

EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN DE BARONIE EN HART VAN BRABANT
VERKEERSBESLUIT KENMERK; VKV-2019-39-PARK CENTRAL
ONS REGISTRATIENUMMER: 2019182085

R A P P O R T
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Leonardus Maria Johannes Kapitein (MW001370), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg, gerelateerd in een verkeersbesluit van 15 juli 2019 dat mij op 31 juli 2019 als bijlage per mail werd toegezonden voor advies, kenmerk; VKB-2019-39-Park Centraal, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit;

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen om op de Sloterdijkstraat en Stellendamervf te Tilburg aldaar over te gaan tot het nemen van een verkeersmaatregel waarbij de parkeerbestemming voor voertuigen van diverse parkeerplaatsen steeds op de woensdag van 20.00 uur tot donderdag 24.00 uur gereserveerd wordt voor het opstellen en aanbieden van afval containers (Kliko's) aan de Sloterdijkstraat en het Stellendamervf zulks door het plaatsen van bord E4 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkerstekens (Parkeergelegenheid) met het onderbord OB310p zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening opstelplaatsen voor Kliko's Park Centraal fase 1 en 2

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Het advies is, gelet op de huidige prioriteitstelling van het takenpakket van de politie, om de handhaving met name plaats te laten vinden door bijzondere opsporingsambtenaren (BOA) van de gemeente Tilburg, die hiertoe bevoegd zijn.

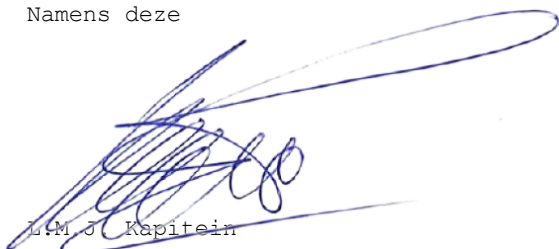
Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie

Namens deze



M.M.J. Kapitein

Brigadier van Politie

Eenheid Zeeland West-Brabant

District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Oosterhout, 1 augustus 2019.