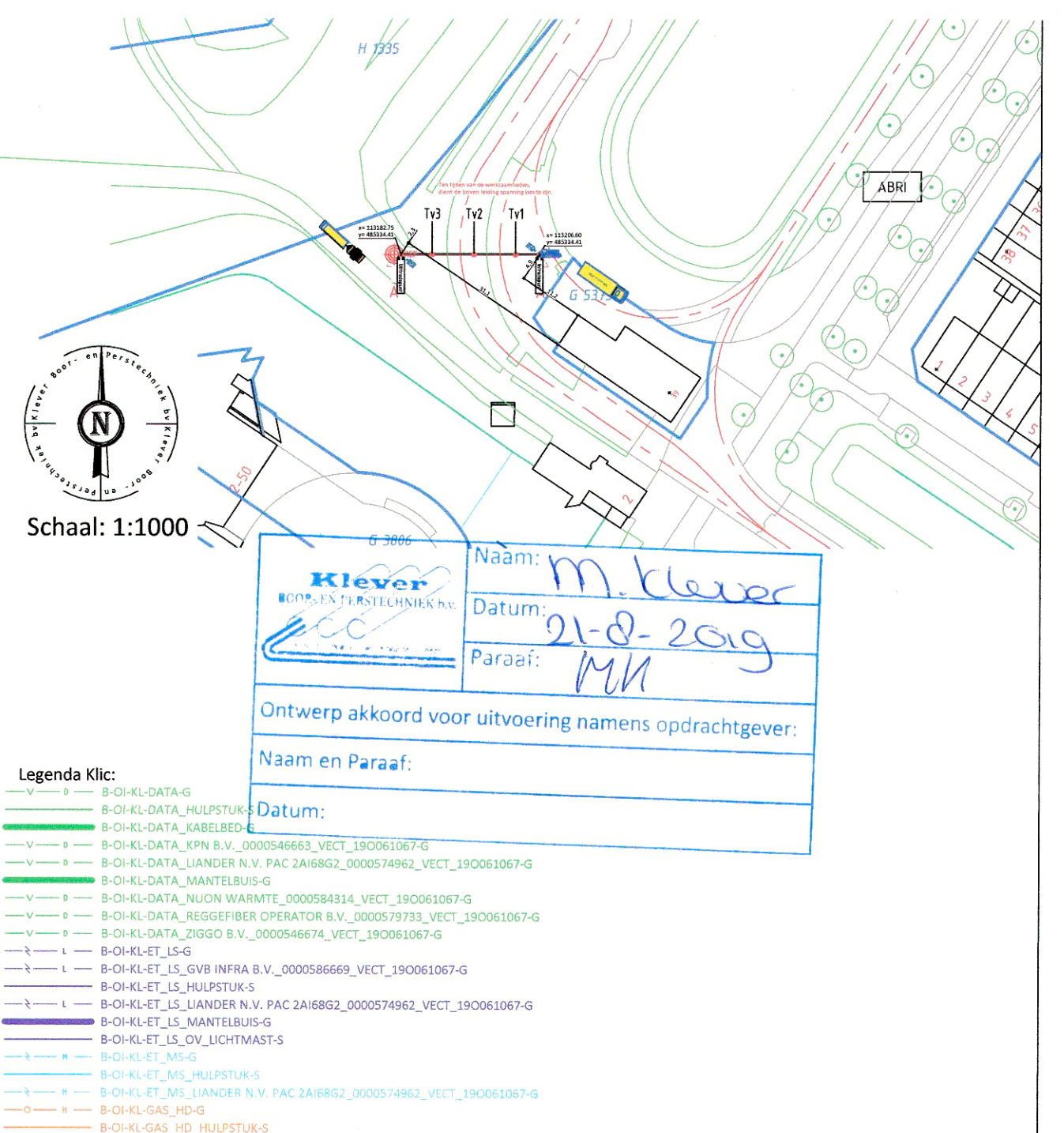




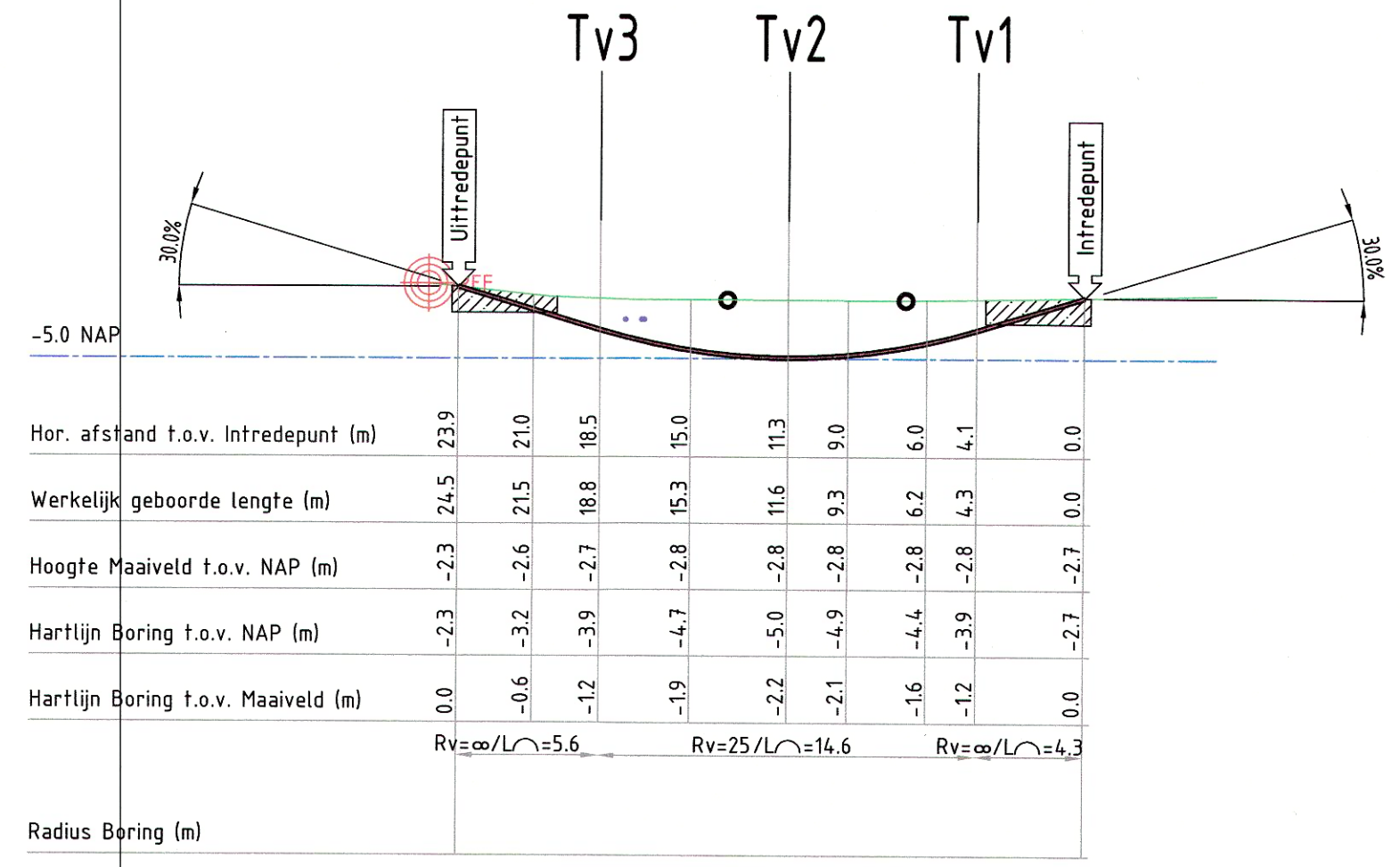
Schaal: 1:250



- Legenda Klic:
- B-OI-KL-DATA-G
  - B-OI-KL-DATA\_HULPSTUK-S
  - B-OI-KL-DATA\_KABELBED
  - B-OI-KL-DATA\_KPN B.V.\_0000546663\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-DATA\_LIANDER N.V. PAC 2A168G2\_0000574962\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-DATA\_MANTELBUIJS-G
  - B-OI-KL-DATA\_NUON WARMTE\_0000584314\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-DATA\_REGGEFIBER OPERATOR B.V.\_0000579733\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-DATA\_ZIGGO B.V.\_0000546674\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-ET-IS-G
  - B-OI-KL-ET-IS\_GVB INFRA B.V.\_0000586669\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-ET-IS\_LIANDER N.V. PAC 2A168G2\_0000574962\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-ET-IS\_MANTELBUIJS-G
  - B-OI-KL-ET-IS\_OV\_LICHTMAST-S
  - B-OI-KL-ET-MS-G
  - B-OI-KL-ET-MS\_HULPSTUK-S
  - B-OI-KL-ET-MS\_LIANDER N.V. PAC 2A168G2\_0000574962\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-GAS\_HD-G
  - B-OI-KL-GAS\_HD\_HULPSTUK-S
  - B-OI-KL-GAS\_HD\_LIANDER N.V. PAC 2A168G2\_0000574962\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-GAS\_ID-G
  - B-OI-KL-GAS\_ID\_HULPSTUK-S
  - B-OI-KL-GAS\_ID\_LIANDER N.V. PAC 2A168G2\_0000574962\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-OVERIG-G
  - B-OI-KL-WARMTENET-G
  - B-OI-KL-WARMTENET\_HULPSTUK-S
  - B-OI-KL-WARMTENET\_NUON WARMTE\_0000584314\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-KL-WATER-G
  - B-OI-KL-WATER\_WATERNET\_0000546698\_VECT\_190061067-G
  - B-OI-OG-INFO\_EIS VOORZORGSMAATREGEL-GV
  - B-OI-OG-INFO\_EIS VOORZORGSMAATREGEL-V
  - B-OI-RI-VRIJVERVAL-G
  - B-OI-RI-VRIJVERVAL\_HULPSTUK-S
  - B-OI-RI-VRIJVERVAL\_WATERNET\_0000546698\_VECT\_190061067-G
  - V-OI-KL-WATER-G

- Legenda:
- Boorlijn
  - Bestaande Boring
  - Hartlijn
  - Hulp (zicht) lijn
  - Kadasterlijn
  - Straat
  - Trottoir
  - Fietspad
  - Berm
  - Parkeervak/terrein
  - Druppel/vluchtheuvel

BOORRICHTING  
Boring 191327-01  
Lengteprofiel A-A



Schaal: 1:250

Doorsnede boorgang 1:10  
1 x Ø110mm sdr 17 PE100  
Ø165mm ruindiameter

Tabel Tangentpunten Boring 191327-01

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden. De in en uitredepunten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uitredegeul voor de boring.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra wanneer deze is blootgelegd, en de opstelbaarheid van het divers materieel in de bestaande aangetroffen situatie.

|          | X         | Y         | Z (NAP) |
|----------|-----------|-----------|---------|
| Intrede  | 113206.60 | 485334.41 | -2.69   |
| Tv1      | 113202.51 | 485334.41 | -3.91   |
| Tv2      | 113195.32 | 485334.41 | -4.97   |
| Tv3      | 113188.14 | 485334.41 | -3.91   |
| Uittrade | 113182.75 | 485334.41 | -2.30   |

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

|                                                                                                                                                       |            |               |                  |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|------------------|---------------------------|
| Opdrachtgever:                                                                                                                                        | Connect-Z  |               |                  |                           |
| Proj. nr. opdrg.:                                                                                                                                     | 380000146  |               |                  |                           |
| Initiatiefnemer:                                                                                                                                      | Ziggo      |               |                  |                           |
| Amsterdam - Baldwinstraat thv nr. 39<br>± 24,5 Meter lengte horizontaal gestuurde boring.<br>Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang. |            |               |                  |                           |
| Getekend:                                                                                                                                             | M. Dirksen | Par.          | Datum 21-08-2019 | Blad: 01                  |
| Gecontroleerd:                                                                                                                                        | M. Klever  |               | Datum 21-08-2019 | Formaat: A2               |
| Datum geboord:                                                                                                                                        | n.n.b.     | Meet methode: | Walk over        | Schaal: Zie tek.          |
| Klic nr.:                                                                                                                                             | 190061067  | Status:       | Ontwerp          | Project nr.: 191327       |
| ProRail Kenmerk/Classificatie nr.: n.v.t.                                                                                                             |            |               |                  | Tekening nr.: 191327-01-A |
| Wijziging                                                                                                                                             |            |               |                  |                           |
| Wijziging                                                                                                                                             |            |               |                  |                           |

L:\191327\_Amsterdam - Baldwinstraat 39\14 ENG Tekeningen\191327-01-A.dwg