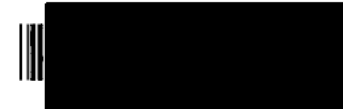




Windkoepel Groen



Verzenddatum

18 SEP. 2019

Onderwerp

Goedkeuring projectplan Windplan Groen

Bijlagen

3

Uw kenmerk

Ons kenmerk

2442064

Geachte ,

Met het oog op de ontwikkeling van Windplan Groen heeft u het projectplan Windplan Groen ingediend. Dit is conform de Omgevingsverordening Provincie Flevoland, waarin is aangegeven dat per projectgebied één initiatiefnemer een projectplan voor opschalen en saneren opstelt en uitvoert. De verordening bepaalt dat dit projectplan onze goedkeuring behoeft.

Op 11 april 2019 hebben wij ons voornemen aan u bekend gemaakt om het projectplan Windplan Groen goed te keuren. Dit voornemen heeft vanaf 26 april tot en met 6 juni 2019 mede ter inzage gelegen bij de stukken die voor het ontwerp Rijksinpassingsplan Windplan Groen en de daarmee gecoördineerde besluiten en het ontwerp van de Wijziging Omgevingsverordening Flevoland Windplan Groen ter inzage hebben gelegen.

Gedurende de terinzageleggingsperiode zijn diverse zienswijzen ingediend. Mede naar aanleiding daarvan heeft u het projectplan op een aantal punten verduidelijkt. Dit betreft de financiële en planparticipatie en de plaatsing van molens buiten de oorspronkelijke plaatsingszones.

We hebben gekeken of het uiteindelijke projectplan past binnen het Regioplan Windenergie en de Omgevingsverordening. Ten aanzien van de randvoorwaarden die in de verordening zijn genoemd, constateren we het volgende:

a. Een voorstel voor een projectgebied en plaatsingszones

Het projectgebied komt overeen met het projectgebied zoals aangewezen in het Regioplan en vertaald is in de Omgevingsverordening. Voor de plaatsingszones geldt dit ook, met uitzondering van:

- De optimalisatie van de plaatsingszones Pijlstaartweg, Harderringweg, Hoge Vaart en Kokkeltocht
- De inzet van drie extra plaatsingszones, zijnde de Ansjovistoelt, Zeebiestoelt en Verlengde Hondtocht Noord.

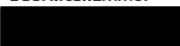
Optimalisatie plaatsingszone Pijlstaartweg, Harderringweg, Hoge Vaart en Kokkeltocht

- Pijlstaartweg: Als gevolg van de hoogtebeperkingen die voortvloeien uit de Visual Flight Rules (VFR)-routes voor de luchtvaart is de plaatsingszone aan de Pijlstaartweg niet volledig en alleen met een lagere ashoogte te benutten. Om toch voldoende ontwikkelingsruimte voor windenergie beschikbaar te houden, is de plaatsingszone aan de westzijde verlengd, zodat er ruimte is voor een extra turbinepositie.

Inlichtingen bij



Doorkiesnummer



Bezoekadres
Visarenddreef 1
Lelystad

- **Harderringweg:** Vanwege de beschermingszone voor de hoogspanningsleiding die moet worden gerespecteerd, is de plaatsingszone Harderringweg met een aantal meter verbreed in zuidwestelijke richting.
- **Hoge Vaart:** Als gevolg van de ontwikkeling van alternatieven in overleg met het kwaliteitsteam is voor een deel van de lijn een andere hoek gekozen waardoor vijf turbines buiten de oorspronkelijke plaatsingszone vallen. Door de plaatsingszone te verbreden, kan de lijn turbines aan één kant van de Hoge Vaart gesitueerd worden en kan de lijn van de Hoge Vaart beter worden gevolgd. Dit is vanuit het oogpunt van landschappelijke kwaliteit een optimalisatie, waarbij rekening is gehouden met overige aspecten als ondergrondse- en bovengrondse belemmeringen.
- **Kokkeltocht:** voor de Kokkeltocht komt uit het beeldkwaliteitsplan naar voren dat het wenselijk is om de Kokkeltocht te volgen in plaats van de 'knik' die is opgenomen in de oorspronkelijke plaatsingszone. Met name voor het westelijke deel van de lijn geldt dat hiermee ook een grotere afstand tot woningen wordt gerealiseerd. Voor de meest oostelijke turbine in deze lijn geldt dat de ondergrondse gasleiding tussen turbine 2 en 3, in combinatie met de vereisten uit het beeldkwaliteitsplan ten aanzien van tussenafstanden en de maximale afwijking daarvan, deze turbine buiten de oorspronkelijke plaatsingszone valt. De gekozen positie ligt niet dichterbij Biddinghuizen dan de ruimte die de oorspronkelijke plaatsingszone biedt.

In het Regioplan is (met een amendement van Provinciale Staten) de flexibiliteit meegegeven om af te wijken van de plaatsingszones als lokale omstandigheden daarom vragen. Geconstateerd wordt dat het bovenstaande optimalisaties voortvloeien uit dergelijke lokale omstandigheden.

Extra plaatsingszones Ansjovistocht, Zeebiestocht en Verlengde Hondtocht Noord

Voor de Ansjovistocht en Zeebiestocht zijn voor de vaststelling van het Regioplan vervangingsvergunningen verleend door de gemeente Dronten. Het staat de vergunninghouders vrij om de bestaande windmolens te vervangen zonder dat er aan de voorwaarden van het Regioplanbeleid wordt voldaan. Om te bewerkstelligen dat deze lijnen alsnog aan de voorwaarden voldoen (i.e. participatie en afdracht gebiedsgebonden bijdrage) én omdat de toevoeging van deze lijnen bijdraagt aan de robuustheid van de businesscase zijn deze zones alsnog toegevoegd in het voorkeursalternatief. E.e.a houdt in dat de windmolens in deze lijnen ook hoger kunnen worden dan in de vervangingsvergunning is aangegeven. De eerder aangetoonde noodzaak voor aanpassing van de plaatsingszones is daarmee opgenomen in het projectplan. Gelet op het voorgaande wordt zo de plaatsing van nieuwe molens die anders niet aan een project voor opschalen en saneren zouden mee hoeven te doen, ingezet om de business case voor het windplan Groen stevig te krijgen. Voor de 2 extra windmolens aan de Hondtocht Noord geldt dat de toevoeging van deze beleidsruimte bijdraagt aan het robuuster maken van de businesscase. Zonder deze extra plaatsingsruimte zal het doelrendement onder de benchmark blijven. Provinciale Staten hebben met de afwijking van de plaatsingszones Ansjovistocht, Zeebiestocht en Verlengde Hondtocht Noord ingestemd op 19 september 2018.

b. Een beschrijving van de ruimtelijke invulling van het plan

In het projectplan zijn de ruimtelijke uitgangspunten uit de Omgevingsverordening en het Regioplan vertaald (geplaatst in opstelling, rotorbladen in dezelfde richting, dezelfde verschijningsvorm en motiveren van hogere ashoogte dan 120m). Ook is het gemeentelijk beeldkwaliteitsteam betrokken bij de planontwikkeling om te borgen dat ook de uitgangspunten uit het gemeentelijk beeldkwaliteitsplan (uitwerking van de ruimtelijke uitgangspunten van het regioplan) worden meegewogen in de uitwerking.

Hogere ashoogte dan 120m

In het VKA zijn 78 windmolens voorzien met een hogere ashoogte dan 120m. Deze ashoogte kan conform het aangenomen amendement B van het Regioplan alleen worden toegepast als hiervoor de economische noodzaak is aangetoond. Deze noodzaak blijkt aanwezig te zijn en is uiteengezet in de sanitycheck uitgevoerd door een onafhankelijk financieel deskundige (Peregrine).

c. Inzicht in de haalbaarheid van het plan, waaronder compenserende maatregelen

In het projectplan is aangegeven dat er met een gebiedsfonds invulling wordt gegeven aan kwaliteitscompensatie. Als het Windpark volledig is gerealiseerd, heeft het fonds zo'n € 400.000 per jaar te besteden.

d. Een planning, waaronder begrepen de fasering van opschalen en saneren

Projectplanning

Voor het project geldt een strakke planning om de SDE-inschrijving van najaar 2019 te kunnen halen. Voor de betrokkenen betekent dit dat er strakke deadlines gelden voor het leveren van documenten en besluiten.

Saneringsopgave

In het projectgebied moeten 98 windmolens gesaneerd worden. Wij gaan er van uit dat u juridisch bindende afspraken hebt gemaakt of gaat maken met de betreffende eigenaren. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de voortgang in deze.

Dubbeldraaiermijn

Voor het project wordt een dubbeldraaiperiode van een half jaar aangehouden, conform het Regioplan. Alleen voor de bestaande molens aan de Meeuwentocht wordt gebruik gemaakt van de flexibiliteit die het Regioplan en de Omgevingsverordening bieden. De bestaande windturbines langs de Meeuwentocht dienen 5 jaar na het gereedkomen van de laatste windmolen van windplan Groen of uiterlijk op 1 juli 2029 gesaneerd te zijn. Dit is ingegeven door de reductie van de omvang van Windplan Groen als gevolg van de pretoets en de benodigde stilstandsvoorzieningen, waardoor een netto negatief effect op de business case is ontstaan. Uit een sanitycheck van Peregrine blijkt dat dit negatieve effect voor een groot deel kan worden ondervangen door de Meeuwentocht 5 jaar te laten dubbeldraaien.

De bestaande 28 Eolienne molens aan de Pijlstaartweg, Knardijk en Knarweg krijgen uitstel tot sanering op grond van de economische noodzaak voor het totale windplan Groen. De uitgestelde sanering is één van de oplossingen om tegemoet te komen aan de gebiedsspecifieke omstandigheden die het gecompliceerd maken om tot een project te komen dat zowel binnen de kaders past en ook nog uitvoerbaar is. Uit de sanitychecks blijkt er dat met het uitgestelde regime (en hogere ashoogten én extra plaatsingszones) voldoende economisch perspectief bereikbaar is, de gevonden oplossing bijdraagt aan de wensen van de lokale ondernemers én de inzet van het onteigeningsinstrumentarium voor de saneringsopgave zeer waarschijnlijk achterwege kan blijven in dit projectgebied. Als voor deze molens ook een directe saneringsopgave zou gelden, zou er geen sprake zijn van een uitvoerbaar project. Provinciale Staten hebben daarom met deze afwijking ingestemd op 19 september 2018.

e. Inzicht in de invulling van de financiële participatie en de gebiedsgebonden bijdrage aan kwaliteitscompensatie

In het projectplan is beschreven op welke wijze bewoners uit het plangebied financieel kunnen participeren tijdens zowel de exploitatiefase als de planvormingsfase. Over financiële participatie, stroomafname, het gebiedsfonds en certificaten zijn afspraken vastgelegd in een anterieure overeenkomst met de gemeente.

f. Het voorstel voor de planparticipatie

Het projectplan besluit met een beschrijving van de communicatie uitgangspunten voor het betrekken van de stakeholders in het project. Op basis van deze uitgangspunten is een separaat communicatieplan opgesteld. Doelstelling is dat betrokkenen geïnformeerd worden over alle aspecten van het windpark.

Gelet op het voorgaande keuren wij het projectplan Windplan Groen goed. Om de realisatie mogelijk te maken passen wij de plaatsingszones zoals deze in de Omgevingsverordening Flevoland zijn opgenomen, conform bijgaande kaart aan. Met de terinzagelegging van het RIP zal ook deze goedkeuring van het projectplan en de Wijziging Omgevingsverordening Flevoland Windplan Groen ter inzage worden gelegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

mr. drs T. van der Wal

L. Verbeek