



leiderdorp



Registratienummer: Z/19/073386/140259

VERKEERSBESLUIT VOOR HET INSTELLEN VAN 30 KM/UR OP DE VOSSIUSLAAN GELEGEN TUSSEN DE GROTIUSLAAN EN DE HEINSIUSLAAN TE LEIDERDORP

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, namens dezen, de beleidsmedewerker verkeer.

Binnen het huidige Integraal Verkeers- en vervoersplan (hierna: IVVP) is de Vossiuslaan aangemerkt als erftoegangsweg. Op de Vossiuslaan, gelegen tussen de Grotiuslaan en de Heinsiuslaan, wordt een 30 km/h zone ingesteld. Eerder zijn ook de Muzenlaan en Grotiuslaan ingericht als 30 km/h conform de richtlijnen Duurzaam Veilig. De Vossiuslaan heeft in zijn huidige vorm niet de uitstraling die past bij een erftoegangsweg. De herinrichting vindt plaats in combinatie met gepland onderhoud.

Overwegende:

- dat de Vossiuslaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Leiderdorp;
- dat de hiervoor benoemde wegen in eigendom van en onder beheer zijn bij de gemeente Leiderdorp;
- dat de weg die hiervoor benoemd is een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Leiderdorp is opgenomen in de IVVP;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de hiervoor benoemde weg gecategoriseerd is als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat het landelijke beleid Duurzaam Veilig diverse inrichtingskenmerken heeft opgesteld voor wegen gelegen in een verblijfsgebied. De belangrijkste zijn met name;

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL



- gelijkwaardige kruispunten, voorrang wordt niet geregeld doormiddel van verkeersborden of maatregelen;
- geen voetgangers oversteekplaatsen.
- dat de hiervoor benoemde wegen voldoen aan de eisen van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
- dat het dan ook een voorwaarde is om een 30 kilometer per uur zone in te stellen op de genoemde weg;
- dat de grens van deze zone gelegen is op de aansluiting van de Vossiuslaan op de Heinsiuslaan en deze wordt vorm gegeven door middel van een inritconstructie;
- dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd worden door middel van het verwijderen van de verkeersborden B6(verleen voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg), B1 (voorrangsweg) en L2 (voetgangersoversteekplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden op het wegdek ter hoogte van de Heinsiuslaan en het verplaatsen van de verkeersborden A1 (30 km zone) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de verkeersborden B1, B6 en verplaatsen van zonebord A1 (30 km zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden en verkeersbesluit vereist is;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de hiervoor benoemde belangen belangrijker worden geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de adviseur van de politie, eenheid Den Haag, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel(en) wel in te voeren;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Beleidsregels openbare oplaadpalen in de publieke ruimte gemeente Leiderdorp 2017;

BESLUIT

1. Het instellen van 30 km/uur op de Vossiuslaan gelegen tussen de Grotiuslaan en de Heinsiuslaan, zoals weergegeven op de bijgevoegde situatietekeningen;
2. De verkeersmaatregel kenbaar te maken aan de weggebruiker door middel van:
 - a. het aanbrengen van een inritconstructie ter hoogte van de Heinsiuslaan en doodlopend zijstraatje Vossiuslaan (naast huisnummer 30)
 - b. plateaus aanbrengen op de kruispunten van de Vossiuslaan met Langendijkdreef, Reviusdreef, Luykendreef en de Spiegheldreef;
 - c. op de Vossiuslaan, ter hoogte van huisnummer 38, worden de RVV borden A130zb (begin 30km/h zone) en A 230ze (einde 30 km/h zone) verwijderd. Op de Vossiuslaan, ter hoogte van de kruising met de Heinsiuslaan, worden deze RVV borden geplaatst.
 - d. verwijderen van het RVV B1 bord (voorrangsweg):
 - i. op de Heinsiuslaan, ter hoogte van huisnummer 16;



leiderdorp

- ii. op de Vossiuslaan ter hoogte van Langendijkdreef huisnummer 2;
 - iii. op de Vossiuslaan ter hoogte van Reviusdreef huisnummer 2;
 - iv. op de Vossiuslaan ter hoogte van Luykendreef huisnummer 2;
 - v. op de Vossiuslaan ter hoogte van Luykendreef huisnummer 1 (2 x);
 - vi. op de Vossiuslaan ter hoogte van Spiegheldreef huisnummer 1.
 - e. verwijderen van het RVV bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) in combinatie met de bijbehorende haaiantanden;
 - i. op de Vossiuslaan ter hoogte van huisnummer 30;
 - ii. op de Spiegheldreef ter hoogte van huisnummer 1;
 - iii. op de Luykendreef ter hoogte van huisnummer 2;
 - iv. op de Reviusdreef ter hoogte van Vossiuslaan huisnummer 14;
 - v. op de Langendijkdreef ter hoogte van Vossiuslaan huisnummer 2;
 - vi. aan het einde van het fietspad van de Hendrik Andriessenstraat kruising Vossiuslaan;
 - vii. aan het eind van het fietspad van de Hans Vonkstraat, kruising Vossiuslaan;
 - viii. op de Vossiuslaan, ter hoogte van de kruising met de Heinsiuslaan.
 - f. verwijderen van de RVV borden L2 (voetgangersoversteekplaats) in combinatie met de bijbehorende zebra-markering:
 - i. op de Vossiuslaan ter hoogte van Luykendreef huisnummer 2;
 - ii. op de Vossiuslaan ter hoogte van (langzaam)verkeerbrug van de Hans Vonkstraat.
3. Dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad en gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,
Namens dezen,

Mw. J.C. Rahman MSC

Beleidsmedewerker Verkeer

23 Januari 2019

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL

Verwijderen bebording en markering



Verwijderen bebording en markering

