



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT

DISTRICTEN DE BARONIE EN HART VAN BRABANT

BETREFT; VERKEERSADVIES VERKEERSBESLUIT 2019-28

ONS REGISTRATIENUMMER; 2019230676

R A P P O R T

t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Leonardus Maria Johannes Kapitein (MW001370), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Loon op Zand, gerelateerd in een verkeersbesluit dat op 25 september 2019 aan mij als bijlage per mail werd toegezonden, kenmerk; 2019-28, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, rapporteur, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit;

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2, alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Loon op Zand bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen tot het

reserveren van 2 bestaande parkeerplaatsen op het Lijkpad te Loon op Zand, nabij de kruising met de Bergstraat te Loon op Zand, voor het opladen van elektrische voertuigen en het inrichten van 1

parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening. De inrichting hiervan zal plaatshebben door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het onderbord: 'Uitsluitend opladen elektrische voertuigen, alsmede een onderbord volgens model 0B504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen). In het wegdek van de parkeervakken zullen eventueel symbooltekens worden gelegd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruik- gemaakt van de Internetprogramma s Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale

verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft er geen nader overleg en/of mailcontact plaatsgevonden.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Handhaving kan tevens plaatsvinden door buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) van de gemeente Loon op Zand die hiertoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



L.M.J.Kapitein
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie
Oosterhout, 26 september 2019.