



Reactie zienswijzen op voornemen plaatsing ondergrondse containers aan de Vaartweg.



GAD

Gooi en Vechtstreek

Documentnummer: 19.0013198

Inhoud

1. Inleiding	pagina 2
2. Algemeen beleid	pagina 3
3. Bezwaren ondergrondse containers	pagina 5
4. Locatiespecifieke vragen	pagina 10



1. Inleiding

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen Hilversum horende bij ontwerp aanwijzingsbesluit met het kenmerk:

OVC2019-01-HS034alt1-19.0010619 (Vaartweg)

Verzenddatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 10 mei 2019

Publicatiedatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 10 mei 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: 21 juni 2019

Ontvangen zienswijzen

Er zijn voor deze locatie in totaal twee zienswijzen ontvangen. In dit document worden de zienswijzen behandeld, horende bij het bovenstaande aanwijzingsbesluit. De zienswijzen zijn als volgt genummerd:

HSAZW006 en HSAZW010

In dit document gaan we puntsgewijs in op de ingediende zienswijzen. Dit zijn formele antwoorden. De GAD heeft begrip voor een ieders standpunten, zorgen en wensen.



2. Algemeen beleid

Afvalinzameling

De gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren streven naar een duurzame samenleving en schone leefomgeving. Het ophalen van het huishoudelijk afval speelt hierin een belangrijke rol. Om de inzameling van het huishoudelijk afval goed in te richten heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek in april 2016 het [Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020](#) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat het huishoudelijk afval door middel van bronscheiding wordt ingezameld. Voor inwoners geldt dat het huishoudelijk afval gescheiden dient te worden aangeboden. Voor laagbouw betekent dit dat er voor de inzameling gebruik wordt gemaakt van containers aan huis. Binnen de hoog-, en stapelbouw en bij woningen zonder of met een te kleine tuin in centrumgebieden wordt gebruik gemaakt van ondergrondse containers. De zeven gemeenten hebben de Grondstoffen- en Afvalstoffen Dienst (GAD) aangewezen om het huishoudelijk afval van inwoners in te zamelen. De GAD beoordeelt welke vorm van inzameling het beste past bij het type huishouden, gebaseerd op de uitgangspunten in het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval.

Ondergrondse containers

De Regio Gooi en Vechtstreek is bevoegd om besluiten te nemen over locaties van ondergrondse containers. Dit gebeurt na gedegen onderzoek door de GAD, getoetst aan de [Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen](#). Bij nieuwe containers en veranderingen in de openbare ruimte wordt tevens een participatietraject met bewoners doorlopen. De ondergrondse containers worden vanwege de functie nabij woningen geplaatst.

De GAD zamelt de volgende afval- en grondstofsoorten in de nabije omgeving van woningen in:

- plastic verpakkingen, metaal (blik) en drinkpakken (PMD)
- groente-, fruit-, tuin- en etensresten (GFT-e)
- restafval

Op wijkniveau gaat het om:

- glas
- textiel
- papier & karton

Beleid en algemene vragen hebben niet direct betrekking op de locatiebepaling van ondergrondse containers (OC) en worden daarmee niet afzonderlijk behandeld en/of opgenomen in het zienswijzeverslag. Denk hierbij aan algemene beleidszaken zoals bijvoorbeeld: de keuze voor bronscheiding door de gemeenten, het verdwijnen van de huidige inzamelmethode etc. Zienswijzen betreffende het algemene beleid en de vastgestelde manier van inzamelen hebben geen invloed op de locatiebepaling en de besluitvorming. Onderstaand zijn diverse veelgestelde vragen en de daarbij horende antwoorden opgenomen.



	Vraag	Antwoord
A1	Waarom moeten we ons afval nog meer gaan scheiden?	Meer dan de helft van het afval dat nu als restafval wordt ingezameld en wordt verbrand, kan worden hergebruikt als het gescheiden wordt. Door dit hergebruik zijn minder nieuwe grondstoffen nodig. Sommige grondstoffen zijn schaars en door hergebruik kunnen we deze dus langer blijven gebruiken. Ook als grondstoffen (nog) niet schaars zijn, wordt met hergebruik voorkomen dat deze onnodig verspild worden. Vaak leidt het winnen of produceren van grondstoffen tot milieuschade, landschapsschade, slechte arbeidsomstandigheden, veel waterverbruik en vermindering van landbouwgrond. Hergebruik vermindert deze nadelen. De Nederlandse overheid heeft tot doel gesteld dat in 2020, 75 procent van ons afval gescheiden wordt ingezameld.
A2	Welke vormen van inzamelmethodes blijven en welke verdwijnen?	De GAD gaat in de hele regio Gooi en Vechtstreek over op twee inzamelmethoden voor het ophalen van huishoudelijk afval. Bij voldoende buitenruimte wordt gebruik gemaakt van containers aan huis, daar waar nodig zullen er voor de resterende huishoudens ondergrondse containers worden geplaatst. De huidige manier van inzamelen door middel van een afvalzak aan de straat, inpandige stortkokers, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnt, tenzij er geen mogelijkheid is voor een ondergrondse container. Dit omdat de scheidingspercentages bij dergelijke manieren van inzamelen te beperkt zijn, deze middelen een efficiënte inzameling in de weg staan en de voorzieningen veelal een ongewenst straatbeeld opleveren. Een efficiënte inzameling is het meest gebaat bij een zo uniforme mogelijke inzamelstructuur. Er dient dus per gehele buurt/wijk/verzorgingsgebied zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van dezelfde inzamelmethodiek.
A3	Verandering inzamelfrequentie	De wijzigingen in de inzamelfrequentie per 1 januari 2019 zijn alleen bedoeld voor de inzameling van containers aan huis en zijn niet van toepassing op ondergrondse containers. Uw bezwaren aangaande de inzamelfrequentie worden daarom niet in behandeling genomen.
A4	Waarom geen nascheiding?	Met de huidige technieken voor nascheiding kan vooral pmd uit het restafval gehaald worden. Al het andere afval moet dus apart ingezameld worden om te kunnen hergebruiken. De kwaliteit van pmd is hoger bij bronscheiding waardoor het beter hergebruikt kan worden. De GAD volgt alle ontwikkelingen rond nascheiding wel nauwlettend.
A5	Afval scheiden verplicht, waar staat dit?	Ook op het gebied van afvalinzameling zijn er rechten en plichten. Voor u en voor ons. Die staan in de Afvalstoffenverordening Regio Gooi en Vechtstreek 2017 (ASV) en de landelijke Wet Milieubeheer . Daarnaast zijn er praktische voorwaarden , waarmee u kunt zorgen dat wij uw afval goed kunnen ophalen.



3. Bezwaren ondergrondse containers

	Gronden	Zienswijze	Antwoord
B1	Is het scheiden van afval verplicht of vrijblijvend?	Nrs. X	De basis voor het scheiden van afval is als verplichting opgenomen in artikel 9 van de Afvalstoffenverordening. Voor een ieder geldt dat het daarmee verplicht is geworden om afval gescheiden aan te bieden op de daarvoor aangewezen plaatsen. Het doel is de hoeveelheid restafval in de komende jaren te verminderen naar 75% restafval per inwoner per jaar, in overeenstemming met de landelijk vastgestelde doelen. Om dit te realiseren is het vereist dat het aanbieden van gescheiden afval voor inwoners zo makkelijk mogelijk wordt gemaakt. Het realiseren van ondergrondse containerlocaties waar zowel pmd (lege verpakkingen van plastic, blik en drinkpakken) als restafval kan worden aangeboden, is een concrete invulling van dit beleid voor woningen waar geen ruimte is voor eigen containers. Inwoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een ondergrondse container in de buurt.
B2	Locatiebepaling	HSAZW006 en HSAZW010	Bij het zoeken naar een containerlocatie zal de GAD in samenwerking met de gemeente en door participatie met inwoners een geschikte locatie proberen te bepalen. Inwoners en andere belanghebbenden worden voorafgaand aan een ontwerpbesluit per brief uitgenodigd voor een inloopavond en/of participatieavond(en). Tijdens deze bijeenkomst(en) wordt meer informatie gegeven over de locatie en worden bewoners in de gelegenheid gesteld om mee te denken en hun reactie te geven. Bewoners worden eveneens per brief op de hoogte gebracht van een locatie via een officieel ontwerpbesluit alvorens een definitief besluit wordt genomen. De GAD begrijpt dat veranderingen in het inzamelsysteem kunnen leiden tot onrust bij gebruikers en omwonenden van ondergrondse containers. Bij het inventariseren van mogelijke locaties worden verschillende belangen daarom zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Hiervoor zijn toetsingscriteria vastgesteld. Hierbij valt o.a. te denken aan loopafstand, veiligheid, stadsaanzicht etc.
B3	Geluidsoverlast	HSAZW010	Geluidsoverlast bij gebruik container(s). Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst

			wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van het gebruikers van de container (s). Bij structurele problemen kan in overleg met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving worden gekeken naar wat er mogelijk gedaan kan worden om deze overlast te beperken. Geluidsoverlast bij het ledigen van container(s). Het geluid dat ontstaat bij het ledigen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het ledigen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het ledigen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. Geluidsoverlast van de container(s). De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen het geluid bij het openen en sluiten van de containers. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden toch geluidsoverlast ervaren kan worden.
B4	Stankoverlast	HSAZW010	De ondergrondse containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.
B5	Verkeersoverlast	HSAZW010	Ondergrondse containers worden in de nabijheid van de gebruikers geplaatst. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval op loopafstand weg te brengen. Het is voor de GAD echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken. Het is daarnaast noodzakelijk om ondergrondse containers te ledigen. De vrachtwagen van de GAD zal daarom in de straat rijden om de containers te bereiken. Het ledigen van een container neemt enkele minuten in beslag waardoor de overlast beperkt blijft.



B6	Bijplaatsing van afval	HSAZW006 en HSAZW010	De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een grote ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container ledigen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet mogelijk moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. Mogelijke overlast die direct of indirect door de containerlocatie ervaren kan worden, is niet volledig uit te sluiten. Uiteraard ziet de GAD het als haar verantwoordelijkheid om al het mogelijke te doen om iedere vorm van overlast te voorkomen. Voor zover dit echter om subjectieve ervaringen gaat of om gedrag waarop de GAD geen invloed kan hebben, is de ervaring van overlast niet altijd door de GAD te voorkomen. Wel zal de GAD ook in deze gevallen zich inspannen om samen met bewoners tot oplossingen te komen. De locaties van ondergrondse containers worden regelmatig gecontroleerd op afval naast de container. U kunt bij de klantenservice van de GAD eveneens een melding doen van naastliggend afval. Staat er afval naast, dan wordt dit weggehaald. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval op straat en naast de containers wordt geplaatst.
B7	Loopafstand	Nrs. X	De loopafstand tot de ondergrondse containers wordt zo beperkt mogelijk gehouden. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven naar een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. Indien noodzakelijk wordt hier vanaf geweken. Adressen worden zoveel mogelijk op de meest nabije locatie aangesloten. Ook proberen we, daar waar mogelijk rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de loopafstand. Maatwerk is mogelijk na toetsing van gestelde criteria, dit kan in overleg met de afvalcoach. Het verzoek tot toetsing kan worden aanvraagd via: (e-mail afvalcoach@gad.nl). Dit maatwerk is niet van invloed op de locatiebepaling.
B8	Ongemak voor ouderen en	Nrs. X	De GAD probeert de toegankelijkheid van de container(s) zoveel mogelijk te waarborgen. De

	minder validen		ondergrondse container is daarom gelijkvloers en drempelvrij. Iedere locatie voor ondergrondse containers wordt zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden (en rolstoelgebruikers) toegankelijk is. U kunt uw afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt.
B9	Uitzicht en/of straatbeeld	HSAZW006 en HSAZW010	Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Daarnaast kunnen bewoners tijdens de participatie- en/of inloopavonden meedenken en reageren op de voorgestelde locaties. Bij speciale wet- en of regelgeving wordt rekening gehouden met de kleur om de ondergrondse containers zo veel mogelijk op te laten gaan in hun omgeving. Het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse container is minder dan 1 meter hoog. De ondergrondse containers beperken het zicht daarmee veel minder dan bovengrondse containers, auto's en/of ander straatmeubilair.
B10	Verlies van openbare ruimte: bv. parkeerruimte, stoep of groenvoorziening	HSAZW006 en HSAZW010	Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Wij zorgen ervoor dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Er wordt in overleg met de gemeentelijke afdelingen onderzocht welke mogelijke aanpassingen noodzakelijk zijn in de openbare ruimte, waarbij alle belangen (bijvoorbeeld: opheffen parkeervak of juist opheffen van groenvoorziening) meegenomen worden. Door het plaatsen van (extra) ondergrondse containers kan de openbare ruimte onder druk komen te staan. Bij de vaststelling van het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020 is hier door het Algemeen Bestuur mee ingestemd.
B11	Veiligheid	HSAZW006	De GAD heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Alle locaties zijn getoetst en voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de

			ondergrondse container. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.
B12	Publicatie en informatie	Nrs. X	De locatiebesluiten (ontwerp en/of definitief) alsmede het verslag van de zienswijzen worden gepubliceerd op overheid.nl en op de website gad.nl. Op de website van de GAD is meer informatie te vinden.
B13	Bezwaar mondeling toelichten	HSAZW006	Belanghebbenden kunnen hun zienswijzen op het ontwerpbesluit naar keuze schriftelijk of mondeling naar voren brengen (art. 3:15 Awb). Er kan voor het nemen van een definitief besluit een hoorzitting worden ingepland, maar de GAD is hiertoe niet verplicht. Bij onduidelijkheden vragen wij u om uw zienswijze mondeling toe te lichten.

4. Locatiespecifieke vragen

Locatie Hilversum	Zienswijze	Antwoord
Vaartweg	HSAZW006 en HSAZW010	Locatie blijft ongewijzigd Verzoek om locatie te laten vervallen i.v.m. verlies parkeerplaatsen. De GAD probeert met de plaatsing van ondergrondse containers zo min mogelijk parkeerplaatsen te verwijderen. Voor het plaatsen van ondergrondse containers is inpassing in de openbare ruimte echter noodzakelijk. In de Vaartweg verdwijnt één parkeerplaats. Het naastgelegen parkeervak blijft behouden en is in de toekomstige situatie nog steeds te gebruiken. De ondergrondse container wordt op een acceptabele afstand van de naastgelegen parkeerplaats geplaatst. Hierbij wordt voldoende afstand gehouden om de container veilig en schadevrij te kunnen ledigen. Indien noodzakelijk worden er paaltjes geplaatst, zodat op voldoende afstand van de container wordt geparkeerd. De GAD heeft geen invloed op de grootte van een parkeerplaats en/of het gebruik van de parkeerplaatsen door bezoekers van de Bijlartvereniging en Restaurant Seintje. De gemeente Hilversum heeft de parkeerdruk aan de Vaartweg beoordeeld en akkoord gegeven voor het opheffen van de benodigde parkeerplaats. We maken in de directe omgeving nieuwe parkeerruimte als het mogelijk is. In dit geval zijn er in de directe omgeving geen mogelijkheden om een parkeerplaats terug te winnen. <i>Zie ook de antwoorden bij B2 en B10.</i>
	HSAZW006 en HSAZW010	Vrees voor het bijplaatsen van afval (en schade aan geparkeerde auto's). Bewoners kunnen gratis een afspraak maken bij de GAD om het groot huishoudelijk afval op te laten halen aan of nabij de woning. In samenspraak met de GAD wordt een gewenste aanbiedplaats aangewezen. Het is om die reden niet nodig om grofvuil aan te bieden nabij ondergrondse containers. Het klopt dat er in sommige gevallen illegaal (grof)vuil wordt aangeboden bij de ondergrondse containers. De locaties van ondergrondse containers worden regelmatig gecontroleerd op afval naast de container. Staat er afval naast, dan wordt dit weggehaald. Er zijn bij de GAD niet of nauwelijks gevallen bekend van schade aan naast geparkeerde auto's door bijgeplaatst (grof)vuil. <i>Zie ook het antwoord bij B6.</i>



	HSAZW006	<i>Gevaarlijke verkeerssituaties, onder andere door een belemmering van het zicht.</i> De ondergrondse container wordt in het eerste parkeervak aan de rechterzijde van de ingang/oprit van het parkeerterrein geplaatst. Het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse container is minder dan 1 meter hoog. De ondergrondse container beperkt het zicht daarmee veel minder dan een geparkeerde auto op deze plaats. Het zicht op de weg neemt met de plaatsing van de ondergrondse container daarom toe ten opzichte van de huidige situatie. Tijdens het ledigen zal de vrachtwagen van de GAD de ingang/oprit van het parkeerterrein tijdelijk blokkeren. Het ledigen van een ondergrondse container duurt maximaal vijf minuten per keer. De verkeersveiligheid komt hierbij niet in het geding. Auto's kunnen tijdens het ledigen van de ondergrondse container namelijk niet de weg op rijden. Het klopt dat er bij de inrit van het parkeerterrein eveneens containers worden aangeboden van woningen met voldoende tuinruimte voor containers aan huis. De vrachtwagen van de GAD rijdt niet verder dan het parkeerterrein aan de Vaartweg en om die reden zijn er afspraken gemaakt over de aanbiedplaats van deze containers. De containers worden op gezette tijden aangeboden aan de weg. Eventuele beperking van het zicht bij het uitrijden van het parkeerterrein is daarmee van zeer tijdelijke aard. Problemen met betrekking tot het aanbieden van deze containers zijn bij de GAD niet bekend. Bij aantoonbare veiligheidsrisico's zal de GAD in samenspraak met deze bewoners kijken naar een oplossing op maat. <i>Zie ook de antwoorden bij B9 en B11.</i>
	HSAZW006	<i>Het verkeerspunt wordt onoverzichtelijk.</i> De plaatsing van de ondergrondse container maakt het verkeerspunt overzichtelijker. Voor uitrijdend verkeer vanaf het parkeerterrein is er in de toekomstige situatie meer zicht op de Vaartweg. De GAD heeft geen invloed op de inrichting en het gebruik (door kinderen, ouderen en weggebruikers) van de openbare ruimte in de omgeving van de ondergrondse container. <i>Zie ook het antwoord bij B11.</i>
	HSAZW006 en HSAZW010	<i>Gevolgen voor het straatbeeld.</i> <i>Zie het antwoord bij B9.</i>
	HSAZW006 en HSAZW010	<i>Geen gebruik kunnen maken van de container maar wel de lasten dragen.</i> Het klopt dat woningen met voldoende tuinruimte voor containers aan huis geen gebruik gaan maken van de te plaatsen ondergrondse container aan de Vaartweg. Huishoudelijk afval en grondstoffen worden beter gescheiden aan huis. Om die reden is door het Algemeen Bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek

		ingestemd met de wijze van inzamelen voor bewoners in laagbouw, te weten eigen containers aan huis. Bewoners in de hoog- en stapelbouw en in centrumgebieden dienen daarnaast gebruik te maken van ondergrondse containers. Op deze manier wordt het ook voor deze bewoners mogelijk gemaakt om het huishoudelijk afval te scheiden. Daarnaast verdwijnen de huisvuilzakken in centrumgebieden uit het straatbeeld. Dit draagt bij aan een schoner straatbeeld en de vermindering van zwerfafval en ongedierte. Voor een gedeelte van de huishoudens aan de Vaartweg dient conform het Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020 een locatie voor een ondergrondse container te worden gezocht. De GAD plaatst in principe geen containers nabij woningen die hier geen gebruik van gaan maken. In dit geval is er in de directe omgeving van de gebruikers echter geen andere geschikte locatie gevonden. Om die reden zijn er belangenafwegingen gemaakt en is er in het algemeen belang voor gekozen om de locatie aan de Vaartweg te handhaven. Het overige gedeelte van de Vaartweg heeft voldoende tuinruimte en voldoet aan de voorwaarden om gebruik te maken van eigen containers aan huis. Voor beide inzamelmethoden wordt gebruik gemaakt van een andere vrachtwagen om het huishoudelijk afval en grondstoffen op te halen. Het grensgebied van de inzamelmethoden bevindt zich rondom het parkeerterrein aan de Vaartweg. De ledigingswagen voor het ophalen van containers aan huis rijdt niet verder dan het parkeerterrein aan de Vaartweg en steekt hier achteruit het parkeerterrein op om te keren. Op deze manier wordt een efficiënte en doelmatige inzameling bewerkstelligd en worden onnodige vervoerbewegingen vermeden. Het verwezenlijken van een efficiënte en doelmatige inzameling is noodzakelijk om de uitstoot van CO2 te verminderen (milieudoelstellingen) en de kosten te reduceren. Voor de woningen rondom de beoogde locatie op het parkeerterrein aan de Vaartweg geldt dat zij gebruik dienen te maken van eigen containers aan huis. Dit is nu al het geval en deze containers worden op ophaaldagen aangeboden aan de weg. Een gedeelte van de nabijgelegen woningen aan de Vaartweg biedt de containers op de ophaaldagen niet aan nabij de woning, maar aan de inrit van het parkeerterrein aan de Vaartweg. Door de regelgeving omtrent het scheiden van huishoudelijk afval is het aantal containers aan huis toegenomen. In de praktijk zorgt dit dat er op diverse dagen geclusterd containers worden aangeboden bij de inrit. Dit komt de leefomgeving en het aanzicht van de straat niet ten goede. Om die reden stelt de GAD deze specifieke groep bewoners in de gelegenheid om gebruik te maken van de nog te plaatsen ondergrondse container. De desbetreffende bewoners worden hierover apart geïnformeerd. Overige bewoners dienen het huishoudelijk afval en grondstoffen conform de daartoe ingestelde methoden aan te bieden middels container aan de weg. Enkele omwonenden zullen in de toekomst dus geen gebruik gaan maken van de te plaatsen ondergrondse container op het parkeerterrein aan de Vaartweg. Hoewel wij
--	--	--

	HSAZW006 Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: op de Brinkweg/Kerkbrink. In het centrumplan voor Hilversum zijn op diverse locaties ondergrondse containers gepland en/of reeds gerealiseerd. Nabij de Brinkweg en de Kerkbrink is in het kader van het project Van Afval Naar Grondstof (VANG) reeds een containerlocatie gerealiseerd aan de Torenlaan. De locatie aan de Torenlaan is in gebruik genomen en faciliteert een groot gedeelte van de centrumbewoners in het omliggende gebied. De GAD heeft in het centrum van Hilversum een capaciteitsberekening gemaakt om de drukte op locaties evenredig te verdelen. Hierbij is rekening gehouden met het aantal aangesloten huishoudens per containerlocatie, een goede spreiding en een doelmatige wijze van inzamelen. Op deze manier wordt geprobeerd om overlast op locaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het aantal huishoudens dat op de Torenlaan is aangewezen is van dermate orde van grootte, dat het niet wenselijk is om dit aantal verder op te hogen. Om die reden is gekeken naar andere mogelijkheden in de omgeving van de Brinkweg en de Kerkbrink. De door u aangedragen alternatieven aan de Brinkweg en de Kerkbrink zijn beiden door de GAD onderzocht en in overweging genomen. De Brinkweg en de Kerkbrink zijn echter drukke doorgaande wegen met éénrichtingsverkeer. Aan weerszijden is een fietspad gelegen. Bij plaatsing van een ondergrondse container op een willekeurige plaats aan de Brinkweg en/of de Kerkbrink wordt het verkeer volledig gestremd. Bij het ledigen van een container dient daarnaast over het fietspad heen getakeld te worden. Vanuit veiligheidsoverwegingen is het niet aanvaardbaar om een ondergronds container te ledigen over een fietspad heen. Er is in het naastgelegen trottoir daarnaast op diverse plaatsen onvoldoende ruimte om een container op voldoende afstand van de nabijgelegen gevels te plaatsen. Op de plaatsen waar het trottoir breed genoeg is laat de ondergrondse infrastructuur het plaatsen van een ondergrondse container niet toe. De GAD heeft om bovenstaande redenen geen geschikt alternatief gevonden op de Brinkweg of aan de Kerkbrink. HSAZW006 Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: bij de Speeltuin grenzend aan de Elleboogstraat. De door u voorgestelde locatie grenzend aan de Elleboogstraat is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. Aan de Elleboogstraat is onderzoek verricht naar het plaatsen van een ondergrondse container. De Elleboogstraat is een smalle straat. De straat is door de vrachtwagen van de GAD moeilijk te bereiken. In de praktijk is het mogelijk om in de Elleboogstraat te rijden. De genoemde speeltuin is voor de	begrijpen dat deze bewoners vrezen voor overlast verwachten wij door ervaringen elders dat overlast beperkt zal blijven. <i>Zie ook de antwoorden bij B3, B4, B5 en B6.</i>
--	---	---

	HSAZW006 en HSAZW010 HSAZW006	vrachtwagen echter vanuit de Elleboogstraat onbereikbaar. De GAD heeft om die reden de vrije ruimte in de bocht van de Elleboogstraat onderzocht. In de bocht van de Elleboogstraat is bovengronds namelijk voldoende ruimte voor het plaatsen van een ondergrondse container. Bij het plaatsen van een ondergrondse container op deze plaats wordt de inrit gestremd. Ook zou de container geleegd moeten worden in de bocht. De veiligheid is bij het ledigen van een ondergrondse container in een bocht niet te garanderen. Daarnaast is het gelet op de functie van de speeltuin eveneens niet wenselijk om een ondergrondse container in de buurt van een speeltuin te ledigen. Op de locatie zijn daarbij diverse kabels en leidingen gelegen. Door de aanwezigheid van een riolering en een hogedrukgasleiding is het plaatsen van een ondergrondse container op deze plaats niet mogelijk. De GAD ziet een locatie in de bocht van de Elleboogstraat om bovenstaande redenen daarom niet als uitvoerbaar alternatief. Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: in een parkeervak aan de achterzijde van het parkeerterrein. De door u voorgestelde locatie in een parkeervak aan de achterzijde van het parkeerterrein is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. Om een container te plaatsen dient parkeergelegenheid te worden opgeofferd. De desbetreffende parkeervoorziening wordt gebruikt door ondernemer Volkers Hout. Deze parkeervakken zijn door de gemeente Hilversum officieel uitgegeven aan Volkers Hout. De GAD heeft geen invloed op de afgifte van vergunningen voor een parkeerplaats en/of en het intrekken van bestaande vergunningen. Een container plaatsen in een uitgegeven parkeervak is om die reden niet mogelijk. Bij plaatsing van een ondergrondse container in één van de parkeervakken moet de vrachtwagen van de GAD daarnaast een groot gedeelte achteruit het parkeerterrein op rijden. Dit komt omdat de vrachtwagen onvoldoende ruimte heeft om de draaicirkel te maken en op het parkeerterrein te keren. Het achteruit rijden van een dergelijke afstand met groot materieel is door de GAD onveilig bevonden. De door u voorgestelde locatie aan de achterzijde van het parkeerterrein is om bovenstaande redenen als ongeschikt geclassificeerd. Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: aan het begin van de Ruitersweg. In het centrumplan voor Hilversum zijn op diverse locaties ondergrondse containers gepland en/of reeds gerealiseerd. In de Havenstraat aan het begin van de Ruitersweg is in het kader van het project Van Afval Naar Grondstof (VANG) reeds een containerlocatie gerealiseerd. De locatie is in gebruik genomen en faciliteert een groot gedeelte van de centrumbewoners in het omliggende gebied. De GAD heeft in het centrum van Hilversum een capaciteitsberekening gemaakt om de drukte op locaties evenredig te verdelen.
--	---	--

	HSAZW006 HSAZW006	Hierbij is rekening gehouden met het aantal aangesloten huishoudens per containerlocatie, een goede spreiding en een doelmatige wijze van inzamelen. Op deze manier wordt geprobeerd om overlast op locaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen is van dermate orde van grootte, dat het niet wenselijk is om dit aantal verder op te hogen. Op de locatie is eventuele uitbreiding van de containerlocatie door de GAD onderzocht. De ondergrondse infrastructuur laat uitbreiden op deze locatie echter niet toe. De loopafstanden voor gebruikers komen daarnaast eveneens in het geding. De GAD heeft om bovenstaande redenen geen geschikt alternatief gevonden aan het begin van de Ruitersweg. Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: op de driehoek aan de Vaartweg en de Havenstraat. De door u voorgestelde locatie op de driehoek aan de Vaartweg en de Havenstraat is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. Op de locatie staat een grote boom en zijn mogelijkheden gecreëerd om fietsen te stallen. Aan drie zijden hebben auto's de gelegenheid om de locatie te passeren. Om dit in goede banen te leiden zijn stoplichten geplaatst. Om een ondergrondse container te plaatsen dient de boom gekapt te worden en moeten de fietsenrekken worden verplaatst. De aanwezige boom belemmert de mogelijkheid tot ledigen. Het kappen van de aanwezige bomen gaat in tegen het raadsbesluit om 1000 extra bomen te planten in het centrum van Hilversum. Het besluit om het groene karakter als kernkwaliteit van de stad te behouden, maakt dat er door de gemeente Hilversum geen akkoord wordt gegeven voor het kappen van de boom. Verkeerstechnisch gezien is het realiseren van een ondergrondse container op dit knooppunt onveilig bevonden. Bij het ledigen van een container op deze locatie wordt het verkeer gestremd. Er zijn voor automobilisten geen mogelijkheden om de route op een andere wijze te vervolgen. Het gevolg hiervan is een slechte doorstroming van het verkeer en eventuele verkeerscongestie. De ondergrondse infrastructuur laat het plaatsen van een container op deze locatie eveneens niet toe. Op de locatie is ondergronds een riolering gelegen. Daarnaast lopen er datakabels, een laagspanningskabel en eveneens een hogedrukgasleiding. Om bovenstaande redenen acht de GAD een locatie op het kruispunt van de Havenstraat en de Vaartweg niet geschikt voor het plaatsen van een ondergrondse container. Betrokkenen dragen een alternatieve locatie aan: in een desgewenste parkeerplaats aan de Vaartweg. Uw voorgestelde alternatief is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. De Vaartweg is een drukke straat met tweerichtingsverkeer en aan beide zijden een fietspad en parkeergelegenheid. De straat is benaderbaar vanuit de Kerkbrink en fungeert als aanrijroute van en naar het centrum van Hilversum. Bij plaatsing van een ondergrondse container op een willekeurige plaats aan de Vaartweg wordt het verkeer
--	---------------------------------	---

		aan beide zijden volledig gestremd. Bij het ledigen van een container dient daarnaast over het fietspad heen getakeld te worden. Vanuit veiligheidsoverwegingen is het niet aanvaardbaar om een ondergrondse container te ledigen over een fietspad heen. De GAD heeft om bovenstaande redenen geen geschikt alternatief gevonden op de Vaartweg.
	HSAZW006	Verzoek om de container aan de achterzijde van de parkeerplaats te plaatsen. In de achterzijde van de parkeerplaats zijn diverse kabels en leidingen aangetroffen. De ondergrondse container wordt om die reden aan de voorzijde van de parkeerplaats geplaatst. De GAD zal de containers zo ver mogelijk aan de achterzijde van de parkeerplaats plaatsen om het zicht op de in- en uitrit zoveel mogelijk te behouden. Aan uw verzoek om de container aan de achterzijde van de parkeerplaats te plaatsen wordt deels tegemoet gekomen.
	HSAZW006	Verzoek om het parkeren voor bewoners met een parkeeronthefing aantrekkelijk te maken. De GAD heeft geen beslissingsbevoegdheid over het afgeven van parkeervergunningen of het al dan niet doorvoeren van veranderingen met betrekking tot betaald parkeren. Uw verzoek om veranderingen door te voeren met betrekking tot betaald parkeren kan de GAD om bovenstaande redenen niet behandelen.
	HSAZW006	Verzoek om parkeerplaatsen uit te breiden en/of te vergroten. De GAD heeft geen beslissingsbevoegdheid om veranderingen in de openbare ruimte door te voeren. De GAD heeft zodoende geen invloed op de grootte van een parkeerplaats. Uw verzoek om parkeerplaatsen uit te breiden en/of te vergroten kan de GAD om bovenstaande redenen niet inwilligen.
	HSAZW006	Verzoek om verscherpt toezicht op illegale dumping uit te voeren. De afdeling Toezicht en Handhaving van de GAD houdt zich regiobreed bezig met het toezicht houden op locaties voor ondergrondse containers. Bij aanhoudende klachten gericht op het plaatsen en/of illegaal dumpen van afval wordt de toezicht op een locatie verscherpt en wordt er gehandhaafd.
	HSAZW006	Verzoek om een oplossing te bieden voor bestaande en nieuwe problemen. De GAD heeft geen invloed op bestaande en/of toekomstige problemen omtrent parkeren. Bij eventuele problemen in de toekomst gericht op de inzameling van het huishoudelijk afval zal de GAD in samenspraak met bewoners proberen om tot een oplossing te komen. De woningen die momenteel de minicontainers aanbieden op de hoek nabij de inrit wordt de mogelijkheid geboden om gebruik te maken van de

		toekomstige ondergrondse container. Uw verzoek om een oplossing te bieden voor bestaande en nieuwe problemen wordt hiermee gedeeltelijk ingewilligd.
	HSAZW006	Verzoek om de ondergrondse containers elders te plaatsen. Er zijn in de omgeving van de gebruikers geen alternatieven gevonden om de ondergrondse containers te plaatsen. Uw verzoek om de ondergrondse containers elders te plaatsen kan de GAD om bovenstaande reden niet inwilligen.
	HSAZW006	Verzoek om zienswijze mondeling toe te lichten. De GAD is ingegaan op het verzoek om uw zienswijze mondeling toe te lichten. De GAD heeft een onderzoeksplicht aangaande beoogde containerlocaties. Voor de locatie aan de Vaartweg geldt dat er veelvuldig onderzoek is gedaan naar eventuele mogelijkheden ter plaatse en in de omgeving. Er is locatieonderzoek verricht, waarbij getoetst is aan de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen. Hierbij is de ondergrondse infrastructuur in kaart gebracht en is gekeken naar de ruimtelijke inpassing van ondergrondse containers. Hiermee is voldaan aan deze eerder gestelde verplichting. De GAD heeft op 12 augustus 2019 telefonisch contact met u opgenomen. De situatie aan de Vaartweg is besproken en een verdere onderbouwing van de ingediende zienswijze is gegeven. Zie het antwoord bij B13.
	HSAZW010	Geen reactie ontvangen op eerder gemaakte bezwaren. De GAD volgt bij het vaststellen van locaties de daartoe behorende wettelijke besluitvormingsprocedures. De alternatieve locatie aan de Vaartweg is aan bewoners en belanghebbenden voorgelegd tijdens een georganiseerde informatieavond op 10 juli 2018. Aansluitend is de gelegenheid geboden tot het invullen van een reactieformulier. Indieners zijn naderhand per brief op de hoogte gesteld dat eventuele op- of aanmerkingen zouden worden beoordeeld en meegewogen voorafgaande aan het afgeven van het ontwerpbesluit. In dit stadium zijn de gegeven reacties niet individueel beantwoord. Voorafgaande aan de afgifte van het ontwerpbesluit is u daarnaast inzage geboden in de adviesrapportage "Plaatsing ondergrondse containers omgeving Vaartweg" uit april/mei 2018. In deze rapportage is terug te vinden welke afwegingen hebben geleid tot de locatiekeuze op de Vaartweg. Aan u is verder kenbaar gemaakt dat officiële zienswijzen konden worden ingediend na afgifte van het daadwerkelijke ontwerpbesluit. Op 10 mei 2019 is een ontwerpbesluit afgegeven voor de locatie aan de Vaartweg met het kenmerk OVC2019-01-HS034alt1-19.0010619. De ingediende zienswijzen worden van een inhoudelijke reactie voorzien door

		middel van dit zienswijzenverslag. <i>Het niet doorgaan van de oorspronkelijke locatie is enkel gericht op hoge kosten, er is geen sprake van technische en/of praktische onhaalbaarheid.</i> Zoals weergegeven in de adviesrapportage “Plaatsing ondergrondse containers omgeving Vaartweg” dient de grond voor het plaatsen van een ondergrondse container vrij te zijn van kabels en leidingen. Op de oorspronkelijke locatie HS034 op de hoek van de Vaartweg en de Valkenhoflaan is dit niet het geval en zijn een lagedrukgasleiding, laagspanningskabels, 3 mantelbuizen en een glasvezel kabelbed aangetroffen. De complexiteit op de locatie is groot. Aanwezige kabels en leidingen dienen namelijk te worden verlegd naar een vrij tracé. Voor gasleidingen geldt hierbij dat rekening dient te worden gehouden met de vastgestelde minimale afstand tot nabijgelegen gevels. In het geval van de oorspronkelijke locatie aan de Vaartweg/Valkenhoflaan is er geen vrij tracé gevonden met voldoende afstand tot de gevel. Tevens heeft netbeheerder Alliander beoordeeld dat er onvoldoende ruimte is om de aanwezige gasleiding veilig te verleggen naar de weg en heeft men de locatie als technisch niet haalbaar bestempeld. Mocht het verleggen van kabels en leidingen mogelijk zijn geweest, dan zouden de maatschappelijke kosten daarnaast zodanig zijn geweest dat deze niet meer in verhouding staan tot het eindresultaat.
	HSAZW010	<i>De ondergrondse container wordt zeer dicht tegen zij- en voortuin geplaatst, wat grote invloed heeft op zicht op de woning en een belemmering is voor de inrichting van de tuin.</i> De GAD hanteert bij het plaatsen van ondergrondse container(s) een minimale afstand van 1,5 meter tot een naastgelegen gevel. Dit in verband met het veilig ledigen van de container(s). De ondergrondse container aan de Vaartweg wordt op meer dan vijf meter van de gevel geplaatst. Daarnaast wordt de ondergrondse container op meer dan twee meter van de tuin geplaatst. Het aanwezige naastgelegen trottoir blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd. De ondergrondse container wordt geplaatst in de openbare ruimte. Voor het plaatsen van de container is goedkeuring verkregen van de grondeigenaar “gemeente Hilversum”. De GAD kan geen verantwoordelijkheid nemen voor de inrichting van particuliere gronden. <i>Zie ook het antwoord bij B9.</i>
	HSAZW010	<i>Nadelig effect op waarde van de woning</i> Binnen het stedelijk gebied is het onmogelijk om alle containers buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten – ook in Hilversum – een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Bij het zoeken naar een locatie

		voor ondergrondse containers maken wij geen onderscheid tussen koopwoningen en/of de verschillende type huurwoningen. De containers binnen de regio Gooi en Vechtstreek worden grotendeels ondergronds geplaatst, de hoogte van de inwerpzuil is minder dan één meter. Er is geen sprake van devaluatie van het straatbeeld, uitzicht en woongenot, al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren. Het plaatsen van ondergrondse containers is een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarvan het eventuele nadeel valt binnen de normale maatschappelijke risico's. De GAD stelt zich op het standpunt dat waardevermindering van de woning niet is aangetoond. <i>Zie ook het antwoord bij B9.</i>
	HSAZW010	Beschermd stadsgezicht woning en regelgeving niet te rijmen met zicht op woning en overlast. Voor het plaatsen van ondergrondse containers houdt de GAD zich aan de bestaande wet- en regelgeving. In principe is het plaatsen van een ondergrondse container voor huishoudelijk afval omgevingsvergunningvrij (artikel 2, lid 18e van Bijlage II van het Bor). Een ondergrondse container is bovengronds namelijk niet hoger dan de vastgestelde twee meter. Daarnaast is de totale oppervlakte van de ondergrondse container niet meer dan de vastgestelde 4 m². Zoals u heeft aangegeven ligt de geplande ondergrondse container op het parkeerterrein aan de Vaartweg echter in beschermd stads- en dorpsgezicht. In beschermd stads- en dorpsgezicht gelden deels andere regels om omgevingsvergunningvrij te kunnen bouwen. In artikel 4A van Bijlage II van het Bor is opgenomen dat bouwwerken (zoals ondergrondse containers) die worden geplaatst op gronden die onderdeel zijn van openbaar toegankelijk gebied (zoals een ondergrondse container op het parkeerterrein aan de Vaartweg) ook in een beschermd stadsgezicht omgevingsvergunningvrij mogen worden geplaatst. Er zijn voor het plaatsen van een ondergrondse container aan de Vaartweg geen aanvullende eisen van toepassing.
	HSAZW010	Het verplaatsen van de lantaarnpaal en een boom leidt tot verslechtering van het straatbeeld. De aanwezige boom en lantaarnpaal belemmeren in de huidige situatie de mogelijkheid tot ledigen. Bij het plaatsen van de afvalvoorziening in het parkeervak aan de Vaartweg blijft de aanwezige boom echter behouden. Er is geen sprake van een verplaatsing, al dan niet het verwijderen van de aanwezige boom. Zoals weergegeven in de adviesrapportage "Plaatsing ondergrondse containers omgeving Vaartweg" dient de nabijgelegen boom mogelijkerwijs gesnoeid te worden om voldoende vrije ruimte voor het ledigen van de container te waarborgen. Het klopt dat de aanwezige lichtmast dient te worden verplaatst om lediging van de ondergrondse container mogelijk te maken. De gemeente Hilversum is verantwoordelijk voor het goedkeuren van het verplaatsen van lichtmasten. Voorafgaande aan de verplaatsing wordt rekening

		gehouden met het huidige lichtplan en getoetst aan de daarbij horende wet- en regelgeving.
	HSAZW010	Bekabeling is net als op de eerdere locatie ook op deze locatie een belemmering. De GAD heeft op de beoogde locatie op het parkeerterrein aan de Vaartweg graafonderzoek verricht om de ondergrondse infrastructuur in kaart te brengen. Hierbij zijn diverse kabels en leidingen aangetroffen. Zoals weergegeven in de adviesrapportage "Plaatsing ondergrondse containers omgeving Vaartweg" vormen de aangetroffen kabels en leidingen geen belemmering om één ondergrondse container te plaatsen.
	HSAZW010	In de huidige situatie is er veel overlast (geluid in de nacht, zwerfvuil en laden en lossen) op het parkeerterrein. De GAD heeft geen invloed op het huidige gebruik van de openbare ruimte. De GAD is verantwoordelijk voor de inzameling van huishoudelijk afval. Het verwijderen van zwerfafval in de openbare ruimte is een gemeentelijke aangelegenheid en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de GAD. Bij plaatsing van een ondergrondse container op de locatie wordt de directe omgeving van de aanbiedplaats door de GAD gemonitord. Indien er afval wordt bijgeplaatst, dan wordt dit door de GAD verwijderd. Door gebruik te maken van vulgraadsensoren zal het bijplaatsen van afval vanwege een volle container niet nodig moeten zijn. De GAD begrijpt dat geluidsoverlast hinder veroorzaakt voor bewoners. De ondergrondse container voldoet daarom aan wettelijke geluidsnormen. De container wordt voorzien van een passysteem en is enkel toegankelijk voor de beoogde gebruikers. Er wordt van gebruikers verwacht dat zij zich passend gedragen en het huishoudelijk afval op de daartoe bestemde tijdstippen aanbieden. Het ledigen van een ondergrondse container duurt circa 5 minuten. De overlast van het ledigen blijft zodoende beperkt, al begrijpen wij dat dit ook anders ervaren kan worden. De GAD heeft geen invloed op het laden en lossen van bedrijven in de directe omgeving. <i>Zie ook het antwoord bij B5</i>
	HSAZW010	Betrokkene draagt een alternatieve locatie aan: aan de linkerzijde van het parkeerterrein. De door u voorgestelde locatie in een parkeervak aan de linkerzijde van het parkeerterrein is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. Hierbij is meegenomen dat een ondergrondse container door elk type vrachtwagen van de GAD geledigd moet kunnen worden. Om een container te plaatsen dient parkeergelegenheid te worden opgeofferd. Bij plaatsing van een ondergrondse container in één van de parkeervakken aan de achterzijde van het terrein moet de vrachtwagen van de GAD een groot gedeelte achteruit het parkeerterrein op rijden. Dit komt omdat de vrachtwagen onvoldoende ruimte heeft om de

		draaicirkel te maken en op het parkeerterrein te keren. Het achteruit rijden van een dergelijke afstand met groot materieel is door de GAD onveilig bevonden. Bij het plaatsen van een ondergrondse container in één van de tussenliggende vakken aan de linkerkant wordt de container aan weerszijde ingesloten door geparkeerde auto's. Om de veiligheid te garanderen gaat het plaatsen van een container op deze plaats ten koste van twee parkeerplaatsen. Omdat de parkeerdruk in de omgeving hoog is, is het opheffen van extra parkeergelegenheid op deze plaats niet wenselijk. Om die reden heeft de GAD ook onderzoek verricht naar het eerste parkeervak aan de linkerkant van het parkeerterrein. Bij plaatsing wordt de container dicht bij de voordeur van de naastgelegen woning geplaatst. Daarnaast is het niet mogelijk om de ondergrondse container vanaf het parkeerterrein te ledigen met de verschillende type voertuigen van de GAD. Bij gebruik van een achterlader is het niet mogelijk om een container vanaf de zijkant over de cabine heen te kranen. De vrachtwagen zal zodoende op het trottoir of het naastgelegen voetpad moeten staan om de container te kranen. Dit geeft inbreuk op de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. De door u voorgestelde locatie aan de linkerkant van het parkeerterrein is om bovenstaande redenen als ongeschikt geclassificeerd.
	HSAZW010	<i>Laden en lossen aan het begin van het parkeerterrein zorgt voor opstoppen richting het centrum.</i> Het blokkeren van de Vaartweg heeft invloed op de doorstroming van het verkeer van en naar centrum. Om die reden is er voor gekozen om deze aanrijroute vrij te houden. Zoals weergegeven in de adviesrapportage "Plaatsing ondergrondse containers omgeving Vaartweg" zal de vrachtwagen van de GAD het parkeerterrein op draaien om de ondergrondse container te ledigen. Van opstoppen richting het centrum is om die reden geen sprake.
	HSAZW010	<i>De ingang van het parkeerterrein wordt geblokkeerd.</i> Om ondergrondse containers zo goed mogelijk in te passen in de (openbare) ruimte heeft het Dagelijks Bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek toetsingscriteria vastgesteld. In de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen is een doelmatige inrichting van de openbare ruimte opgenomen. Hierin is tevens opgenomen dat inritten niet geblokkeerd dienen te worden. Het klopt dat de in- en uitrit van het parkeerterrein aan de Vaartweg bij lediging tijdelijk wordt geblokkeerd. Wij hebben de beoogde locatie aan de richtlijnen getoetst en zijn daarbij tot een belangenafweging gekomen. In samenspraak met de gemeente Hilversum is het belang van het doorgaande verkeer op de drukke Vaartweg als zwaarwegender beoordeeld dan het vrijhouden van de in- en uitrit van het parkeerterrein. Wij begrijpen dat het tijdelijk blokkeren niet ideaal is, doch wij kiezen dit boven het blokkeren van het doorgaande verkeer.

	HSAZW010 <i>Laden en lossen is gevaarlijk gelet op de naastgelegen fietsstrook en het voetpad.</i> De GAD heeft bij het toetsen van de beoogde locatie gelet op de verkeersveiligheid tijdens het ledigen van de ondergrondse container. Hierbij is met name gelet op het vrijhouden van de Vaartweg om belemmering van de verkeersdoorstroming te voorkomen. Gekeken is of het ledigen van de ondergrondse container invloed heeft op weggebruikers (inclusief voetgangers en fietsverkeer). Een container dient namelijk te allen tijde veilig geledigd te kunnen worden. Tijdens het ledigen zal de vrachtwagen het parkeerterrein in zijn geheel opdraaien. Hierbij worden het trottoir en de fietsstrook volledig vrij gehouden. Wij zijn van oordeel dat de lediging van de containers door een inzamelvoertuig van de GAD op de aangewezen plek niet kan worden aangemerkt als gevaarzettend gedrag in de zin van artikel 5 van de Wegenverkeerswet. Deze bepaling ziet in beginsel op ieder gedrag dat invloed heeft op de veiligheid en de vrijheid van het verkeer op de weg. Het voorbeeld dat in de memorie van toelichting wordt gegeven is het verbranden van hooi in of aan een drukke weg liggend weiland, waarbij een dichte rook het zicht ter plaatse ernstig beperkt. Ook kan gedacht worden aan een situatie waarin een bestuurder de maximum snelheid overschrijdt en zich begeeft op de rijstrook van tegemoetkomend verkeer terwijl zich daar een auto bevond. Het is niet de bedoeling van de wetgever dat deze strafbepaling op iedere vorm van hinder wordt toegepast en om elk gevaarzettend gedrag te verbieden. De bepaling strekt er slechts toe evidente vormen van gevaar aan te pakken. Het gevaar of hinder moet dus een bepaalde drempel overschrijden en bovendien moet er voldoende causaliteit zijn, een voldoende oorzaak- en gevolgrelatie, tussen de gedraging en de hinder en het gevaar. Een inzamelvoertuig van de GAD staat enkele minuten stil op de betreffende plek. Toch levert de handeling geen ernstige inbreuk op de doorstroming van het verkeer. <i>Zie ook het antwoord bij B11.</i>
	HSAZW010 <i>Locatie gaat in tegen vastgestelde richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen waardoor ontwerpbesluit geen stand kan houden.</i> De GAD streeft er te allen tijde naar om een zorgvuldige afweging te maken met betrekking tot aangewezen locaties. Locaties worden nauwkeurig getoetst, hierbij wordt er rekening gehouden met diverse locatiecriteriën zoals opgesteld in de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen. Helaas is het niet altijd mogelijk om aan alle toetsingscriteria te voldoen. De GAD heeft daarom de taak om een zorgvuldige belangenafweging te maken. Dit doet de GAD niet alleen, maar in samenspraak met de gemeente Hilversum. Diverse afdelingen kijken of een juiste inpassing in het straatbeeld kan worden gevonden. Waar mogelijk worden alternatieven onderzocht. In de omgeving van de gebruikers zijn

	HSAZW010	verschillende locaties onderzocht. De beoogde locatie is deels in strijd met de vastgestelde richtlijnen . Er is echter geen locatie gevonden die beter voldoet aan bovengenoemde richtlijnen. Het ontwerpbesluit wordt om die reden gehandhaafd. <i>Verzoek om zienswijze mondeling toe te lichten</i> De GAD gaat niet in op het verzoek om uw zienswijze mondeling toe te lichten. De GAD heeft een onderzoeksplicht aangaande beoogde containerlocaties. Voor de locatie aan de Vaartweg geldt dat er veelvuldig onderzoek is gedaan naar eventuele mogelijkheden ter plaatse en in de omgeving. Er is locatieonderzoek verricht, waarbij getoetst is aan de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen. Hierbij is de ondergrondse infrastructuur in kaart gebracht en is gekeken naar de ruimtelijke inpassing van ondergrondse containers. Hiermee is voldaan aan deze eerder gestelde verplichting. Er zijn geen onduidelijkheden in uw zienswijze naar voren gekomen om nader toe te lichten. <i>Zie het antwoord bij B13.</i>
--	----------	---