

Memo

Aan Gemeente Utrecht
Van
Kenmerk E80-PZE-KA-1900818
Projectnummer RA003616
Onderwerp Toelichting omgevingsvergunning bomenkap bij Station Overvecht
Datum 11 juni 2019

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van de uitbreiding van de rijwielstalling bij Station Overvecht vragen wij namens ProRail een omgevingsvergunning aan voor het kappen van bomen bij Station Overvecht. Via deze memo lichten wij u graag toe waarom deze omgevingsvergunning aangevraagd is en hoe wij de te kappen bomen compenseren.

Naast deze memo zijn bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning de volgende bijlagen ingediend:

- RA003616 Uto DO Bs: ontwerptekening bestaande situatie;
- RA003616 Uto DO Ns: ontwerptekening nieuw te realiseren situatie;
- RA003616 Uto DO Bs Kapvergunning: ontwerptekening van de bestaande situatie waarin de te kappen bomen duidelijk zijn aangegeven;
- RA003616 Uto DO Ns Bomencompensatie: ontwerptekening van de nieuwe situatie waarin de nieuw aan te planten bomen ter compensatie van de te kappen bomen duidelijk zijn aangegeven.
- Foto bestaande situatie loc 1: foto van bestaande situatie t.h.v. locatie 1
- Foto bestaande situatie loc 2: foto van bestaande situatie t.h.v. locatie 2
- Visual nieuwe situatie loc 1: een 3D impressie van de toekomstige situatie t.h.v. locatie 1
- Visual nieuwe situatie loc 2: een 3D impressie van de toekomstige situatie t.h.v. locatie 2
- Onderzoek bomen AThaerlaan TerraNostra: inventarisatie van de situatie en conditie van de te kappen bomen door bureau Terra Nostra;
- Tekening bomenonderzoek TerraNostra: tekening behorend bij de bomeninventarisatie door bureau Terra Nostra. De nummering van de bomen in deze tekening correspondeert met de nummering in de bomeninventarisatie;
- Quickscan Wnb Overvecht: quickscan ten aanzien van beschermde gebieden en soorten van de Wet Natuurbescherming.
- Toestemming GemUtrecht velvergunning: toestemming gemeente Utrecht (eigenaar bomen) voor het aanvragen van de velvergunning
- Bijlage bij toestemming velvergunning: formulier goedkeuring aanvraag velvergunning (bijlage bij de toestemming);

Actieplan Fietsparkeren

Het programma Actieplan Fietsparkeren (AFP) is een landelijk programma van ProRail dat is gericht op de uitbreiding van de stallingscapaciteit en de verbetering van de (ruimtelijke) kwaliteit van fietsenstallingen bij stations. Binnen het programma wordt in overleg met lokale overheden gezocht naar mogelijkheden om nieuwe stallingen te realiseren of bestaande stallingen uit te breiden of te herinrichten. Het doel hiervan is om te voorzien in fietsenstallingen bij stations met voldoende capaciteit en voldoende ruimtelijke kwaliteit.

Memo

Kenmerk E80-PZE-KA-1900818

Dit reikt verder dan alleen het realiseren van zo veel mogelijk fietsparkeerplaatsen. Het is tevens belangrijk dat een sociaal veilige en overzichtelijke stalling, passend bij de context van het ontwerpgebied, gerealiseerd wordt. Daarbij wordt het ontwerp van de stalling en het omliggende gebied afgestemd met alle betrokken partijen.

Ontwerp nieuwe rijwielstalling station Overvecht

Binnen het Actieplan Fietsparkeren is ook voor de rijwielstallingen aan de Albrecht Thaerlaan (locatie 1 en 2 op bijgevoegde tekeningen) aan de zuidzijde van station Overvecht een nieuw ontwerp gemaakt. Aanleiding hiervan is de te lage capaciteit van deze stallingen en de ruimtelijke kwaliteit en gebruikskwaliteit die nu onvoldoende is. In het ontwerp dat voor de rijwielstallingen is opgesteld is daarom naast een fikse uitbreiding van de capaciteit ook een versterking van de ruimtelijke kwaliteit voorzien. Het ontwerp is tot stand gekomen in overleg met de gemeente Utrecht.

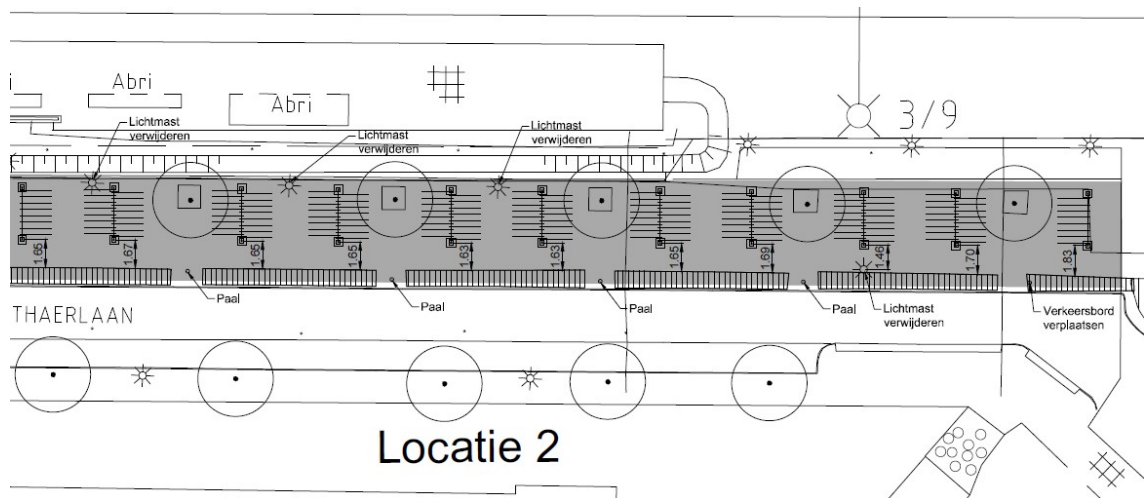
In de huidige situatie bevinden zich in deze stallingen in totaal 584 enkellaags fietsklemmen. Deze zijn geplaatst in een groot aantal rijen van losse units met 16 klemmen, haaks geplaatst ten opzichte van het spoor (zie bijlage RA003616_Uto_Bs).

In de nieuwe situatie worden etagerekken toegepast in verband met de grote uitbreidingsopgave en de beperkte ruimte. Bij het toepassen van etagerekken volstaat de huidige indeling van de rekken niet meer omdat er dan een zeer onoverzichtelijke situatie zou ontstaan. Daarom wordt in het ontwerp voor de nieuwe situatie op beide locaties aan de A. Thaerlaan één lange rij met dubbellaags fietsenrekken (etagerekken) geplaatst, parallel aan het spoor. De capaciteit neemt hierdoor in de nieuwe situatie toe tot in totaal 1028 fietsparkeerplaatsen (zie bijlage RA003616_Uto_Ns).

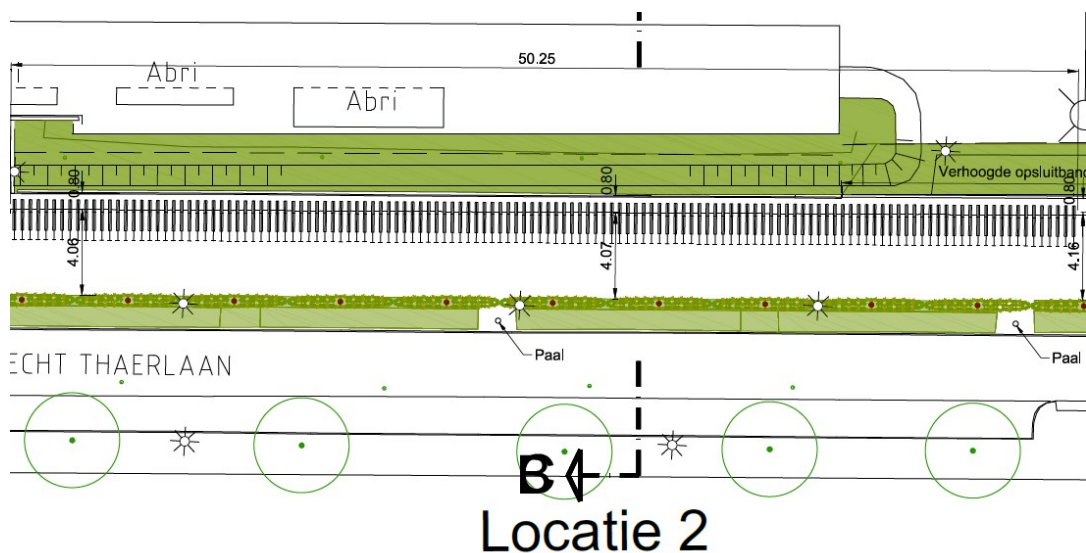
De reden dat de rekken in het nieuwe ontwerp in de lengterichting zijn geplaatst is dat er op deze wijze een veel beter overzicht in de stalling is. Dit is gunstig in het kader van de ruimtelijke kwaliteit en sociale veiligheid omdat er een rustige en overzichtelijke situatie gecreëerd wordt. Ook is door plaatsing in de lengterichting meer ruimte voor loopstromen van de fietsparkeerders van en naar het station.

Memo

Kenmerk E80-PZE-KA-1900818



Figuur 1. Uitsnede huidige situatie ter hoogte van locatie 1. Losse enkellaags units staan haaks ten opzichte van het spoor.



Figuur 2. Uitsnede nieuwe situatie ter hoogte van locatie 2. Hier zijn etagerekken in de lengterichting geplaatst.

Bomenkap

Om het ontwerp te kunnen realiseren dienen de 16 bestaande bomen gekapt te worden, die zich tussen de bestaande units met fietsklemmen in bevinden. Door de etagerekken in de lengterichting te plaatsen tegen het spoortalud is het niet mogelijk de bestaande bomen te handhaven. Overigens is het ook niet mogelijk om de bomen te behouden wanneer de bestaande rekken worden opgehoogd naar etagerekken. Ook dan dienen de bomen te wijken omdat anders een groot deel van de bovenste rekken niet bruikbaar zouden zijn in verband met de kruin van de bomen.

Memo

Kenmerk E80-PZE-KA-1900818

Uit de bomeninventarisatie en de quick-scan Wet Natuurbescherming is gebleken dat de betreffende bomen voor een groot deel in matige conditie zijn en geen bijzondere ecologische waarden hebben (zie bijlagen bomeninventarisatie en quick scan wet natuurbescherming).

Om deze redenen is de keuze gemaakt om de bestaande bomen te kappen, en nieuwe bomen op de locatie zelf terug te planten.

Aanplant nieuwe bomen

Ter compensatie van de te kappen bomen wordt op de locatie zelf een groot aantal nieuwe bomen geplant. Tussen de fietsenstalling en de Albrecht Thaelaen worden in totaal 45 haagbeuken geplant. Deze zullen worden geleid door middel van een leiconstructie. Aan de voet van de bomen wordt de bestaande haag verbreed. Op deze wijze ontstaat een lijnvormige, groene afscheiding van de fietsenstalling enerzijds en de A. Thaelaen anderzijds.

Met de 45 nieuw aan te planten bomen langs de rijwielstalling zijn de 16 te kappen bomen ruim gecompenseerd. Ook wordt de ruimtelijke en gebruikskwaliteit in de nieuwe situatie sterk verbeterd ten opzichte van de huidige situatie.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.