

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Scherpenkampweg-Nederheidsweg; 30 km/uur en kiss&ride

Kenmerk: D190509655

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,

12 SEP. 2019

Overwegende,

dat zich grotendeels in de wijk Neerbosch-West de Scherpenkampweg en de Nederheidsweg bevinden;

dat beide wegen zijn gelegen in het gebied dat in de jaren 60 de naam Kinderdorp Neerbosch heeft gekregen;

dat beide wegen binnen de bebouwde kom liggen en er in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat beide wegen het karakter hebben van een erftoegangsweg waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur past;

dat de Scherpenkampweg wordt gereconstrueerd en een nieuwe inrichting krijgt;

dat in het kader van de herinrichting het gebied tussen de Hogelandseweg, de Neerboscheweg en de gemeentegrens worden aangewezen als 30 km/uur zone;

dat er aan de Scherpenkampweg o.a. een school is gevestigd en er tijdens de aanvangs- en uitgaanstijden kinderen worden gebracht en gehaald;

dat er om het brengen en halen van scholieren op een verkeersveilige manier plaats te laten vinden langs een gedeelte van de Scherpenkampweg een kiss & ride strook wordt aangewezen;

dat hiertoe een parkeerverbod wordt ingesteld tijdens de uren dat de schoolkinderen worden gebracht en opgehaald;

dat bij een parkeerverbod door een voertuig mag worden gestopt om passagiers in- en uit te laten stappen;

dat voorts op de aansluiting Scherpenkampweg-Hogelandseweg met een uitritconstructie wordt geregeld dat verkeer uit de Scherpenkampweg verkeer op de Hogelandseweg voor moet laten gaan;

dat met de aanwijzing als 30 km/uur zone en de kiss & ridestrook wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied omgeven door de Hogelandseweg, de Neerboscheweg en de gemeentegrens;

dat maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gebied omsloten door de Hogelandseweg, de Neerbosscheweg en de gemeentegrens; met uitzondering van de Hogelandseweg en de Neerbosscheweg;
- II. door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "parkeren verboden op ma t/m vrij 8-9h en 14-15h" het parkeren in de vakken aan de noordwestzijde van de Scherpenkampweg ter hoogte van het pand Scherpenkampweg 20 te verbieden op maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 9.00 en van 14.00 tot 15.00 uur
- III. door het aanbrengen van een inritconstructie op de aansluiting Scherpenkampweg-Hogelandseweg te regelen dat verkeer uit de Scherpenkampweg verkeer op de Hogelandseweg voor moet laten gaan;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 26-08-2019 (-01 en -02)

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

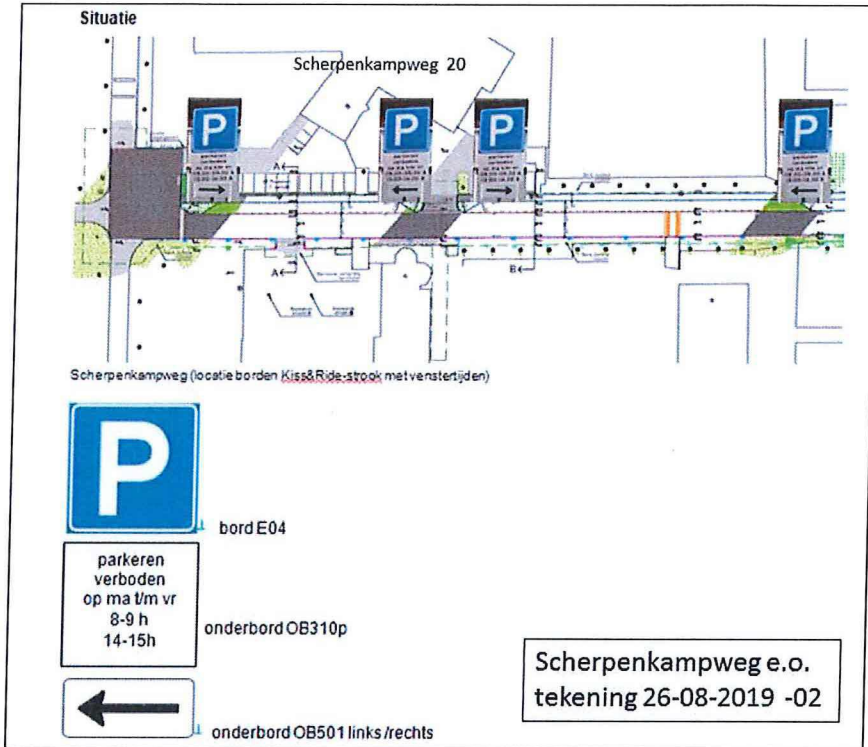
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

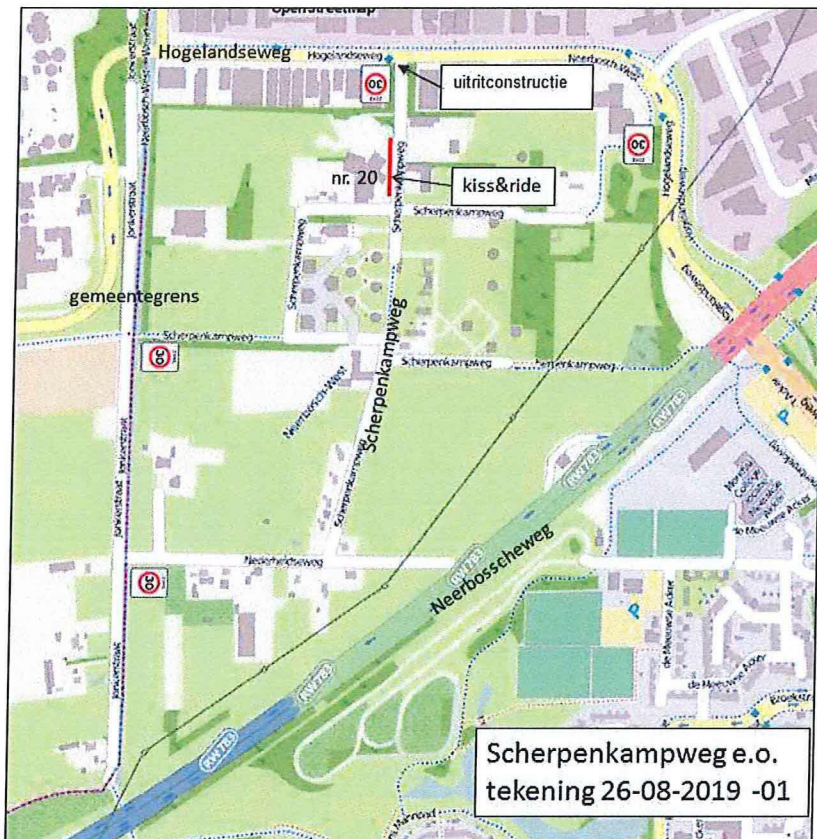


Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 12-09-2019
Onderwerp Scherpenkampweg verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.
Het voornemen betreft:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gebied omsloten door de Hogelandseweg, de Neerbosscheweg en de gemeentegrens; met uitzondering van de Hogelandseweg en de Neerbosscheweg;
- II. door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "parkeren verboden op ma t/m vrij 8-9h en 14-15h" het parkeren in de vakken aan de noordwestzijde van de Scherpenkampweg ter hoogte van het pand Scherpenkampweg 20 te verbieden op maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 9.00 en van 14.00 tot 15.00 uur
- III. door het aanbrengen van een inritconstructie op de aansluiting Scherpenkampweg-Hogelandseweg te regelen dat verkeer uit de Scherpenkampweg verkeer op de Hogelandseweg voor moet laten gaan;

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels.

Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn.

De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde 30 km/uur wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

