

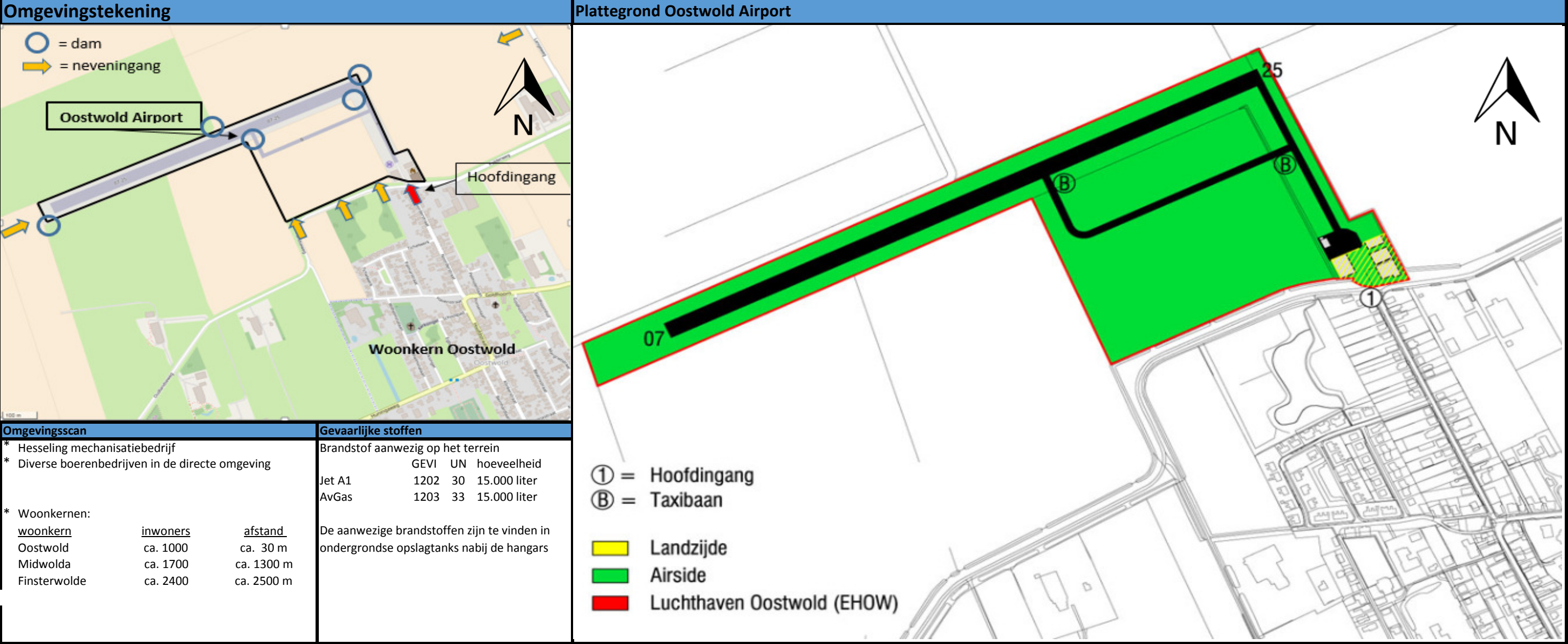
Rampbestrijdingsplan

Oostwold Airport

VEILIGHEIDSREGIO GRONINGEN

versie 0.4: 12-12-2018

Algemene informatie			Mogelijk incidentscenario					
Gegevens bedrijf Oostwold Airport Polderweg 28 9682 XS Oostwold (gem. Oldambt) Oostwold Airport is gelegen in de gemeente Oldambt	Aantal aanwezige personen <i>Tijd</i> Ma - Vr 07:00 - 17:00 op overige tijden zijn incidenteel personen aanwezig			#	Scenario	Toelichting	GRIP opschaling	Maatregelen
				1A	Voorzorgsmelding klein toestel	Melding toestel 1-6 personen	Geen standaard GRIP	Stand-by (overheids)brandweer en ambulance
Bedrijfsactiviteit Oostwold Airport Rondvluchten, vlieglessen en parachutespringen. Tevens beschikt het vliegveld over een restaurant (Hangar 28). Ook is er 1x per 2 jaar een vliegshow (meer dan 10.000 bezoekers)	Contactgegevens Tijdens kantoortijden: 0597-551490 24-uurs storingsnummer: n.v.t.		1B	Crash klein toestel	Crash toestel 1-6 personen	Geen standaard GRIP	1x TS, 1x SB en 2x ambu Informeren burgemeester	
	Bedrijfsnoodorganisatie Beschikt over een havendienst welke reddingsactie uitvoert in het beheersgebied van de luchthaven (luchtvaartterrein + 1 km. van de grens hiervan).		2A	Voorzorgsmelding middel toestel	Melding toestel meer dan 6 personen	Geen standaard GRIP	Stand-by (overheids)brandweer en ambulance	
			2B	Crash middel toestel	Crash toestel meer dan 6 personen	GRIP 1	2x TS, 1x SB. Ambu code 10-50 Informeren burgemeester	



Rampbestrijdingsplan		Oostwold Airport		VEILIGHEIDSREGIO GRONINGEN	
versie 0.4: 12-12-2018					
Aanrijroutes		Aandachtspunten bronbestrijding		Aandachtspunten effectbestrijding	
Vanuit Groningen: A7 → afrit 45 → Oude Rijksweg N362 → N985 → Oudlandseweg → Polderweg Vanuit Winschoten: N967 → Kromme Elleboog → Klinkerstraat → Hoofdstraat → Polderweg Vanuit Finsterwolde: Goldhoorn → Noorderstraat → Polderweg Vanuit Nieuwolda: Via Nieuwolda Oost → Hoofdweg Oost → Langeweg → Polderweg Het vliegveld is, naast de hoofdingang, tevens toegankelijk via enkele neveningangen. Zie hiervoor de tekening op de andere zijde van de kaart. LET OP: Niet al deze secundaire toegangswegen zijn verhard!		* De start- en landingsbaan is 800 meter lang waarbij de eerste 600 meter van baan 25 is verhard met grasstenen * De totale lengte bedraagt 1050 meter * De start- en landingsbaan is een gedraineerde grasbaan; het midden van de baan is verzand (dus ook bij regen bruikbaar) * De taxibaan is verhard * Op het vliegveld is brandstof opgeslagen. Het betreft Jet A1 (max. 15.000 liter aanwezig in ondergrondse tank) en AvGas (max. 15.000 liter aanwezig in ondergrondse tank) * Heb aandacht voor straling bij de neus van het vliegtuig / draaiende propellers en motoren / motoruitlaten en zuurstofsystemen / aan boord zijnde vracht / zuurstofcilinders in vliegtuigwand / uitstromende brandstof / explosiegevaar banden * Glasfibers zijn scherp en schadelijk: gebruik ademlucht * Denk om explosiegevaar bij kleine vliegtuigen als de parachute van aanwezige parachutisten nog niet uit is		* Hangaar 3 is beschikbaar voor bijeenkomsten. Hierdoor kunnen 250 personen aanwezig zijn op het vliegveld * Vloeistoffen (brandstof, olie, vervuild bluswater / -schuim) lopen rechtstreeks de grond in en kunnen effect hebben op de natuur	
Noodopvangsystemen					
* Niet van toepassing					
Specifieke aandachtspunten hulpverleningsdiensten, gemeenten en externe partijen					
Meldkamer Noord Nederland		Brandweerzorg		Geneeskundige zorg	
Centralist: * Alarmeert bij andere meldingen als RBP-scenario conform inzetvoorstel. * Alarmeert bij RPB-scenario conform onderstaande parserterm: Scenario 1A: B Oostwold 1A Scenario 1B: B Oostwold 1B Scenario 2A: B Oostwold 2A Scenario 2B: B Oostwold 2B CaCo: * Activeer de voorbereide activiteit 01-RBP Airport Oostwold in LCMS. * Vul de activiteit aan, aan de hand van actuele informatie en haal overbodige informatie weg.		* De prioriteit van de inzet is gelegen in het blussen van de brand en het redden van mensen * Benader het vliegtuig onder een hoek van 45° van voren * Aanbrengen schuimdeken, ventileren door openen deuren, waterstralen, overdrukventilator * Draag continu ademlucht i.v.m. constructie-materialen * Brandkranen zijn te vinden nabij Noorderstraat 4 en Polderweg 26 * Open water is te vinden nabij Huningaweg 11 (Oostwold) en Oudlandseweg 251 (Oostwold) * Alarmering conform 'middel hulpverlening' aangevuld met schuimblusvoertuig		* Adviezen bij aanwezigheid MMMF in vliegtuig: Uit de wind/rook blijven is voldoende om blootstelling te voorkomen. Laat je adviseren door de GAGS. Zonder beschermingsmiddelen het effectgebied niet betreden * Trek indien mogelijk de kleding van het slachtoffer uit om secundaire besmetting te voorkomen * Na incidentele blootstelling aan MMMF behandelen volgens asbestprotocol om verdere blootstelling achteraf te voorkomen Medische inzet * Scenario 2b: opschalen m.b.v. code 10-50 Aandachtspunt : secundaire triage (ook zonder inzet GGB) van ongedeerde en T3 slachtoffers i.v.m. hoog energetisch trauma	
Politiezorg				Water- en Scheepvaartzorg	
Afzettingen op volgorde van prioriteit: I Polderweg (toegang Oostwold Airport) II Oudlandseweg (geheel afsluiten voor toe- en afvoer van diensten) * In samenspraak met OvD-B bepalen of afzettingen veilig en/of benodigd zijn i.v.m. heersende meteo. * Denk aan het inschakelen van de luchtvaart-politie		* Stel afhankelijk van effectgebied een verkeerscirculatieplan in. * Zoek afstemming met de havenmeester van Airport Oostwold over toelatingsbeleid. * Adviseer OvD-Bz over eventuele inzet van noodbevoegdheden. * Denk aan inrichten van het persvak. * Houdt rekening met instanties zoals Inspectie Leefomgeving Transport en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.		* Vliegveld wordt omringd door schouwsloten en hoofdwatergangen * Bij een vliegtuigcrash de situatie beoordelen en eventuele vervuiling ruim indammen * Opruimen volgens Bestrijdingsplan waterkwaliteit (Calamiteitenplan Hunze en Aa's) Airport Oostwold * Levert gids voor eerst aankomende eenheden brandweer * Levert informatie over de personen aan boord, brandstofsoort aan boord, de baan in gebruik, de plaats van het (te verwachten) ongeval, de rijroute en de wijze van communicatie met de (ass.) havenmeester * Levert (assistent) havenmeester t.b.v. het motorkapoverleg of het CoPI * Voert meldingsprocedure uit conform calamiteitenplan Airport Oostwold * Waarschuwt bevoegd gezag * Doet melding bij ILT * Stilleggen vliegverkeer (doet ILT) * Coördineert het opruimen en afvoeren van het vliegtuigwrak en het opruimen van de omgeving, mits anders wordt aangegeven	
				Bevolkingszorg	
				* Omgevingszorg: - Alarmeer Coördinator Omgevingszorg en Omgevingsdienst - Ruimtebeheer: voorzie in afzettingen in afstemming met politie * Schaderegistratie: - Inzet Salvage * Informatiemanagement: - Lokale informatie via lokaal omgevingsdeskundige en GIS/Dataspecialist - Zorg voor informatie in LCMS * Juridisch advies: - Advies over verantwoordelijkheden> bestuurlijke netwerkkarten 1, 19 * Bestuurlijke thema's: - Communicatiestrategie, maatschappelijke effecten - Slachtofferbeeld, schadebeeld, effecten milieu en economie - Vergunningverlening, toezicht & handhaving * Preparatie Nafase/Herstelzorg: - Draag zorg voor bespreken en invullen overdrachtsdocument (CoPI) - Draag zorg voor overdracht aan gemeentesecretaris	
				Crisiscommunicatie	
				* <u>Strategisch communicatieadvies:</u> Maak afspraken over verantwoordelijkheidsverdeling en de te volgen communicatiestrategie. <u>Pers- en publieksvoorlichting:</u> * Stem de communicatieboodschap af met betrokken partijen. Communicatieadviseur CoPI communiceert feitelijk over het incident. * <u>Interne communicatie:</u> zorg voor informatie aan hulpverleners en medewerkers gemeente * Lever via OvD Bz een bijdrage aan het overdrachtsdocument	
Dit plan is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Groningen en treedt in werking op datum. Dit plan is een aanvulling op het Regionaal Crisisplan van de veiligheidsregio. Het plan is in beheer bij Veiligheidsregio Groningen, bereikbaar via planvorming@vrg groningen.nl					