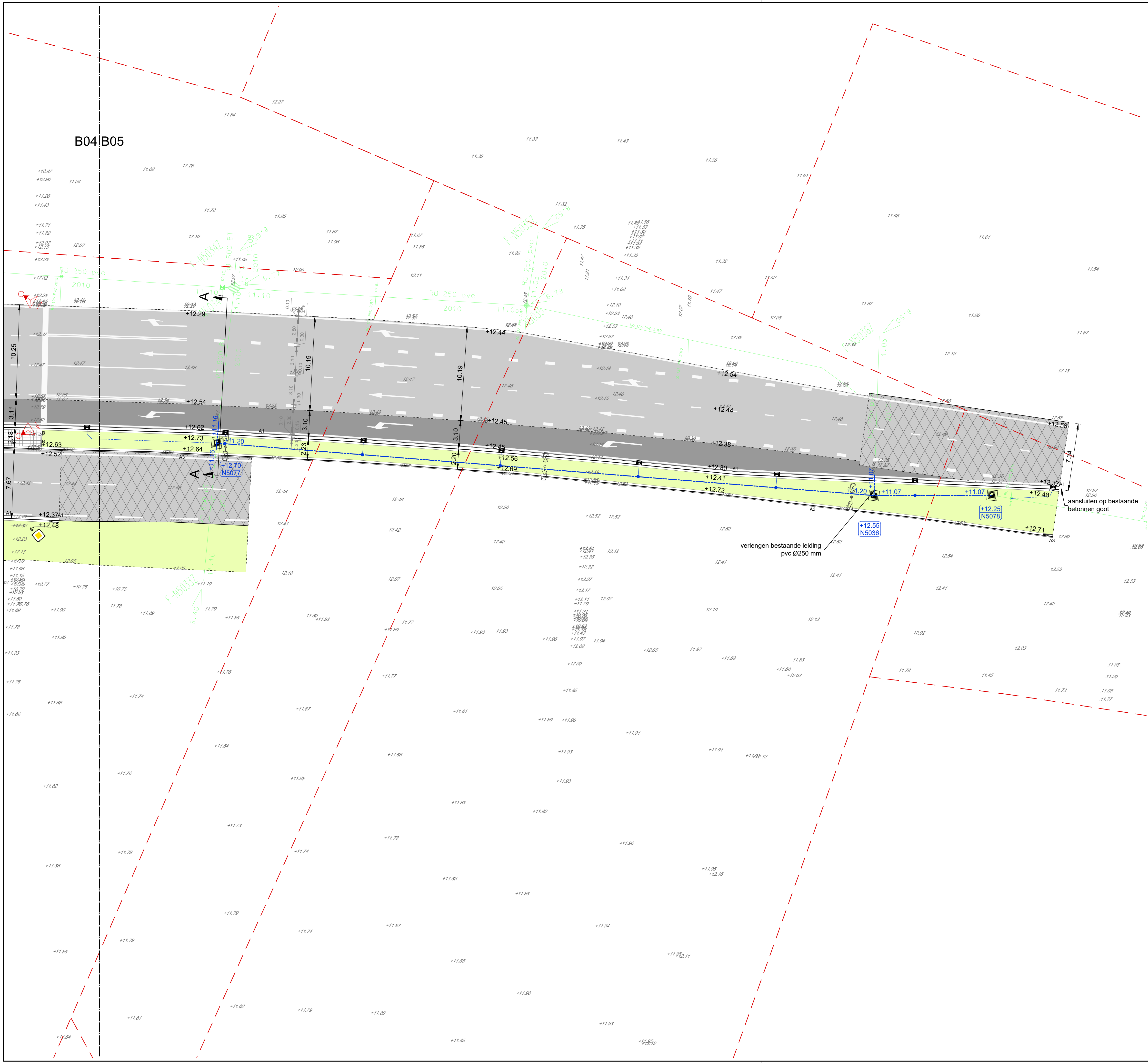




legenda

asfalt N261, dek- en tussenlaag
25 mm SMA-NL 5 gemodificeerd
65 mm AC 22 bind TL-B gemodificeerd

asfalt N261, deklaag
25 mm SMA-NL 5 gemodificeerd

asfalt N261, nieuwe verharding
25 mm SMA-NL 5 gemodificeerd
65 mm AC 22 bind TL-B gemodificeerd
45 mm AC 16 base OL-C
75 mm AC 22 base OL-C
275 mm menggranulaat 0/31,5

asfalt Bundersestraat
30 mm SMA-NL 6B
55 mm AC 22 bind TL-B
60 mm AC 22 base OL-B
70 mm AC 22 base OL-B
250 mm menggranulaat 0/31,5

betonstraatstenen
kleur grijs
voegstenen t.p.v. geleider

betonstraatstenen keiormaat
keiverband, kleur grijs

grasbetontegels

RWSband 110/220x250 mm
kleur grijs in beton

opsluitband 120x250 mm
kleur grijs in beton

trottoirband 180/200x250 mm
kleur wit in beton t.h.v. landbouwaluis

goot langs kantopsluiting
1 = gootegel 300x300x80 mm
2 = gootegel 300x150x80 mm
3 = betonstraatsteen keiormaat, dikte 80 mm

verloopbanden
kleur, diverse varianten
t.p.v. overgangen bandenlijnen/maaiweld

zweepmast

portaal

universeelmast

armatuur hoofdrichtingen
300 mm armatuur

ov opzetstuk

hoogspanningsnet Tennet
bovengronds

RWA put / putdeksel
met b.o.b. aansluitende leidingen
hergebruik en nieuw te leveren, zie bestek

RWA hoofdriool / duiker
met bijbehorende strenginformatie
duikers Ø500 mm staalvezelversterkt uitvoeren

straatkolk
in goot van goottegels

kolkaansluitleiding

RWA putnummer
met putdekselhoogte

lichtmast
A = lgh 12 m, verplaatsen bestaande mast
B = lgh 12 m, verplaatsen ov opzetstuk vri ind.
dubbel armatuur
C = lgh 12 m, verplaatsen ov opzetstuk vri ind.
monteren vrijgekomen dubbel armatuur
D = lgh 12 m, verplaatsen mast incl. monteren
vrijgekomen enkel armatuur
E = lgh 8 m, nieuwe mast met dubbel armatuur 47W
F = lgh 5 m, nieuwe mast met enkel armatuur 23W
G = lgh 5 m, nieuwe mast met enkel armatuur 20W
H = lgh 6 m, verplaatsen bestaande mast

gras / gazon

nieuwe boom
door derden
soort en locatie o.b.v. BTL groenplan

kadastrale grens

+12.00
planhoogte

+1.80
bestaande hoogte

inritten percelen

markering van haaiantanden
0.50 - 0.50 m t.p.v. fietspaden
0.75 - 0.50 m t.p.v. N261

lengtemarkering ononderbroken
ononderbroken, breed 0.60 stopstreep vri
ononderbroken, breed 0.15 langs kant N261
ononderbroken, breed 0.10 bij kanalisatie vri

lengtemarkering onderbroken
1-3, breed 0.10 t.p.v. stopstreep N261
1-3, breed 0.30 t.p.v. blokmarkering vri
1-1, breed 0.10 t.p.v. kanalisatie vri en
fietsuggestiestrook

verkeersbord met verkeersbordpaal

bestaande te handhaven put
met b.o.b. aansluitende leidingen

bestaand steelel
met materiaal, diameter, stroomrichting en jaar
van aanleg
inlaattreken zijn indicatief weergegeven

bestaand putnummer
met putdekselhoogte

• maten in meters, tenzij anders aangegeven

• hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

0 m

2 m

4 m

6 m

8 m

10 m

B	rijbaanhoogtes aangepast en bord G12a toegevoegd (2x)	sb	rd	04-07-2019
A	trace aanpassing rijbaan en watergang	sb	rd	25-06-2019
Wijz.	Omschrijving	Getekend	Vrijgave	Datum

gemeente Tilburg
Rugdijk infrastructuur

situatie verharding
N261 oost
blad 2 van 3

Projectleider
Indieningsvorm
Besteknummer
Datum
Bestandsnaam
Getekend
Gecontroleerd
Vrijgave

R. Delaey
besteksteking
93820219
11-10-2018
B04-B-1446-01c.dwg
jb
rd
rd

Alfmetingen
A0

Schaal
1:200

Projectnummer
93820219 / 1446-01

Tekening
B05

Wijziging
B