



# Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201914-191008

## Inhoudsopgave

Informatie .....	3
Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE039R_WE040R .....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE082R.....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE102R.....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE104R.....	7
Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE106R.....	7
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU073R.....	9
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU129R.....	10
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU130R.....	10
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU131R.....	12
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU133R.....	14
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU134R.....	14
Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU135R.....	16

## Informatie

### Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201914-191008.

In het zienswijzenverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Tevens vinden er voor drie locaties een ambtshalve wijziging plaats. Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201914- gevolgd door: WE039R\_WE040R, WE082R, WE102R, WE104R, WE106R, ZU073R, ZU129R, ZU130R, ZU131R, ZU133R, ZU134R en ZU135R.

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: woensdag 26 juni 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: woensdag 7 augustus 2019

Er zijn in totaal 48 zienswijzen ontvangen. Deze zijn als volgt genummerd: ZW365, ZW374, ZW377, ZW379, ZW380, ZW381, ZW382, ZW383, ZW384, ZW385, ZW386, ZW389, ZW390, ZW391, ZW392, ZW393, ZW394, ZW395, ZW396, ZW397, ZW398, ZW399, ZW400, ZW401, ZW402, ZW403, ZW404, ZW405, ZW406, ZW407, ZW408, ZW409, ZW410, ZW411, ZW412, ZW413, ZW414, ZW415, ZW416, ZW417, ZW418, ZW419, ZW420, ZW421, ZW422, ZW423, ZW424 en ZW425.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE039R\_WE040R

De adressen El Grecohof 9, 40, 41, 51 en 105 zijn abusievelijk opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Deze adressen staan niet geregistreerd als woningen en behoeven dus niet aangewezen te worden een ondergrondse container. Dit wordt hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit. De aanwijzing op de WE039R\_WE040R voor de genoemde adressen komt hiermee te vervallen.

### Conclusie

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE082R

De adressen Willem Kalfstraat 156, 158 en 160 zijn abusievelijk niet opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Dit wordt hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit. De adressen Willem Kalfstraat 156, 158 en 160 worden in het definitieve aanwijzingsbesluit aangewezen op de locatie WE082R.

### Conclusie

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE102R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW379, ZW382, ZW383, ZW384 en ZW386.

### Zienswijze ZW379

In de zienswijzen met registratienummer **ZW379** wordt aangegeven dat:

- De container 7 meter van de slaapkamer van de betrokkene af komt staan.
- De betrokkene vreest voor geluidsoverlast in de tuin en slaapkamer
- De betrokkene vindt dat de afstand tussen de container en het perceel te kort is.
- De betrokkene vreest dat de woning in waarde zal dalen omdat een ondergrondse container niet esthetisch is.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- Halverwege de straat El Grecohof. Volgens de betrokkene zijn daar té veel parkeerplaatsen en staan daar op het moment structureel 3 bouwketen. Daarnaast zou ook een stuk gras gebruikt kunnen worden. Er zou genoeg ruimte zijn omdat El Grecohof een doodlopende straat is. Tevens zou de container goed bereikbaar zijn wanneer deze halverwege het hofje geplaatst zou worden. Geluidshinder zou volgens de betrokkene niet van toepassing zijn wanneer de containers parallel zullen staan aan de bestaande containers van het El Grecohof.
- Bij de parkeerplaats tussen het Velasqueshof en Murillohof, waar de containers niet zo dicht op een woning komen te staan.

### Reactie Stadswerk072

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Dit beleid kent geen minimale afstand tussen percelen en ondergrondse containers. De locatie WE102R is getoetst aan het beleid en er is een totale afweging gemaakt.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen in de zienswijze. Het alternatief op de parkeerplaats tussen het Velasqueshof en Murillohof is niet bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het andere voorgestelde alternatief, het El Grecohof is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van parkeerplaats. Bij nadere beschouwing is bij binnenkomst van het El Grecohof aan de linkerkant een stuk op het trottoir geschikt bevonden. Dit alternatief voldoet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

#### **Zienswijze ZW382, ZW383 en ZW384**

In de zienswijzen met registratienummers **ZW382** en **ZW384** wordt aangegeven dat:

- De betrokkenen vinden dat de container te ver van het woonhuis geplaatst is.

In de zienswijzen met registratienummers **ZW383** wordt aangegeven dat:

- De betrokkene vindt dat de container te dicht op zijn/haar huis is geplaatst.
- De betrokkene vreest dat de woning in waarde zal dalen.

In de zienswijzen **ZW382**, **ZW383** en **ZW384** wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Halverwege de straat El Grecohof. Volgens de betrokkenen zijn daar té veel parkeerplaatsen en staan daar op het moment structurele 3 bouwketen. Daarnaast zou ook een stuk gras gebruikt kunnen worden. Er zou genoeg ruimte zijn omdat El Grecohof een doodlopende straat is. Geluidshinder zou volgens de betrokkenen niet van toepassing zijn wanneer de containers parallel zullen staan aan de bestaande containers van het El Grecohof.

#### **Reactie StadsWerk072**

In het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel worden in de artikelen 2, 3 en 4 de toetsingscriteria vermeld. Dit beleid kent geen maximale loopafstand. De loopafstand tussen het perceel en de aanbodplaats is tot 75 meter afstand laagdrempelig. Er zijn ook percelen, waarbij de loopafstand groter dan 75 meter is. Voor loopafstanden boven de 75 meter is er sprake van een bijzondere motiveringsplicht ten aanzien van de loopafstand. In artikel 3 van het eerdergenoemde Beleid wordt aangegeven dat van een loopafstand groter dan 75 meter in elk geval afgeweken kan worden wanneer sprake is van één van de daarin genoemde criteria. In het onderhavige geval is sprake van omgekeerd inzamelen.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de

bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt. Het voorgestelde alternatief, het El Grecohof is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van parkeerplaats. Bij nadere beschouwing is bij binnenkomst van het El Grecohof aan de linkerkant een stuk op het trottoir geschikt bevonden. Dit alternatief voldoet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

### Zienswijze ZW386

In de zienswijze met registratienummer **ZW386** wordt aangegeven dat:

- De betrokkene vindt dat er geen rekening is gehouden met loopafstanden
- De betrokkene geeft aan het als onprettig te ervaren om (in de herfst/winter) met een vieze stinkende grijze vuilniszak de straat door te lopen.
- De betrokkene vindt dat de woonsituatie/plezier achteruit gaat door het project.
- De betrokkene vindt dat er genoeg ruimte is om een container in de buurt te plaatsen.
- De betrokkene gaat er vanuit dat de ondergrondse containers in de Bart van der Leckstraat (WE032R/WE033R) toegewezen worden aan het adres. Of anders het de ondergrondse containers op het parkeerterrein El Grecohof (WE038R/WE039R), al staan die ook te ver weg aldus de betrokkene.
- De betrokkene geeft aan dat er regelmatig afval bijgeplaatst wordt bij de ondergrondse container op de Bart van der Leckstraat.
- De betrokkene spreekt verder de wens uit dat de containers tijdig geleegd zullen worden.

### Reactie Stadswerk072

In het door de gemeenteraad van Alkmaar vastgestelde afvalbeleidsplan wordt tot doel gesteld 60% afval te scheiden in 2020. Om dit te bereiken is omgekeerd inzamelen als inzamelmethode vastgesteld. Het is inefficiënt om verschillende inzamelwijzen te handhaven. Daarom wordt dit in heel Alkmaar ingevoerd. Bovendien neemt bij goed afval scheiden de hoeveelheid restafval flink af. Aangezien bewoners zelf kunnen bepalen wanneer ze afval wegbrengen hoeven zakken ook niet groot en zwaar te zijn. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal hiermee ook beperkt zijn.

In het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel worden in de artikelen 2, 3 en 4 de toetsingscriteria vermeld. Dit beleid kent geen maximale loopafstand. De loopafstand tussen het perceel en de aanbiedplaats is tot 75 meter afstand laagdrempelig. Er zijn ook percelen, waarbij de loopafstand groter dan 75 meter is. Voor loopafstanden boven de 75 meter is er sprake van een bijzondere motiveringsplicht ten aanzien van de loopafstand. In artikel 3 van het eerdergenoemde Beleid wordt aangegeven dat van een loopafstand groter dan 75 meter in elk geval afgeweken kan worden wanneer sprake is van één van de daarin genoemde criteria. In het onderhavige geval is sprake van omgekeerd inzamelen.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, worden ze uitgerust met een vulgraadmeter, dit zal ook gebeuren bij reeds aangelegde containers. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE32R/WE33R, zijnde de locatie bij de Bart van der Leckstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om

te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE32R/WE33R. De betrokkene blijft wel aangewezen op WE102R.

### Conclusie

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE104R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW381

In de zienswijze met registratienummer ZW381 wordt aangegeven dat:

- De betrokkene is aangewezen op de ondergrondse container WE104R.
- De betrokkene verzoekt de aangewezen locatie te wijzigen naar WE105R
- deze voorkeurslocatie voor de betrokkene dichterbij en beter bereikbaar is.
- De betrokkene is al op leeftijd.

### Reactie Stadswerk072

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. In dit geval is er sprake van fysieke belemmeringen bij de betrokkene, waardoor een autorisatie van de toegangspas tot een locatie met kortere loopafstand de voorkeur geniet. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE105R.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-WE106R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW389.

In de zienswijze met registratienummer ZW389 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen geven aan dat de ingediende zienswijze met betrekking tot de locatie van de huidige ondergrondse vuilcontainers heeft geleid tot overleg met gemeente waardoor de locatie van de huidige ondergrondse containers is bepaald.
- Graag ontvangen betrokkenen een kopie van de vastgestelde kaderstellende nota van de door de gemeenteraad c.q. vastgestelde startnotitie van het college willen ontvangen met de vastgestelde participatiegraad.
- Volgens betrokkenen is het beleid minimaal te kiezen voor adviseren en alleen gemotiveerd voor een lagere participatiegraad te kiezen en hier betrokkenen van op de hoogte te stellen.
- Volgens betrokkenen was voor de bewoners die niet in de gelegenheid waren de informatiebijeenkomst van 7 mei 2019 bij te wonen onduidelijk hoe zij eventueel een reactie konden geven. Navraag leerde dat dit ook per e-mail kon en dat deze reacties meegenomen zouden worden in de besluitvorming.
- Op 13 mei 2019 is een reactie ingediend door betrokkenen en is bevestigd door Stadswerk072 dat deze reactie meegenomen zou worden in de besluitvorming. De reactienotitie van de gemeente zou naar de betrokkenen toegestuurd worden.

- Op 25 juni 2019 is een brief naar bewoners verstuurd met daarin 'het ontwerp-aanwijzingsbesluit'. Betrokkenen hebben geconstateerd dat hierin de bewoners alleen geïnformeerd zijn over de restafval locatie voor de betreffende woning maar niet over de plaatsing van containers voor plastic afval dat inherent deel uitmaakt van hetzelfde besluit
- Ook in de op de website geplaatste reactienota ontbreekt de reactie gestuurd door de betrokkenen.
- Hier is contact over geweest tussen de betrokkenen en Stadswerk072 en is het ingediende wijzigingsverzoek afgewezen. De wijziging was niet mogelijk in verband met de aanwezigheid van een hogedrukgasleiding. Sinds de plaatsing van de reeds bestaande container zijn de veiligheidsnormen en daarbij de richtafstanden aangescherpt. De locaties zoals ze nu ingepland zijn zo dicht als mogelijk gesitueerd bij de bestaande containers binnen de toegestane veiligheidsnormen m.b.t. de hogedrukgasleiding.
- Hierin werd Verwezen naar 'bovenstaand artikel'. De procedure voor het indienen van een bezwaar/zienswijze ontbrak in dit schrijven evenals 'bovenstaand artikel' waarnaar verwezen werd. Betrokkenen ontvangt graag bovengenoemd artikel.
- Dezelfde dag, op 4 juli 2019, is op deze mail inhoudelijk namens het Buurtoverleg gereageerd. Op 6 juli 2019 is een mail gestuurd met aanvullende informatie. Op beide e-mails met inhoudelijke gronden voor wijziging van de geplande locaties is niet gereageerd door Stadswerk072.
- Volgens betrokkenen heeft de gemeente aangegeven dat clustering de verkeersveiligheid niet in gevaar brengt omdat niet tegelijkertijd twee verschillende containers door twee verschillende vrachtwagens geleegd worden
- Volgens betrokkenen heeft Stadswerk072 eerder aangegeven dat plaatsing op de kopse kant van de dwarsgelegen straten voorkomt dat de weg geheel geblokkeerd wordt door de vrachtwagen die de containers leegt wat de verkeersveiligheid ten goede komt (dit had tevens als voordeel dat er geen of minimaal overlast was voor tegenovergelegen en/of naastgelegen percelen).
- Volgens betrokkenen was het beperken van overlast een belangrijk argument om de containers op de kopse kanten te clusteren. Volgens betrokkenen heeft Stadswerk072 toentertijd aangegeven desgewenst leidingen te zullen (laten) verplaatsen als dit plaatsing van de ondergrondse containers op de kopse kant in de weg zou staan.
- Betrokkenen zien graag een overzicht van de genoemde hogedrukgasleiding (en overige leidingen) wat de genoemde richtlijnen en veiligheidsnormen zijn zodat ook hier een oordeel over geveld kan worden en bewoners geïnformeerd kunnen worden over de reden van plaatsing van de containers voor plastic

In de zienswijze **ZW389** worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- de PMD container WE023K niet in de groenstrook van de Bloemaertlaan nabij het Lievenshof, maar naast de aanwezige restafval container WE017R aan de Bloemaertlaan. Ten noorden van de geplande locatie voor WE023K staan bordjes die aangeven dat daar leidingen lopen. Dit zou een reden te meer zijn om deze container niet in de bestaande groenstrook te plaatsen nabij deze leidingen maar juist verder weg ten zuiden van deze leidingen, naast de reeds aanwezige container, te plaatsen alwaar tevens al een tegelpad naar toeloopt. Voordeel: behoud van de groenstrook en gebruikmaking van doorlopende voetpaden.
- De PMD container WE022K niet in de groenstrook van de Bloemaertlaan, maar naast de aanwezige restafval container WE021R aan de Bloemaertlaan. Voor WE022K geldt dat deze óók in een groenstrook geplaatst wordt direct naast een grote boom. Ook hier geldt dat plaatsing naast de reeds aanwezige container beter is te meer omdat ook hier al een tegelpad naar toe loopt. Tevens wordt dan ook hier de groenstrook gespaard evenals de direct naast de huidige geplande locatie gelegen grote boom.
- De restafval container WE106R niet in de groenstrook in de bocht van de Bloemaertlaan en Terborchlaan maar aan de noordzijde van de Terborchlaan tegenover de Weissenbruchstraat.



## Reactie Stadswerk072

De afvalstoffenverordening van de gemeente Alkmaar is vastgesteld op 10 november 2016. Volgens artikel 11 kunnen B&W de plaats van inzamelvoorziening aanwijzen. B&W hebben mandaat verleend aan de Directeur Stadswerk072 NV. De aanwijzingsbesluiten inzake de plaatsing van ondergrondse containers zijn voorbereid op grond van artikel 11 eerste lid van de Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016, met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet van bestuursrecht. Deze procedure is gevolgd. Het gaat daarbij om de zogenaamde Uniforme voorbereidingsprocedure. Deze voorbereidingsprocedure vervult een aantal verschillende functies zoals het bevorderen en waarborgen van een zorgvuldige besluitvorming. Inspraak heeft via deze voorbereidingsprocedure plaatsgevonden. Daartoe is o.a. het ontwerp van het besluit ter inzage gelegd en is gedurende de periode van 6 weken de mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen. Met inachtneming van de ingediende zienswijzen worden alle betrokken belangen gewogen voordat er een definitief besluit wordt genomen. Dat met inachtneming van onder andere de artikelen 3:2, 3:4 en 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht. Naast deze procedure is er een inloopbijeenkomst georganiseerd, zodat bewoners in de gelegenheid zijn gesteld een reactie te geven op de voorgenomen locaties voorafgaand aan de zienswijzprocedure.

Het 'bovenstaand artikel' verwijst naar het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*. Deze is te vinden op <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2016-165724.html>. De aanwezigheid van kabels en leidingen vormt één van de toetsingscriteria van het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente*. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt. De aanwezigheid kabels en leidingen is meegenomen in deze afweging wat tot de huidige locatie van de PBD containers heeft geleid. Na publicatie van het besluit zal er contact met betrokkenen gezocht worden om de locatie van de kabels en leidingen inzichtelijk te maken.

In het door de gemeenteraad van Alkmaar vastgestelde afvalbeleidsplan wordt tot doel gesteld 60% afval te scheiden in 2020. Om dit te bereiken is omgekeerd inzamelen als inzamelmethode vastgesteld. Om het voor bewoners van de hoogbouwoningen makkelijker te maken om hun afval gescheiden in te leveren, worden er ook (ondergrondse) containers geplaatst voor PBD. Het in deze zienswijze gepresenteerde bezwaar tegen WE022K en WE023K hebben echter geen betrekking tot dit besluit voor ondergrondse restafvalcontainers. Deze leiden niet tot een aanpassing van onderhavig besluit. Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing verklaard op de PBD containers. Voor deze containers kan meteen een definitief besluit genomen worden, waarna tegen het besluit de mogelijkheid bestaat om bezwaar en beroep in te dienen. Het besluit voor de locaties WE022K en WE023K zal apart gepubliceerd worden.

Het aangedragen alternatief voor WE106R aan de noordzijde van de Terborchlaan tegenover de Weissenbruchstraat voldoet niet beter aan de locatiecriteria in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen.

## Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU073R

De adressen Zocherstraat 34, 51 en 53 zijn abusievelijk niet opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Het adres Zocherstraat 57 is abusievelijk wel opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Dit wordt hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit. De adressen Zocherstraat 34, 51 en 53 worden in het definitieve aanwijzingsbesluit aangewezen op de locatie ZU073R. Tevens is gebleken dat Hoeverkade 12, 13, 16, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27 en Van der Kaaijstraat 33 en 35 abusievelijk niet zijn opgenomen in tekening bij het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Dit wordt hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit.

## Conclusie

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU129R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW374.

In de zienswijze met registratienummer ZW374 wordt aangegeven dat:

- De betrokkene is aangewezen op de ondergrondse container aan de Prinsessenlaan.
- De betrokkene verzoekt de aangewezen locatie te wijzigen naar de Marijkelaan/Koninginnelaan.
- Dat deze voorkeurslocatie voor de betrokkene dichterbij en beter bereikbaar is.

## Reactie Stadswerk072

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van de ondergrondse container aan de Marijkelaan/Koninginnelaan. De locatie ZU131R is gewijzigd naar aanleiding van de bewonersavond van de Marijkelaan/Koninginnelaan naar de Beatrixlaan. Naar aanleiding van de zienswijze is contact opgenomen met de betrokkene om te inventariseren of de locatie aan de Beatrixlaan, ZU131R, ook de voorkeur geniet boven de aangewezen locatie, ZU129R. In de correspondentie heeft de betrokkene aangegeven gebruik te willen maken van de locatie aan de Beatrixlaan, ZU131R.

Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten ZU131R.

## Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU130R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW380.

In de zienswijze met registratienummer ZW380 wordt aangegeven dat:

- De betrokkene vreest is voor de verkeersveiligheid. Auto's die vanuit woningen 380/378 en 376 de weg opdraaien zouden geen goed zicht meer hebben op fietsverkeer vanuit Alkmaar, de eerdere reactie op de verkeersveiligheid is volgens de betrokkene niet voldoende onderbouwd.
- De locatie bevreemd de betrokkene omdat er geen stoep aanwezig is voor een groot gedeelte van de woningen. De locatie zou mensen vragen over te steken en vervolgens via de weg/oprit de container te bereiken.
- De betrokkene vindt dat de container leidt tot uitzichtvervuiling, aangezien deze direct zichtbaar zou zijn vanuit de woonkamer. Hierbij lijkt vooral gevreesd te worden voor afval wat naast de container bijgeplaatst wordt, zoals in de bijgeleverde afbeeldingen.
- De betrokkene vindt dat er te weinig onderzoek is uitgevoerd naar alternatieve locaties.
- De betrokkene vreest dat de container niet goed bereikbaar is voor mindervalide.
- De betrokkene vindt dat de locatie van de container in strijd is met het beleid van de gemeente (HIOR), vanwege de bereikbaarheid voor voetgangers, verkeersveiligheid,

afwezigheid van onderzoek naar alternatieven, aanwezigheid van een fietspad tussen het inzamelpunt en voertuig, aanwezigheid van bomen en lichtmasten, afstand voor sommige bewoners is meer dan 125/250 meter.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Aan de overkant van weg, in het groen bij de noordkant van de Irenelaan. Hierdoor zou de verkeersveiligheid toenemen: het uitrijden voor woningen 380, 378 en 185 blijft gehandhaafd terwijl het autokeer vanuit de Irenelaan geen zichtbelemmering heeft. De bereikbaarheid van deze container zou beter zijn: deze is vanaf de stoep te bereiken, het merendeel van de bewoners hoeft niet over te steken en de ophaalwagen zou niet meer hoeven te stoppen op de Westeweg, maar kan insteken op de Irenelaan. Het uitzicht zou ook beter zijn omdat de voorgestelde locatie geen contact heeft met omliggende woningen. Deze locatie is al eerder aangedragen waarop een reactie is gegeven. De betrokkene vindt de vorige reactie van Stadswerk 072 niet voldoende. Volgens de betrokkene liggen er geen kabels en leidingen in de weg, evenmin staan er bomen in de weg.

### **Reactie Stadswerk072:**

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente*. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de Westeweg WE130R. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte. De zaak is beoordeeld door een verkeerskundige en deze oordeelt dat de invloed van de inwerpzuil op het zicht zeer beperkt is.

Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storting heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geleidigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storting hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt. Naar aanleiding van alle ingediende reactieformulieren zijn alle locaties nogmaals bekeken. In het geval van onderhavige locatie heeft dit niet geleid tot een aanpassing. Bewoners die een reactieformulier hebben ingevuld hebben hierop geen individuele reactie ontvangen. Alle ontvangen reactieformulieren zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners gelijktijdig kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes.

Als bewoners moeite hebben om het restafval (ook kleine hoeveelheden) zelf weg te brengen naar de aanbiedlocatie, kunnen zij mogelijk de hulp in roepen van leden van het gezin/huishouden en of hun omgeving. Zodat buurtbewoners, kennissen, familieleden en vrijwilligers het afval van de minder validen en senioren mee kunnen nemen naar de ondergrondse container. De gemeente Alkmaar heeft

verder in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter

In het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel worden in de artikelen 2, 3 en 4 de toetsingscriteria vermeld. Dit beleid kent geen maximale loopafstand. De loopafstand tussen het perceel en de aanbiedplaats is tot 75 meter afstand laagdrempelig. Er zijn ook percelen, waarbij de loopafstand groter dan 75 meter is. Voor loopafstanden boven de 75 meter is er sprake van een bijzondere motiveringsplicht ten aanzien van de loopafstand. In artikel 3 van het eerdergenoemde Beleid wordt aangegeven dat van een loopafstand groter dan 75 meter in elk geval afgeweken kan worden wanneer sprake is van één van de daarin genoemde criteria. In het onderhavige geval is sprake van omgekeerd inzamelen.

Het aangedragen alternatief, bij de noordkant van de Irenelaan voldoet niet beter aan de locatiecriteria in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen óf bomen. Er liggen op deze locatie laagspanning en middenspanningskabels. Evenals datakabels van KPN én Ziggo. Verder liggen er nog gas- en waterleidingen. Deze kabels en leidingen liggen niet in een enkele strook, maar liggen in verschillende oriëntaties. Daarom is dit alternatief fysiek niet mogelijk zonder kabels en leidingen te verplaatsen. De container plaatsen achter de kabels en leidingen stroken voldoet niet beter aan de locatiecriteria in verband met de aanwezigheid van bomen.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU131R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW385 en ZW424.

In de zienswijze met registratienummer ZW385 wordt aangegeven dat:

- De voorgestelde locatie een onevenredig grote schending het woongenot en privacy van de betrokkene is.
- De voorgenomen locatie te dicht op de woonkamer en het terras van de betrokkene ligt (hemelsbreed tussen de tien en vijftien meter).
- Dat dit dichterbij bij het huis van de betrokkene is dan bij welke andere woning in het plangebied ook.
- Dat de auto's die op en af rijden geluidsoverlast geven.
- Dat het afvalstorten (openen en sluiten van de container) geluidsoverlast geeft.
- Dat er afval rondom de container zal ontstaan en in de beplanting naast de woning

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Aan de kop van de Margrietlaan. Deze is volgens de betrokkene zo ver mogelijk verwijderd is van alle woningen en tuinen en tevens efficiënt te bereiken. De woningen gelegen naast de container hebben het terras niet aan de zijde van de container. Bovendien ligt de container meer in het zicht, wat volgens de betrokkene leidt tot meer sociale controle. Verder zou er meer ruimte aanwezig zijn, ook voor het geval er meer containers gepland zouden worden.

**Reactie Stadswerk072:**

Bij het bepalen van een aanbiederlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Dit beleid kent geen minimale afstand tussen percelen en ondergrondse containers. De locatie WE102R is getoetst aan het beleid en er is een totale afweging gemaakt. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container een acceptabele loopafstand bedraagt is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken. Mogelijke geluidsoverlast van het afvalstorten wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleidigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Het voorgestelde alternatief, aan de kop van de Margrietlaan, is onderzocht voldoet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de verkeersveiligheid en de afwezigheid van bosschages

In de zienswijze met registratienummer **ZW424** wordt aangegeven dat:

- De betrokkene vreest voor de verkeersveiligheid ter plaatse.
- Volgens de betrokkene vindt op dit deel van de Beatrixlaan erg veel verkeersbewegingen plaats, in het bijzonder (snor)fietsers. De verkeersstromen vanaf en naar het Nieuwe Houtpad komen ter hoogte van de voorgenomen locatie samen.
- Volgens de betrokkene ontstaan onveilige situaties wanneer tijdens het gebruik (en het legen) van de container eerdergenoemde verkeersstromen kruisen.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Aan de kop van de Margrietlaan, de huidige aanbiederplaats van de rolcontainers. Volgens de betrokkene heeft de afvalinzameling hier altijd zonder problemen plaatsgevonden en is er voldoende vrije ruimte beschikbaar. Volgens de betrokkene hoeft hier ook minder groen verwijderd te worden.

**Reactie Stadswerk072:**

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de locatie Beatrixlaan. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte.



Het voorgestelde alternatief, aan de kop van de Margrietlaan, is onderzocht voldoet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de verkeersveiligheid en de afwezigheid van bosschages

### Conclusie

Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU133R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW377.

In de zienswijze met registratienummer ZW377 wordt aangegeven dat:

- Enkele jaren geleden zou de aanbiedplaats voor de ophaaldag van de kliko's worden gewijzigd. In een schrijven heeft de betrokkene laten weten dat de gezinssamenstelling en bovenal de leeftijd van de betrokken bewoners laten weten.
- Naar aanleiding van het schrijven van de betrokkene de kliko's opgesteld konden worden voor pand Kastanje 7, recht tegenover de woning van de betrokkene.
- De betrokkene kon toen nog de kliko naar de overkant brengen. Het is nu jaren verder en het voorgestelde plan is voor de betrokkene onuitvoerbaar.
- De betrokkene is geheel afhankelijk van opmerkelijke omwonenden. Zowel binnen- als buitenshuis is de betrokkene afhankelijk van een rollator.
- Het plan voor de betrokkene onmogelijk uitvoerbaar is.

### Reactie Stadswerk072

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. Aangezien bewoners zelf kunnen bepalen wanneer ze afval wegbrengen hoeven zakken ook niet groot en zwaar te zijn. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal hiermee ook beperkt zijn.

Als bewoners moeite hebben om het restafval (ook kleine hoeveelheden) zelf weg te brengen naar de aanbiedlocatie, kunnen zij mogelijk de hulp in roepen van leden van het gezin/huishouden en of hun omgeving. Zodat buurtbewoners, kennissen, familieleden en vrijwilligers het afval van de minder validen en senioren mee kunnen nemen naar de ondergrondse container.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De loopafstand van de betrokkene bedraagt ca. 140 meter. Dit betekent dat de betrokkene mogelijk in aanmerking komt voor bovengenoemde regeling. Nadere afspraken zijn gemaakt met de betrokkene.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU134R

Er zijn 35 zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW365, ZW390, ZW391, ZW392, ZW393, ZW394, ZW395, ZW396, ZW397, ZW398, ZW399, ZW400, ZW401, ZW402, ZW403, ZW404, ZW405, ZW406, ZW407, ZW408, ZW409, ZW410, ZW411, ZW412, ZW413, ZW414, ZW415, ZW416, ZW417, ZW418, ZW419, ZW420, ZW421, ZW422 en ZW423.

### Zienswijze ZW365

In de zienswijze met registratienummer ZW365 wordt aangegeven dat:

- de ingetekende locatie de betrokkene bevreemd. Op de hoek van de straat zijn bosjes weggehaald, terwijl de ingetekende plek op het grasveld is aan de rechterzijde van de bosschages (met de rug naar de huisnummers 2A en 2B).
- de juiste en meest logische plek aan de linkerkant van de bosschages is.
- daarnaast op de kop van de straat ook een goed alternatief zou zijn, zeker gezien het feit dat hier geen brievenbus meer staat en er dus voldoende ruimte is.

### Reactie Stadswerk072

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen in de zienswijze. Het alternatief op de kop van de straat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen. Het andere alternatief in de bocht, voldoet niet beter in verband met de verkeersveiligheid.

### Zienswijze ZW390 t/m ZW423

In de zienswijzen met registratienummers ZW390, ZW391, ZW392, ZW393, ZW394, ZW395, ZW396, ZW397, ZW398, ZW399, ZW400, ZW401, ZW402, ZW403, ZW404, ZW405, ZW406, ZW407, ZW408, ZW409, ZW410, ZW411, ZW412, ZW413, ZW414, ZW415, ZW416, ZW417, ZW418, ZW419, ZW420, ZW421, ZW422 en ZW423, wordt aangegeven dat:

- De betrokkenen zijn het niet eens met het besluit
- Op de weg waar de ondergrondse container gepland is fietsen erg veel (jonge) fietsers.
- De betrokkenen vrezen dat het legen van de container tot zeer onveilige verkeerssituaties leidt. Vooral wanneer kinderen de vrachtwagen passeren.
- Dat het oversteken van de burens die (te voet) hun afval wegbrengen tot gevaarlijke situaties zal leiden omdat fietsers en andere weggebruikers geen voetgangers verwachten op dit punt.
- Betrokkenen geven aan dat het speelveldje behouden moet blijven.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Aan de kop van de Fritz Conijnlaan/Westerweg (daar waar eerst de brievenbus stond). Er wordt verzocht, indien de voorgestelde plek niet mogelijk is, samen met de betrokkenen, van gedachten te wisselen over een alternatief

### Reactie Stadswerk072

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de locatie Fritz Conijnlaan. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte.

Het stuk grond waar de ondergrondse container komt is niet aangemerkt als speeltuin. Ondergrondse containers worden bij voorkeur in de woonwijk geplaatst omdat ze bedoeld zijn voor huishoudelijk afval. Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteria getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Het voorgestelde alternatieven, aan de kop van de Fritz Conijnlaan/Westerweg, is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201914-ZU135R**

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW425.

In de zienswijze met registratienummer ZW425 wordt aangegeven dat:

- De betrokkene verzoekt toegang te krijgen tot de locatie ZU136R
- De betrokkene geeft aan dat het de voorkeur heeft de steeg te verlaten via de CW. Bruinvisstraat, omdat deze breder is dan die naar de Rozenstraat.
- De betrokkene fietst altijd langs de gewenste ondergrondse container.

### **Reactie Stadswerk072**

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De betrokkene zijn pas wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten ZU136R.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.