Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres

Telefoon 06-10018140
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum
Bijlage(n) 0

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Stichtse Vecht

Onderwerp **Standaardadvies politie t.a.v. verkeersbesluit E-oplaadpunten**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460); Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1); doe ik, ondergetekende, u hierbij toekomen het:

Standaardadvies in zake voorgestelde verkeersbesluiten met betrekking tot het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen (EV).

Aanleiding:
Uw gemeente plaatst (op aanvraag) in de openbare ruimte, oplaadpunten voor het opladen van EV's. Daarvoor worden een of twee parkeerplaatsen per oplaadpunt gereserveerd.

Om een openbaar toegankelijk parkeervak specifiek aan te wijzen voor (het opladen van) elektrische voertuigen (EV) en hierop te kunnen handhaven, is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Hiervoor geldt een wettelijke procedure. (Wegenverkeerswet 1994 – Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW)).

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Beperkt advies t.a.v. locatiekeuze:
Het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van een EV-oplaadpunt, is vooral een keuze omtrent de exacte locatie van het oplaadpunt. Die keuze is, in tegenstelling tot de handhaafbaarheid van de maatregel, voor de politie weinig relevant. Van politiezijde wordt met betrekking tot de locatiekeuze wel geadviseerd om hierbij doordachte afwegingen te maken ten aanzien van de parkeerdruk, zichtbaarheid en veiligheid. Opgemerkt wordt dat er geenszins de noodzakelijkheid bestaat om dergelijke openbare parkeerplaatsen als EV-oplaadpunt te situeren op de meest ideale, c.q. qua loopafstand dichtstbij gelegen, parkeerplaatsen nabij winkelcentra. Situering op juist die plaatsen wekt in toenemende mate onbegrip cq wrevel in de hand bij niet EV-bestuurders.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid:
Artikel 24 RVV 1990 geeft aan waar een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren.

Het 1e lid, onderdeel d, subonderdeel 2 van artikel 24 RVV en het 2e lid, onderdeel d, subonderdeel 2, van artikel 8 BABW, bieden de mogelijkheid om door middel van borden respectievelijk onderborden, het parkeren te beperken aan de hand van bepaalde doelen, zoals bijvoorbeeld het doel "(alleen voor) opladen van elektrische voertuigen".

Anders gezegd het parkeren op een, met doelbebording aangeduide, parkeergelegenheid is op grond van artikel 24 RVV 1990 alleen legitiem wanneer er daadwerkelijk sprake is van het "laden" of "opladen" van een elektrisch voertuig. Er zal sprake moeten zijn van een (kabel)verbinding tussen een oplaadpunt en het geparkeerde voertuig.

Tijdens handhaving zal controle van het laadproces (laden-opladen / gereed) niet eenvoudig zijn. Wanneer het laadproces gereed is, is er geen sprake meer van laden-opladen en zou een voertuig eigenlijk verplaatst moeten worden.

Het is voorstelbaar dat een particulier bij wiens woning het oplaadpunt is gelegen, zelf voortdurend gebruik zal gaan maken van de parkeerplaats met laadpunt ongeacht of er sprake is van laden of opladen van het voertuig. Omdat ook andere bezitters van elektrische voertuigen gebruik kunnen en mogen maken van het laadpunt, kan structureel parkeren van steeds hetzelfde voertuig in de praktijk tot een probleem leiden.

Het CROW definieert een elektrisch voertuig als volgt: alle auto's die rijden op elektriciteit en die voorzien zijn van een stekker om op te laden. Dit zijn zowel volledig elektrische auto's als plug in hybriden en elektrische auto's met eigen motorgenerator.

Het zal niet altijd eenvoudig zijn om een elektrisch voertuig direct te herkennen. Bij gekentekende voertuigen is de brandstofcode vermeld op het kenteken. Voor elektrische gekentekende voertuigen wordt de code "E " vermeld. Voor de handhaving is het dus noodzakelijk op straat het kentekenregister van het RDW te kunnen raadplegen.

Er bestaat geen RVV bord (Bijlage 1) voor het opladen van een elektrisch voertuig.

Geadviseerd wordt om bord E4 (algemeen) of bord E8 (categorieaanduiding), conform de bijlage I van het RVV 1990 toe te passen en dit bord te voorzien van een onderbord met de tekst "opladen van elektrische voertuigen" eventueel voorafgegaan door "Alleen voor" of "Uitsluitend" . Dit bord en het vermelde doel sluiten aan bij artikel 24 RVV 1990 en biedt een goede basis voor handhaving.



Standaardadvies politie:
Nu sinds eerder afgegeven, dienovereenkomstige adviezen, de handhaafbaarheid is geborgd met de daarvoor vastgestelde bebording (E4 of E8 met onderbord), welke door u als wegbeheerder onverminderd wordt toegepast, is het advies van de politie voornamelijk een (steeds) terugkerende formaliteit. Om het besluitvormingsproces te bekorten en te vereenvoudigen, komt de gemeente, als wegbeheerder bevoegd, in samenspraak met de politie tot een standaardadvies voor een verkeersbesluit aangaande het instellen of intrekken van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Dit standaardadvies, op te nemen in elk toekomstig verkeersbesluit aangaande genoemd onderwerp, luidt als volgt:

Advies
De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op de in te richten parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Stichtse Vecht.
Hierbij wordt verkeersbord E4 (algemeen) of E8 (categorieaanduiding) van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst met bijbehorend onderbord, waarop als als doel van het parkeren wordt aangegeven de tekst "opladen elektrische voertuigen" of tekst van gelijke strekking, waar nodig voorzien van het onderbord OB504 (pijlaanduiding).

Ook op het intrekken van verkeersbesluiten aangaande (eerder) gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen adviseert de politie op voorhand **positief.**

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde laadpunten/parkeervakken zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente
- Genoemde parkeervakken zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, team/cluster West-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

Politie Utrecht District West - Afdeling Verkeer -

Peggy Preyer | Verkeersspecialist |
| Werkdagen : maandag, dinsdag, donderdag |
Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. | Infrastructuur |
Team Verkeer | Cluster West-Utrecht |
Bezoekadres: Houttuinlaan 10, 3447 GM Woerden
Postbus 8300, 3503 RH Utrecht
Mail:
MDN-Infra-verkeersspecialisten-West@Utrecht.politie.nl
Mob: 06-10018140

Team VERKEER Cluster WEST DROS INFRASTRUCTUUR UTRECHT