



Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

Onderwerp

Advies op (concept)
verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Neder-Betuwe,

t.a.v. dhr. J. Harms,

Postbus 20,

4043 ZG Opheusden.

Organisatieonderdeel

Oost Nederland
DROS – Infrastructuur – Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Behandeld door

R. van Westerop

Functie

Verkeersadviseur

Telefoon

0900 - 8844

E-mail

Rene.van.Westerop@politie.nl

- *het instellen van een parkeerschijfzone op het terrein voor de begraafplaats aan de Nedereindsestraat 17a te Kesteren, waarbij de parkeerduur overdag tussen 09:00 en 16:00 is beperkt tot maximaal 2 uur.*
- *Dit weer door middel van plaatsing van de borden E11-zone begin, met de tijdaanduiding '09.00-16.00', en E11-zone einde conform Bijlage 1 van het RVV1990.*
- *De betreffende parkeervakken aan te duiden met blauwe belijning, daarmee tevens aanduidend dat alleen binnen deze vakken geparkeerd mag worden.*

Ons kenmerk

Indien vorenstaande maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Uw kenmerk

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

In afschrift aan

Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Datum

05-09-2019

Namens de korpschef

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Inspecteur van politie,

R. van Westerop

Pagina

1

Verkeersadviseur,
Operationeel specialist.

Verkeersbesluit parkeerschijfzone ter hoogte van de begraafplaats aan de Nedereindsestraat te Kesteren

1. Aanleiding tot het besluit

Langs de Nedereindsestraat te Kesteren ligt een begraafplaats. Deze begraafplaats beschikt over een klein voterrein waar bezoekers kunnen parkeren. Dit terrein is openbaar toegankelijk en dus door eenieder te gebruiken. Bezoekers van de begraafplaats ondervinden hinder van auto's die hier geparkeerd staan voor andere doeleinden dan voor bezoek van de begraafplaats. Door een maximale parkeerduur in te stellen wordt bezoek van de begraafplaats vergemakkelijkt doordat er minder langdurig geparkeerd kan worden. Door een maximale parkeerduur van 2 uur in te stellen kan dit doel bereikt worden. Doordat deze maximale parkeerduur alleen van toepassing is gedurende de dag periode kunnen omwonenden in de avond, nacht en vroege ochtend wel gebruik maken van deze parkeerplaatsen.

2. Overwegingen

• Situatieschets



Afbeelding 1: Een deel van de begraafplaats met daarvoor het 'voorterrein'. De blauwe vakken geven de beoogde locatie van de te realiseren parkeervakken aan.

• Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

Het is belangrijk dat een openbare gelegenheid zoals een begraafplaats goed toegankelijk en bereikbaar is. Dat betekent ook dat bezoekers binnen een redelijke afstand van de begraafplaats willen parkeren. Dat geldt des te meer voor oudere bezoekers. Bij deze begraafplaats is zeer beperkte gelegenheid voor het parkeren van auto's. In de directe omgeving zijn weinig geschikte alternatieve parkeerlocaties. Het is daarom gewenst om voor een goede bereikbaarheid van de begraafplaats de parkeerduur gedurende de dag periode (waarin de meeste bezoeken plaats vinden) dusdanig te reguleren dat bezoekers in de meeste gevallen voor de ingang van de begraafplaats kunnen parkeren.

Omwonenden hebben daarnaast een belang bij het parkeren van hun voertuigen nabij de woning. Deze parkeerdruk is het hoogst in de avonduren. Het is dus wenselijk dat er in de avond en nacht een maximale parkeercapaciteit beschikbaar is voor het langer parkeren.

Door de toegestane parkeerduur alleen tijdens de dag periode te beperken kan aan beide belangen tegemoet gekomen worden.

- Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Er is uit niets gebleken dat een persoonlijk belang sterk geschaad wordt met dit besluit.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het instellen van een parkeerschijfzone een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

Als een parkeerschijfzone wordt ingesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van de borden E11-zone begin en einde. Het begin-zone bord wordt voorzien van eventuele nadere bepalingen. In dit geval wordt hierop aangegeven dat de maximaal toegestane parkeerduur 2 uur betreft en dat deze regeling geldt tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

- Bevoegdheid

De betreffende weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WVV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. Overig

- Zonale toepassing

Een parkeerschijfzone wordt altijd zonaal toegepast, ondanks de in dit geval beperkte omvang.

5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 25 augustus 2019 een advies uit.

- Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- Horen openbaar lichaam cq. Eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 6 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstekens

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Plaatsing borden

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk na vaststelling van dit besluit geplaatst. De plaatsing geschiedt (zoveel mogelijk) conform de 'uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens'.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

1. het instellen van een parkeerschijfzone op het terrein voor de begraafplaats aan de Nedereindsestraat 17a te Kesteren, waarbij de parkeerduur overdag tussen 09:00 en 16:00 is beperkt tot maximaal 2 uur.
2. Dit weer door middel van plaatsing van de borden E11-zone begin, met de tijdaanduiding '09.00-16.00', en E11-zone einde conform Bijlage 1 van het RVV1990.
3. De betreffende parkeervakken aan te duiden met blauwe belijning, daarmee tevens aanduidend dat alleen binnen deze vakken geparkeerd mag worden.

9. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 27 augustus 2019

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,
beleidsmedewerker verkeer en vervoer