

---

## Wijzigingsbesluit verordening leerlingenvervoer 2016

De raad van de gemeente Ede;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 november 2015, kenmerk 38521;

gelet op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs;

### **besluit:**

vast te stellen de volgende wijzigingen van de Verordening leerlingenvervoer Ede 2014:

#### ARTIKEL I

*Aan artikel 9 van de verordening leerlingenvervoer Ede 2014 wordt als vierde lid de volgende bepaling toegevoegd:*

“4. Ouders van leerlingen die een vervoersvoorziening aanvragen vanwege signatuurvervoer voor regulier basisonderwijs komen in principe uitsluitend in aanmerking voor en voorziening op basis van de kosten openbaar vervoer.” Nummers lid

#### ARTIKEL II

*In artikel 10, eerste lid van de verordening leerlingenvervoer Ede 2014 wordt de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor wat betreft een school voor speciaal onderwijs gewijzigd van 2 naar 4 kilometer.*

#### ARTIKEL III

*In de artikelen 11, eerste lid, onder b, 12, eerste lid, onder d, 14, vijfde lid, 15, zesde lid, 18, eerste lid, en 19, eerste lid, onder d, van de verordening leerlingenvervoer Ede 2014 wordt*

“lichamelijke, verstandelijke of zintuiglijke handicap” vervangen door: lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap.

## ARTIKEL IV

*Artikel 25, eerste lid van de verordening leerlingenvervoer 2014 komt te vervallen. En het tweede en derde lid worden respectievelijk vernummerd tot lid 1 en lid 2.*

## ARTIKEL V

*In artikel 25, tweede lid, derde lid van de verordening leerlingenvervoer 2014 wordt “2004” gewijzigd in: 2014.*

## ARTIKEL VI

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2016.

Aldus vastgesteld in de openbare besluitvormende raadsvergadering van 10 december 2015, kenmerk 38521.

De raad voornoemd,

de griffier, w.g. HAGELSTEIN

de voorzitter, w.g. VAN DER KNAAP

### **Toelichting**

Ieder kind heeft recht op passend onderwijs. Soms is echter de afstand tot de school te ver of kan het kind vanwege een beperking niet zelfstandig deelnemen aan het verkeer. In die gevallen kunnen ouders een beroep doen op de verordening leerlingenvervoer. We ondersteunen de ontwikkeling van kinderen naar zelfstandige deelname aan het verkeer, voor zover dit binnen de mogelijkheden van het kind behoort. Om dit te bereiken moet maatwerk worden geleverd, want ieder kind is uniek.

Eind 2014 heeft de gemeenteraad in Ede een gewijzigde verordening leerlingenvervoer vastgesteld. Op grond van de resultaten van het participatietraject 'mEde maken' en een wetswijziging wordt de bestaande verordening op een aantal punten gewijzigd.

## Signatuurvervoer

Een duidelijk signaal vanuit 'mEde maken' dat er een onderscheid zou moeten worden gemaakt tussen de leerlingen die vanuit een beperking niet zelfstandig naar school kunnen reizen en de leerlingen die een school bezoeken vanwege de signatuur van de school. Deze laatste groep heeft immers een keuze, de eerste groep niet. Het verstrekken van een vervoersvoorziening op grond van signatuur naar het reguliere basisonderwijs is wettelijk geborgd. Conform de gewijzigde verordening kunnen ouders van deze leerlingen ten hoogste in aanmerking komen voor een OV-vergoeding. Ouders en/of scholen kunnen deze middelen vervolgens gezamenlijk inzetten om daaruit zelf het vervoer voor deze kinderen te organiseren. Artikel 1 van de verordening leerlingenvervoer 2014 over het ontbreken van openbaar vervoer is op deze groep kinderen niet van toepassing. Het gaat bij het gestelde in de verordening niet over het daadwerkelijk gebruik van het openbaar vervoer maar over de maximale hoogte van de bijdrage.

## Kilometercriterium

De wet schrijft voor waar de gemeentelijke regeling voor leerlingenvervoer aan moet voldoen. Zo stelt de wet dat de gemeenteraad aangeeft welke kilometercriteria er gelden waarbuiten een vervoersvoorziening verstrekt kan worden. De wet gaat daarbij uit van een afstand van 6 kilometer. De gemeenteraad kan een kortere afstand vaststellen. Dat is tot op heden in Ede ook het geval.

Vanuit 'mEde maken' is aangegeven dat verhoging van de kilometergrens voor leerlingenvervoer naar speciaal onderwijs naar 4 kilometer weliswaar mogelijk is, zolang er een hardheidsclausule met objectieve criteria bestaat waardoor ouders die niet in staat zijn om hun kinderen zelf te brengen alsnog een vervoersvoorziening kunnen krijgen, ook binnen de 4 kilometer-grens. De huidige verordening kent al een dergelijke clausule.

## Handicap

In navolging van de Wet tot wijziging van diverse wetten op het terrein van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap in verband met het aanbrengen van enkele verbeteringen in de wetsbepalingen met betrekking tot passend onderwijs (Variawet passend onderwijs en kwaliteit (v)so) wordt de verordening leerlingenvervoer gewijzigd. Dit alles om buiten twijfel te stellen dat ook leerlingen die vanwege een psychische handicap niet zelfstandig kunnen reizen in aanmerking kunnen komen voor een tegemoetkoming in de kosten van het leerlingenvervoer. Centraal staat het feit dat de leerling vanwege een handicap niet in staat is om zelfstandig naar school te reizen; de aard van de handicap is daarbij ondergeschikt. Er is daarom ook geen

---

sprake van een uitbreiding van de doelgroep, maar het betreft een verduidelijking om misverstanden te voorkomen.

## **Oude regeling en overgangsrecht**

Verwijzingen naar de verordening uit 2004 zijn niet meer van toepassing en kunnen komen te vervallen. Overgangsrecht ten opzichte van de vorige verordening is van toepassing op de verordening van 2014. Hierop wordt de verordening leerlingenvervoer 2016 aangepast.