



P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Account en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet Geluidhinder Bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken

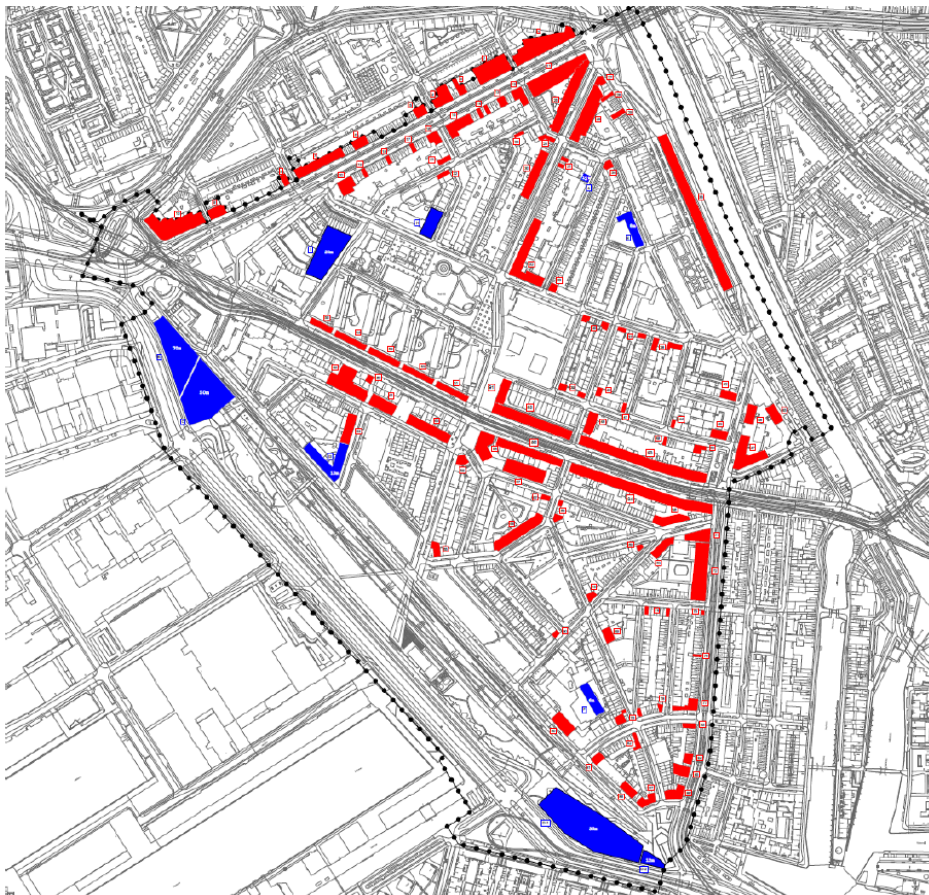
Bijlagen: -

Betreft: Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Datum:

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor 67 locaties waar transformaties van horeca, winkels en kantoren naar wonen mogelijk gemaakt wordt of voor locaties waar nieuwbouw mogelijk wordt gemaakt. Het gaat om de locaties 2 t/m 9, 12 t/m 20, 24 t/m 35, 39 t/m 41, 47, 48, 51 t/m 55, 58 t/m 60, 62 t/m 66, 68, 71 t/m 79, 83 t/m 86 en locaties A, B, C, D1, D2, E, G en H. De locaties staan op kaart vermeld in figuur 1. De locaties staan ook vermeld in bijlage 2 behorende bij het akoestisch onderzoek.



Figuur 1 Locaties met nieuwe geluidgevoelige functies in het plangebied

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam van 21 mei 2019, projectcode 100019041/IB-2019-0002.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer, railverkeer en industrie. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan, wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen (30 km/u wegen). Het geluid van het tramverkeer is opgenomen in het geluid van het wegverkeer.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat vanwege één of meerdere binnenstedelijke wegen (inclusief tramverkeer) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde) wordt overschreden op ontwikkellocaties 2 t/m 9, 12 t/m 20, 24 t/m 35, 47, 48, 51 t/m 55, 58 t/m 60, 62, 63, 71, 72, 75 t/m 77, 83 t/m 86 en locaties B, C, D1 en D2. De geluidbelasting op de locaties is niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

Op ontwikkellocaties A en B is de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en railverkeer van het spoortraject Rotterdam-Schiedam hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai van de zoneplichtige bron Waal- Eemhaven is op ontwikkellocaties 24 t/m 26, 30 t/m 33, 39, 40, 41, 47, 48, 60, 64 t/m 66, 68, 71, 73, 76, 77 t/m 79, 83 t/m 86, B, C, D1, D2, E, G en H hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. Op de locaties C en D1 kan de aangevraagde hogere waarden alleen verleend worden met toepassing van de zeehavennorm.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai van de zoneplichtige bron Havens Noordwest Oost-Frankenland is op ontwikkellocatie D1 hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde), maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. Op de ontwikkellocaties B, C en D1 is de geluidbelasting als gevolg van industrielawaai van Havens Noordwest Oost-Frankenland hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend en dient gedeeltelijk een dove gevel te worden toegepast.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te

beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen

Wegverkeer binnenstedelijke wegen: Mathenesserweg, Grote Visserijstraat, Aelbrechtskade, Mathenesserdijk (incl. tram), Mathenesserbrug (incl. tram), Schiedamseweg (incl. tram) Spanjaardstraat (incl. tram), Marconiplein (incl. tram), Vierhavensstraat, Keileweg, Pelgrimsstraat, Westzeedijk (incl. tram)

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 48 dB. Een te verlenen

hogere waarde van woningen vanwege een stedelijke weg mag niet hoger zijn dan 63 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied, langs een aanwezige weg niet hoger zijn dan 68 dB. Voor de gemeentelijke wegen zijn de volgende waarden berekend:

Maximale geluidbelasting per weg	
Mathenesserweg	61 dB
Grote Visserijstraat	57 dB
Aelbrechtskade	53 dB
Mathenesserdijk (incl. tram)	50 dB
Mathenesserbrug (incl. tram)	54 dB
Schiedamseweg (incl. tram)	65 dB
Spanjaardstraat (incl. tram)	58 dB
Marconiplein (incl. tram)	52 dB
Vierhavensstraat	63 dB
Keileweg	51 dB
Pelgrimsstraat	63 dB
Westzeedijk (incl. tram)	51 dB

Bronmaatregelen

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de onderhavige wegen niet aan de orde. En gelet op de verkeersfunctie is een snelheidsverlaging op deze wegen verkeerskundig niet gewenst.

Op de Mathenesserweg, Aelbrechtskade, Grote Visserijstraat, Vierhavensstraat, Keileweg, Pelgrimsstraat (met uitzondering van de ventweg Vierhavenstraat) ligt momenteel DAB. Met het toepassen van stillere asfalttypes op deze wegen is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting vanwege de Mathenesserweg op locatie 25, vanwege de Aelbrechtskade op locaties 25 en 27 t/m 29, vanwege de Grote Visserijstraat op locatie 51 en vanwege de Keileweg op locatie C tot de voorkeurswaarde van 48 dB terug worden gebracht. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting op de overige locaties die door de hiervoor genoemde wegen alsmede door de Vierhavensstraat en de Pelgrimsstraat worden belast tot de voorkeurswaarde terug te dringen.

Op de Mathenesserdijk (incl. tram) ligt momenteel DAB. Delen van de tramsporen op deze weg liggen in grasveld. De voor de locaties akoestisch relevante delen van de tramsporen op deze weg liggen grotendeels in DAB. Uit nader onderzoek blijkt dat het tramverkeer een belangrijke bijdrage levert aan de totale geluidbelasting op de locaties vanwege de Mathenesserdijk inclusief tram. Met het toepassen van stillere asfalttypes op deze weg is het mogelijk een

geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Tevens kan met het leggen van delen van de tramsporen, die momenteel in DAB liggen, in grasveld of ballastbed de geluidbelasting vanwege het tramverkeer op de desbetreffende tramsporen met 5 á 6 dB terug gebracht worden. Met het toepassen van deze maatregelen op de weg en de trambaan zal de te behalen totale geluidreductie op de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer op de Mathenesserdijk bij desbetreffende locaties 2 tot 4 dB zijn. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Mathenesserdijk inclusief trams op locatie 25 tot de voorkeurswaarde terug te brengen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Mathenesserdijk inclusief trams tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Schiedamseweg (incl. tram) ligt momenteel DAB. Delen van de tramsporen op deze weg liggen in grasveld. De voor de locaties akoestisch meest relevante delen van de tramsporen op deze weg liggen grotendeels in DAB. Uit nader onderzoek blijkt dat het tramverkeer op deze locaties een grotere bijdrage levert aan de totale geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief tram. Met het toepassen van stillere asfalttypes is het mogelijk een geluidreductie van 2 á 3 dB te bereiken. Tevens kan met de aanleg van delen van de tramrails, die momenteel in DAB liggen, in grasveld of ballastbed de geluidbelasting vanwege het tramverkeer op de desbetreffende tramrails met 5 á 6 dB terug gebracht worden. Met het toepassen van deze maatregelen op de weg en de trambaan zal de te behalen geluidreductie op de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer op de Schiedamseweg bij desbetreffende locaties 1 tot 5 dB zijn. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief trams op locaties 47, 48, 59, 71 en C tot de voorkeurswaarde terug te brengen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg inclusief trams op de overige locaties tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Mathenesserbrug (incl. tram) ligt momenteel DAB. De tramsporen op de Mathenesserbrug liggen eveneens in DAB. Uit de rekenresultaten blijkt dat het tramverkeer nagenoeg geen bijdrage levert aan de totale geluidbelasting vanwege de Mathenesserbrug inclusief tram. Het is daarom niet zinvol en mogelijk om hier een stillere baanconstructie aan te leggen. Indien de weg, die bepalend is voor de totale geluidbelasting vanwege het weg- en tramverkeer, wordt voorzien van een stiller wegdek, zal de totale geluidreductie maximaal 2 dB bedragen. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Mathenesserbrug inclusief trams op locatie 27 tot de voorkeurswaarde terug te dringen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Mathenesserbrug inclusief trams op locatie 25 tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Spanjaardstraat (incl. tram) liggen de tramsporen momenteel in ballastbed. Door delen van de trambaan die momenteel in DAB en/of straatstenen liggen in ballastbed of grasveld te leggen kan er op locaties die zich ter hoogte van deze delen bevinden een geluidreductie gerealiseerd worden van 5 dB. Indien daarnaast op de Spanjaardstraat, gelegen ten zuiden van het Hudsonplein, een stiller wegdek wordt aangelegd kan daarmee de geluidbelasting op locatie D1 tot de voorkeurswaarde terug gebracht worden. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de geluidbelasting vanwege het tramverkeer, dat bepalend is voor de geluidbelasting bij de overige omliggende locaties, tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op het Marconiplein (incl. tram) ligt momenteel DAB. De noordelijk gelegen tramsporen liggen in DAB. De zuidelijk gelegen tramsporen liggen grotendeels in grasveld. Het tramverkeer levert op locatie B een kleinere bijdrage aan de totale geluidbelasting vanwege dan het wegverkeer. Indien op de weg een stiller wegdek wordt aangelegd en de tramsporen geheel in grasveld of

ballastbed worden gelegd, zal dit op locatie B, die door het Marconiplein inclusief tram geluidbelast zijn, een geluidreductie opleveren tot maximaal 5 dB respectievelijk 3 dB. Deze reducties zijn echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege het Marconiplein inclusief tram op de onderhavige locaties tot de voorkeurswaarde te beperken.

Op de Westzeedijk ligt momenteel DAB. Indien op de weg een stiller wegdek wordt aangelegd en de tramsporen geheel in grasveld of ballastbed worden gelegd, zal de totale geluidreductie maximaal 2 dB bedragen. Hierdoor is het mogelijk de geluidbelasting vanwege de Westzeedijk inclusief trams op locatie D1 tot de voorkeurswaarde terug te dringen. Deze reductie is echter niet voldoende om daarmee de totale geluidbelasting vanwege de Westzeedijk inclusief trams op locatie D2 tot de voorkeurswaarde te beperken. De stillere asfalttypes zijn veelal slijtagegevoeliger dan DAB en ze kunnen veelal op wegen met hellingen, bochten of kruispunten niet of slechts op een deel van de weg worden toegepast. Ze zijn daardoor minder effectief. Op de genoemde wegen is vanwege een groot aantal kruisingen een stiller asfalt op veel plaatsen niet mogelijk en is de geluidreductie beperkt.

Op een deel van de onderhavige tramsporen gemengd weg- en tramverkeer plaatsvindt. Hierdoor is het niet mogelijk de tramsporen geheel in grasveld of ballastbed te leggen. De te behalen geluidreductie zal hierdoor minder zijn dan berekend in bijlage 11. Ook hiervoor geldt dat verkeersdeskundigen moeten aangeven op welke plaatsen de tramsporen in grasveld of ballastbed mogen worden aangelegd. Vervolgens moet uit een nader akoestisch onderzoek blijken hoe effectief deze maatregel in de onderhavige situaties is.

Overdrachtsmaatregelen

De ontwikkelingen, met uitzondering van locaties A t/m C, D1, D2 en G, vinden plaats binnen de bestaande bebouwing. Een afstandsvergroting is niet aan de orde. Een verdubbeling van de afstand tussen de weg en de ontvanger levert een geluidreductie op van 3 dB. Gezien de afstand tussen de voor de geluidbelasting maatgevende wegen (en indien van toepassing inclusief tramsporen) en locaties A t/m C, D1, D2 en G en gelet op de beschikbare ruimte binnen deze locaties behoort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden.

De onderhavige wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Spoorwegverkeer

Spoortraject Rotterdam - Schiedam

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 55 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen in stedelijk gebied niet hoger zijn dan 68 dB. Berekend is dat de geluidbelasting op de gevel vanwege het spoor maximaal 56 dB bedraagt.

Bronmaatregelen

Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde. Ter hoogte van plangebied zijn er verschillende spoortrajecten die op elkaar aansluiten in de richting van station Rotterdam centraal. Er is sprake van meerdere wissels, verschillende bovenbouwconstructies waaronder betonnen viaducten en een stalen brug. Het toepassen van effectieve bronmaatregelen is voor het bestemmingsplangebied daarom financieel niet doelmatig. Onderzoek naar de technische haalbaarheid van bronmaatregelen past tevens niet binnen de kaders van dit bestemmingsplan.

Overdrachtsmaatregelen

Bij locatie A gaat het om ontwikkelingen binnen de bestaande bebouwing. Een afstandsvergroting is derhalve niet aan de orde. Locatie B bevindt zich op ruim 1.000 meter van het spoor. Gezien de grote afstand tussen het spoor en locatie B en gelet op de beschikbare ruimte binnen deze locatie behoort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden. Langs delen van het spoor ter hoogte van het plangebied staan al geluisschermen. Het verhogen van deze schermen is financieel niet doelmatig. Langs de voor de locaties akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluisschermen. Hier kan een aanvullend geluisscherm worden geplaatst. Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluisscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt. Voor het toepassen van aanvullende schermen gelden nabij het plangebied ook technische beperkingen vanwege de aanwezige viaducten en de stalen brug over de Delfshavense Schie. Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluisschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder ProRail.

Industrieterrein

Waal-Eemhaven

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 50 dB(A). Een te verlenen hogere waarde met toepassing van de zeehavennorm mag voor woningen niet hoger zijn dan: 60 dB(A). Berekend is dat de geluidbelasting op de gevel als gevolg van het industrieterrein Waal-Eemhaven maximaal 57 dB(A) is.

Havens Noordwest, Oost-Frankenland

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 50 dB(A). Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen niet hoger zijn dan: 55 dB(A). Berekend is dat de maximale geluidbelasting op de gevel als gevolg van het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland op een aantal gevels hoger is dan 55 dB(A). Deze waarde is hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. De gevel dient doof uitgevoerd te worden.

Bronmaatregelen

Voor de industrieterreinen Waal-Eemhaven en Havens Noordwest, Oost-Frankenland zijn reeds saneringsprogramma's vastgesteld en uitgevoerd. Daarin zijn alle mogelijke bronmaatregelen onderzocht en uitgevoerd. Daarnaast heeft voor het industrieterrein Waal-Eemhaven een toekomstverkenning van de akoestische effecten plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen intensivering van het industrieterrein. Dit heeft geleid tot het Convenant Geluidruimte Waal- /Eemhaven; vastgesteld op 3 december 2010. Met het convenant is tevens het geluidbronnenmodel 2025 vastgesteld. Dit bronnenmodel is gebaseerd met de beoogde invulling van het industrieterrein Waal-Eemhaven.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs de onderhavige industrieterreinen heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluisschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs de industrieterreinen of het plangebied niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

Op ontwikkellocaties B en C, waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen (55 dB(A)) vanwege het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland, kan door toepassing van een vliesgevel de geluidbelasting op de werkelijke gevel tot de maximaal toelaatbare waarde worden beperkt. Door toepassing van vliesgevel kan de geluidbelasting op de feitelijke gevel tot 55 dB(A) terug worden gebracht

Dove gevel

Op ontwikkellocaties B en C, waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege het industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland, kan waar dat vereist is door toepassing van geluidwerende constructies (bijv. een vliesgevel) de geluidbelasting op de gevel tot de maximaal toelaatbare waarde worden beperkt. Indien de geluidbelasting niet tot de maximaal toelaatbare waarde teruggebracht kan worden moet een dove gevel worden toegepast. Om in te kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen is bij dit besluit de voorwaarde opgenomen dat geen dove gevel hoeft te worden toegepast als aangetoond wordt dat aan de Wet geluidhinder en het ontheffingsbeleid kan worden voldaan

Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het akoestisch onderzoek is de cumulatie van het geluid (wegverkeer, railverkeer, industrielawaai) berekend op basis van onderstaande gegevens:

- 68 dB ten gevolge van de binnenstedelijke wegen
- 56 dB ten gevolge van het spoor
- 60 dB ten gevolge van de industrie
-

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting is berekend ter plaatse van locatie C en bedraagt 69 dB. Deze waarde geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kan voor het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer, railverkeer en industrie worden verleend.

4. Zienswijzen

Nog nader in te vullen bij definitief besluit.

5. Besluit

Gelet op artikel 61, 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken de hogere waarden vanwege wegverkeer, railwegverkeer en industrie onder de volgende voorwaarden vast te stellen:

**1. Geluidluwe gevel:**

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig geluidluwe buitenruimte. Indien hier niet aan voldaan wordt, kan bij de DCMR een verzoek worden ingediend om hier gemotiveerd van af te wijken. Afwijking zou gemotiveerd kunnen worden door stedenbouwkundige structuur, bezonning, orientatie geluidbronnen en het bieden van compensatie. Compensatie moet bijdragen aan een verbetering van het woon- en leefklimaat.

2. Indeling woning:

Tenminste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Mathenesserweg			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunten	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 2 DHV00 H 4110 DHV00 H 4111 DHV00 H 4112 DHV00 H 3885 DHV00 H 3885 DHV00 H 3279 DHV00 H 3278	7, 171, 172, 176 9, 415, 418, 661, 668 419 417 177 662	1,5	61 60 55 56 52 49
Locatie 3 DHV00 H 3492 DHV00 H 3491	295, 304	1,5	61
Locatie 4 DHV00 H 4259 DHV00 H 4258 DHV00 H 4264 DHV00 H 4260 DHV00 H 4261	217, 219, 225 305, 307	1,5	60 61
Locatie 5 DHV00 H 3502 DHV00 H 3503	1100 1101 t/m 1103, 1133	1,5	54 60
Locatie 6 DHV00 H 4148 DHV00 H 4147 DHV00 H 4146 DHV00 H 4145	206, 209, 214, 1097	1,5	60



Locatie 7 DHV00 H 3485 DHV00 H 3617 DHV00 H 3616 DHV00 H 3615 DHV00 H 3614 DHV00 H 4276 DHV00 H 4275 DHV00 H 4274 DHV00 H 4273 DHV00 H 3551 DHV00 H 3550 DHV00 H 3549 DHV00 H 4642 DHV00 H 4641	202, 204, 442, 444, 452, 454, 457, 1104, 1111, 1115, 1117, 1119 1108, 1109 1113 1120	1,5	60 59 53 55
Locatie 8 DHV00 H 3016	459 460 661	1.5	52 55 60
Locatie 9 DHV00 H 3883	778, 779, 1255 780 781	1.5	60 56 52
Locatie 12 DHV00 H 4067 DHV00 H 4066 DHV00 H 4065	12 422, 424 420 421	1.5	60 61 59 53
Locatie 13 DHV00 H 4062 DHV00 H 4061	4 6	1.5	61 60
Locatie 14 DHV00 H 4057 DHV00 H 2942	2, 60	1.5	60
Locatie 15 DHV00 H 2945 DHV00 H 2946 DHV00 H 2947 DHV00 H 2948 DHV00 H 2949 DHV00 H 2950 DHV00 H 2951 DHV00 H 2952	14, 18 16, 20, 428, 451, 1129 1122 1123 1127 1128	1.5	60 61 51 52 54 56
Locatie 16 DHV00 H 3292 DHV00 H 3291 DHV00 H 3290 DHV00 H 3289	213, 224, 299 297 298 300	1.5	60 56 54 53



Blad: 10/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

Locatie 17 DHV00 H 3006	261	1.5	60
Locatie 18 DHV00 H 3295	921	1.5	60
Locatie 19 DHV00 H 3080	222	1.5	60
Locatie 20 DHV00 H 3398 DHV00 H 3998	93, 94, 125 90 91 92	1.5	60 53 54 56
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336 DHV00 H 4668	162	1.5	50

Zoneplichtige weg: Grote Visserijstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 24 DHV00 H 2373	763 771 764 764 765 766	1,5-4.5 4.5 1.5 4.5 1.5-4.5 1.5-4.5	49 49 51 52 55 56
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403	45, 104, 165, 425, 583, 586, 711, 715, 717, 718 79, 81, 85, 157, 160, 1265 t/m 1268 162, 1272 163, 164, 1270 1269 1271	1.5	57 56 49 55 54 52



DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336 DHV00 H 4668			
Locatie 26 DHV00 H 3854 DHV00 H 2208 DHV00 H 2206 DHV00 H 2207 DHV00 H 2132 DHV00 H 2133 DHV00 H 2134 DHV00 H 2223 DHV00 H 2222 DHV00 H 2221 DHV00 H 2220 DHV00 H 2219 DHV00 H 2218	34, 44, 73, 78, 152, 154, 156, 183, 412, 414, 582, 599, 602 34, 183 180 180 181 181 182 185, 406, 408	1.5 4.5 1.5 4.5 1.5 4.5 1.5 t/m 4.5 1.5	56 57 49 50 51 52 55 57
Locatie 27 DHV00 H 3855 DHV00 H 4039	593, 594 595	1.5	56 53
Locatie 30 DHV00 H 2075 DHV00 H 2076 DHV00 H 2077 DHV00 H 2253 DHV00 H 2253 DHV00 H 2255 DHV00 H 2537 DHV00 H 2538 DHV00 H 2539 DHV00 H 2540 DHV00 H 2541 DHV00 H 2078 DHV00 H 2079 DHV00 H 2080 DHV00 H 2186 DHV00 H 2185	21, 23, 25, 27,29, 31, 35, 108, 186, 429, 749, 752, 753, 755, 757, 759	1.5	56
Locatie 31 DHV00 H 2115 DHV00 H 2117	410, 775	1.5	56



Blad: 12/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

Locatie 32	438	1.5	49
DHV00 H 2571	439		51
DHV00 H 4552	440		55
DHV00 H 2575	38, 41, 42, 97, 113, 115, 120, 189, 191, 193, 293,		
DHV00 H 2574	294, 441, 614, 618, 623, 625, 628, 631		56
DHV00 H 2573			
DHV00 H 2572			
DHV00 H 2140			
DHV00 H 2139			
DHV00 H 2138			
DHV00 H 2137			
DHV00 H 2136			
DHV00 H 2135			
DHV00 H 2660			
DHV00 H 2659			
DHV00 H 2658			
DHV00 H 2657			
DHV00 H 2656			
DHV00 H 2655			
DHV00 H 2654			

Zoneplichtige weg: Mathenesserdijk (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 25	162	1,5	50
DHV00 H 2088			
DHV00 H 2089			
DHV00 H 2090			
DHV00 H 2091			
DHV00 H 2092			
DHV00 H 2401			
DHV00 H 2402			
DHV00 H 2403			
DHV00 H 2404			
DHV00 H 4128			
DHV00 H 4129			
DHV00 H 4130			
DHV00 H 4131			
DHV00 H 4132			
DHV00 H 2335			
DHV00 H 2336			
HV00 H 4668			



Zoneplichtige weg: Mathenesserbrug (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte (m)	hogere waarde in dB
Locatie 25	157	1,5	49
DHV00 H 2088	162		54
DHV00 H 2089	163		51
DHV00 H 2090	164		50
DHV00 H 2091	165		49
DHV00 H 2092			
DHV00 H 2401			
DHV00 H 2402			
DHV00 H 2403			
DHV00 H 2404			
DHV00 H 4128			
DHV00 H 4129			
DHV00 H 4130			
DHV00 H 4131			
DHV00 H 4132			
DHV00 H 2335			
DHV00 H 2336			
DHV00 H 4668			
Locatie 27	590, 595	1.5	50
DHV00 H 3855			
DHV00 H 4039			

Zoneplichtige weg: Aelbrechtskade			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 25	162	1,5	50
DHV00 H 2088			
DHV00 H 2089			
DHV00 H 2090			
DHV00 H 2091			
DHV00 H 2092			
DHV00 H 2401			
DHV00 H 2402			
DHV00 H 2403			
DHV00 H 2404			
DHV00 H 4128			
DHV00 H 4129			
DHV00 H 4130			
DHV00 H 4131			
DHV00 H 4132			
DHV00 H 2335			
DHV00 H 2336			
DHV00 H 4668			



Locatie 27 DHV00 H 3855 DHV00 H 4039	590	1.5	50
Locatie 28 DHV00 H 4042	1280	1.5	50
Locatie 29 DHV00 H 4511	580	1.5	50
Locatie 35 DHV00 H 3733 DHV00 H 3734 DHV00 H 3735 DHV00 H 3736 DHV00 H 3737 DHV00 H 3738 DHV00 H 3739 DHV00 H 3740 DHV00 H 3741 DHV00 H 3742 DHV00 H 3743 DHV00 H 3744 DHV00 H 3745 DHV00 H 3746 DHV00 H 3747 DHV00 H 3748 DHV00 H 3749 DHV00 H 3750 DHV00 H 3751 DHV00 H 3752 DHV00 H 3753 DHV00 H 3754 DHV00 H 3755 DHV00 H 3756 DHV00 H 3757 DHV00 H 3758 DHV00 H 3759 DHV00 H 3760 DHV00 H 3761 DHV00 H 3762 DHV00 H 3763 DHV00 H 3764 DHV00 H 3765 DHV00 H 3766 DHV00 H 3767 DHV00 H 3768 DHV00 H 3769 DHV00 H 3770	351, 353, 355, 358, 361, 363, 366, 369, 372, 374, 377, 379, 381, 383, 384, 388, 390, 393, 395, 396, 404, 432, 435, 437, 545, 548, 553, 555, 558, 560, 563, 565, 566, 570, 573, 575, 639, 647, 654, 1165, 1168, 1170, 1173, 1176, 1178, 1179 400, 401 551, 637, 642, 644, 650 651 655	1.5	53 51 52 49 50



DHV00 H 3771			
DHV00 H 3772			
DHV00 H 3773			
DHV00 H 3774			
DHV00 H 3775			
DHV00 H 3776			
DHV00 H 3777			
DHV00 H 3778			
DHV00 H 3779			
DHV00 H 3780			
DHV00 H 3781			
DHV00 H 3782			
DHV00 H 3783			

Zoneplichtige weg: Schiedamseweg (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 47 DHV00 H 5049	1068, 1070 1069 1071	1,5	51 52 49
Locatie 48 DHV00 H 4021 DHV00 H 4022	855	1.5	50
Locatie 51 DHV00 H 3921 DHV00 H 3920 DHV00 H 3919 DHV00 H 3918 DHV00 H 3917 DHV00 H 3916	275 276 277, 279, 537, 540, 542 497 498 539	1.5	62 63 65 64 59 60
Locatie 52 DHV00 H 3915 DHV00 H 3914 DHV00 H 3913 DHV00 H 3912 DHV00 H 3911 DHV00 H 3910	490 491, 495 474, 981 975 977, 979	1.5	59 64 62 55 63
Locatie 53 DHV00 H 3934 DHV00 H 3933 DHV00 H 3932 DHV00 H 3931 DHV00 H 3930 DHV00 H 3929 DHV00 H 3928	468, 471, 475, 479, 483, 972 469, 478, 482 472, 476, 480, 957 958 970 971	1.5	62 60 61 56 55 58



Locatie 54 DHV00 H 3969 DHV00 H 3968 DHV00 H 3967 DHV00 H 3966 DHV00 H 3965 DHV00 H 3964 DHV00 H 3963	462, 466, 507, 516 464, 502, 504, 505, 508 465, 513, 517 500 501 514	1.5	63 62 64 55 58 59
Locatie 55 DHV00 H 3908 DHV00 H 3907 DHV00 H 3906 DHV00 H 3905	510, 941 943, 946 511, 945	1.5	65 64 49
Locatie 58 DHV00 H 4763	1336 1337 1338, 1341 1339 1340	1.5	54 56 58 60 64
Locatie 59 DHV00 H 1710 DHV00 H 1460	1347 1348 1349	1.5	52 51 50
Locatie 60 DHV00 H 4386 DHV00 H 4387 DHV00 H 3978 DHV00 H 3926 DHV00 H 3925 DHV00 H 4388 DHV00 H 4492 DHV00 H 4491 DHV00 H 4390 DHV00 H 4415 DHV00 H 4420 DHV00 H 4019 DHV00 H 4020	995 996 998, 999, 1000	1.5	51 53 54
Locatie 62 DHV00 H 3936	533 534 535	1.5	61 57 53
Locatie 63 RTD10 AA 1530 DHV00 H 4213 DHV00 H 4214	950 951 952	1.5	51 55 61
Locatie 71 DHV00 H 0250	901, 904 902, 903	1.5	49 50



DHV00 H 0457 DHV00 H 0456 DHV00 H 0455 DHV00 H 0454 DHV00 H 0453			
Locatie B RTD10 AA 2430	1182 1182 1182 1184 1184 1184 1185 1185 1182 1183 1184 1184 1185 1185 1186 1187 1182, 1183, 1184 1185 1185 1186 1187	13.5-16.5 19.5-22.5 25.5-28.5 19.5 22.5-25.5 28.5 16.5-19.5 22.5-28.5 31.5 t/m 58.5 31.5 t/m 58.5 31.5- 34.5 37.5 t/m 58.5 31.5 t/m 40.5 43.5 t/m 58.5 31.5 t/m 58.5 55.5-58.5 61.5 t/m 67.5 61.5 64.5-67.5 61.5 t/m 67.5 61.5 t/m 67.5	49 50 51 49 50 51 49 50 52 52 51 52 51 52 51 49 52 52 51 51 49
Locatie C RTD10 AA 1068	1203 1200 1200 1201 1201 1202 1202 1202 1203 1203 1203	19.5-22.5 34.5 t/m 40.5 43.5 t/m 49.5 31.5 t/m 37.5 40.5 t/m 49.5 28.5 t/m 34.5 37.5-40.5 43.5 t/m 49.5 25.5 28.5 t/m 34.5 37.5 t/m 49.5	49 49 50 49 50 49 50 51 49 50 51

Zoneplichtige weg: Spanjaardstraat (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie 71 DHV00 H 0453 DHV00 H 0454 DHV00 H 0455 DHV00 H 0456 DHV00 H 0457	798 903, 904 905, 909 907 908 911	1,5	55 53 55 56 57 51



Blad: 18/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

DHV00 H 0250	912		50
Locatie 72 DHV00 H 0252 DHV00 H 0167 DHV00 H 4770	883, 905	1.5	54
Locatie 75 DHV00 H 4710	343, 345 344	1.5	58 56
Locatie 76 DHV00 H 0597	1031	1.5	55
Locatie 77	238, 239, 242, 243 244	1.5	55 50
Locatie 83 DHV00 H 0294	248 251 252	1.5	56 49 55
Locatie 84 DHV00 H 4793 DHV00 H 1423 DHV00 H 1450	140, 142 519, 520	1.5	57 56
Locatie 85 DHV00 H 0285	1365, 1366	1.5	57
Locatie 86 DHV00 H 1311 DHV00 H 1312 DHV00 H 1313 DHV00 H 0470 DHV00 H 0469 DHV00 H 0288	128 130 t/m 132 133 134 136 138	1.5	56 57 55 53 51 50

Zoneplichtige weg: Vierhavensstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie B RTD10 AA 2430	1190	1.5, 22.5 t/m 28.5, 31.5-34.5, 64.5	50
	1190	37.5 t/m 58.5, 61.5	49
	1190	4.5 t/m 19.5, 67.5	51
	1191 t/m 1196	61.5 t/m 67.5	58
	1197	61.5	55
	1197	1.5, 64.5-67.5	54
	1191	4.5	63



	1191	1.5, 7.5 t/m 16.5	62
	1191	19.5 t/m 28.5	61
	1191	31.5 t/m 40.5	60
	1191	43.5 t/m 55.5	59
	1191	58.5	58
	1195	1.5	61
	1192 t/m 1196	16.5 t/m 22.5	61
	1192 t/m 1196	25.5 t/m 28.5	60
	1192 t/m 1196	1.5 t/m 13.5	62
	1195	4.5 t/m 10.5	62
	1195	13.5 t/m 22.5	61
	1197	4.5 t/m 22.5	57
	1197	25.5-28.5	56
	1192 t/m 1195	31.5 t/m 34.5	60
	1192 t/m 1195	37.5 t/m 49.5	59
	1192 t/m 1195	52.5 t/m 58.5	58
	1196	31.5 t/m 37.5	60
	1196	40.5 tm 52.5	59
	1196	55.5-58.5	58
	1197	31.5 t/m 40.5	56
	1197	43.5 t/m 58.5	55
Locatie C RTD10 AA 1068	1198	16.5	52
	1198	19.5-49.5	54
	1199	22.5	49
	1199	25.5 - 28.5	50
	1199	31.5 t/m 49.5	51
	1207	1.5 t/m 19.5	52
	1207	22.5 t/m 34.5	51
	1207	37.5 t/m 49.5	50
	1208, 1209	1.5	62
	1208	4.5 t/m 10.5	63
	1208	13.5 t/m 19.5	62
	1208	22.5 t/m 31.5	61
	1208	34.5 t/m 43.5	60
	1208	46.5 - 49.5	59
	1209	4.5 t/m 13.5	63
	1209	16.5 t/m 22.5	62
	1209	25.5 t/m 34.5	61
	1209	37.5 t/m 46.5	60
	1209	49.5	59
	1210	1.5 t/m 16.5	63
	1210	19.5 t/m 25.5	62
	1210	28.5 t/m 37.5	61
	1210	40.5 t/m 49.5	60
	1211	1.5 t/m 13.5	63
	1211	16.5 t/m 25.5	62
	1211	28.5 t/m 34.5	61
	1211	37.5 t/m 49.5	60
	1212	1.5 - 4.5, 19.5 t/m	



	1212	28.5	60
	1212	7.5 t/m 16.5	61
	1212	31.5 t/m 43.5	59
	1212	46.5 - 49.5	58
	1213	1.5, 31.5 t/m 49.5	58
	1213	4.5 - 7.5, 19.5 t/m	
	1213	25.5	59
	1213	10.5 t/m 16.5	60
Locatie D1 RTD10 AA 2860	1436	1.5	54
	1436	4.5	55
	1436	7.5 t/m 34.5	56
	1437	1.5 - 4.5	54
	1437	7.5 - 10.5	55
	1437	1.5 t/m 22.5	56
	1437	25.5 t/m 34.5	55
	1438	1.5 - 4.5	53
	1438	7.5 - 10.5	54
	1438	13.5 t/m 22.5	55
	1438	25.5 t/m 34.5	54
	1439	1.5 - 4.5	52
	1439	7.5 en 34.5	53
	1439	10.5 t/m 31.5	54
	1470	10.5 t/m 16.5	49
	1471	7.5 t/m 13.5, 19.5	
		t/m 25.5	49
	1471	16.5	50
	1472	1.5 t/m 7.5, 22.5 t/m	
		28.5	49
	1472	10.5 t/m 19.5	50
	1473	1.5 - 4.5	50
	1473	7.5 t/m 28.5	51
	1474	1.5 - 4.5	51
	1474	7.5 t/m 28.5	52
	1475	1.5	51
	1475	4.5, 25.5 - 28.5	52
	1475	7.5 t/m 22.5	53

Zoneplichtige weg: Keileweg			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie C RTD10 AA 1068	1209	10.5 t/m 19.5, 28.5	49
		t/m 40.5	
	1209	22.5- 25.5	50
	1210	4.5-7.5, 37.5 t/m	49
		49.5	
	1210	10.5 t/m 22.5, 25.5	
		t/m 34.5	50
	1211	1.5, 40.5 t/m 49.5	49



Blad: 21/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

	1211	4.5 t/m 10.5, 25.5 t/m 37.5	50
	1211	13.5 t/m 22.5	51
	1212	4.5, 31.5 t/m 49.5	49
	1212	7.5 t/m 28.5	50

Zoneplichtige weg: Pelgrimsstraat			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
D1 RTD10 AA 2860	1436	1,5 t/m 19.5	55
	1436	22.5 t/m 28.5	54
	1437	1.5	52
	1437	4.5 t/m 7.5	53
	1437, 1456	22.5 t/m 28.5	52
	1438	1.5	49
	1438	4.5 -7.5	51
	1438	10.5 t/m 16.5	52
	1439	19.5 t/m 28.5	51
	1439	4.5-7.5	50
	1439	10.5-13.5	51
	1439	16.5-19.5	50
	1439	22.5 t/m 28.5	49
	1456	19.5	49
	1457	16.5	53
	1457	19.5 t/m 28.5	57
	1458 t/m 1464	1.5 t/m 10.5	63
	1458 t/m 1464	13.5 t/m 19.5	62
	1458 t/m 1464	22.5 t/m 28.5	61
	1465	1.5 t/m 13.5	62
	1465	16.5 t/m 22.5	61
	1465	25.5-28.5	60
	1466	1.5 t/m 16.5	61
	1466	19.5 t/m 28.5	60
	1467	1.5	61
	1467	4.5 t/m 13.5	61
	1467	16.5 t/m 25.5	60
	1467	28.5	59
	1468	1.5	60
	1468	4.5-7.5	61
	1468	10.5 t/m 22.5	60
	1468 t/m 1472	25.5-28.5	59
	1469 t/m 1472	1.5 t/m 19.5	60
	1473 t/m 1475	1.5 t/m 16.5	60
	1473 t/m 1475	19.5 t/m 28.5	59
	1436	31.5	54
	1436, 1456	34.5	53
	1437	31.5 -34.5	52
	1438	31.5 -34.5	50



Blad: 22/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

	1439	31.5-34.5	49
	1456	31.5	52
	1457	31.5 -34.5	56
	1458 t/m 1460	31.5	61
	1458 t/m 1460, 1462, 1463, 146	34.5	60
	1461 t/m 1463, 146, 1465	31.5	60
	1465 t/m 1469	34.5	59
	1466 t/m 1475	31.5	59
	1470 t/m 1475	34.5	58
	1476	1.5	50
	1476	4.5 t/m 7.5	52
	1477	1.5 t/m 10.5	59

Zoneplichtige weg: Westzeedijk (incl. tram)			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB
Locatie D1 RTD10 AA 2860	1457	16.5 t/m 22.5	49
Locatie D2 RTD10 AA 2857	1476	1.5 t/m 7.5	49
	1476	10.5	50
	1477	1.5 t/m 7.5	50
	1477	10.5	51
	1478	10.5	49
	1479	1.5 t/m 7.5	49
	1479	10.5	50
	1485	1.5	49
	1485	7.5 t/m 10.5	49
	1486	10.5	49

Railverkeer

Zoneplichtige spoorweg: Spoortraject Rotterdam Centraal-Schiedam			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte (m)	hogere waarde in dB
Locatie A DHV00 H 5191	1372	10.5	56
Locatie B RTD10 AA 2430	1185	13.5-16.5	56



Industrie

Zoneplichtig industrieterrein: Waal-/Eemhaven			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB(A)*
Locatie 24 DHV00 H 2373	765 766	1.5 t/m 4.5	52 53
Locatie 25 DHV00 H 2088 DHV00 H 2089 DHV00 H 2090 DHV00 H 2091 DHV00 H 2092 DHV00 H 2401 DHV00 H 2402 DHV00 H 2403 DHV00 H 2404 DHV00 H 4128 DHV00 H 4129 DHV00 H 4130 DHV00 H 4131 DHV00 H 4132 DHV00 H 2335 DHV00 H 2336 DHV00 H 4668	1265, 1267, 1268 1266, 425, 583, 586, 715, 717, 718	1.5	52 51
Locatie 26 DHV00 H 3854 DHV00 H 2208 DHV00 H 2206 DHV00 H 2207 DHV00 H 2132 DHV00 H 2133 DHV00 H 2134 DHV00 H 2223 DHV00 H 2222 DHV00 H 2221 DHV00 H 2220 DHV00 H 2219 DHV00 H 2218	181, 182 182, 185 183 34, 406, 408, 414, 44, 73, 78 34 412	4.5 1.5 1.5 t/m 4.5 1.5 4.5 1.5	51 52 54 53 54 51
Locatie 30 DHV00 H 2075 DHV00 H 2076 DHV00 H 2077 DHV00 H 2253 DHV00 H 2253 DHV00 H 2255 DHV00 H 2537	108, 186, 23, 29, 31, 35, 429, 752, 753 25, 27, 749, 755, 757, 759 750, 751, 762	1.5	53 54 51



DHV00 H 2538 DHV00 H 2539 DHV00 H 2540 DHV00 H 2541 DHV00 H 2078 DHV00 H 2079 DHV00 H 2080 DHV00 H 2186 DHV00 H 2185			
Locatie 31 DHV00 H 2115 DHV00 H 2117	410, 777 775 776	1.5	53 52 51
Locatie 32 DHV00 H 2571 DHV00 H 4552 DHV00 H 2575 DHV00 H 2574 DHV00 H 2573 DHV00 H 2572 DHV00 H 2140 DHV00 H 2139 DHV00 H 2138 DHV00 H 2137 DHV00 H 2136 DHV00 H 2135 DHV00 H 2660 DHV00 H 2659 DHV00 H 2658 DHV00 H 2657 DHV00 H 2656 DHV00 H 2655 DHV00 H 2654	113, 293, 294, 38, 441, 614, 618, 97 115, 189, 193, 42, 440, 623, 625, 628, 631 20, 191, 41 439, 47	1.5	54 53 52 51
Locatie 33 DHV00 H 4044	1282	1.5	51
Locatie 39 DHV00 H 3947	1309 1312	1.5	52 51
Locatie 40 DHV00 H 4501	269 t/m 271	1.5	53
Locatie 41 DHV00 H 2975 DHV00 H 2976 DHV00 H 2974	1313 1314, 1315	1.5	52 51



Blad: 25/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

Locatie 47 DHV00 H 2974	1066, 1067	1.5	51
Locatie 48 DHV00 H 4021 DHV00 H 4022	127, 857, 858 855, 859 856, 860 t/m 862	1.5	51 52 53
Locatie 60 DHV00 H 4386 DHV00 H 4387 DHV00 H 3978 DHV00 H 3926 DHV00 H 3925 DHV00 H 4388 DHV00 H 4492 DHV00 H 4491 DHV00 H 4390 DHV00 H 4415 DHV00 H 4420 DHV00 H 4019 DHV00 H 4020	996	1.5	51
Locatie 64 RTD10 AA 2936 RTD10 AA 2935	522, 524, 922 t/m 924	1.5	51
Locatie 65 DHV00 H 1400	832, 833	1.5	52
Locatie 66 DHV00 H 4775 DHV00 H 4774	821, 825, 826 822 823, 824	1.5	51 53 52
Locatie 68 DHV00 H 4694 DHV00 H 1037	346 844	1.5	51 52
Locatie 71 DHV00 H 0250 DHV00 H 0457 DHV00 H 0456 DHV00 H 0455 DHV00 H 0454 DHV00 H 0453	898 t/m 900		51
Locatie 73 DHV00 H 1977	65, 66 67	1.5	52 51



Locatie 76 DHV00 H 0597	1031	1.5	52
Locatie 77 DHV00 H 0769 DHV00 H 0770 DHV00 H 0771 DHV00 H 0772 DHV00 H 0773	1024, 239, 241 238, 242, 247, 331	1.5	51 52
Locatie 78 DHV00 H 0800	235	1.5	51
Locatie 79 DHV00 H 0592 DHV00 H 0594 DHV00 H 5164 DHV00 H 0596	233	1.5	51
Locatie 83 DHV00 H 0294	248, 250 252	1.5	51 52
Locatie 84 DHV00 H 4793 DHV00 H 1423 DHV00 H 1450	140, 142, 519, 520 141, 143, 521	1.5	52 51
Locatie 85 DHV00 H 0285	1365, 1366	1.5	52
Locatie 86 DHV00 H 1311 DHV00 H 1312 DHV00 H 1313 DHV00 H 0470 DHV00 H 0469 DHV00 H 0288	128, 130, 131 129, 132, 135, 137 139, 150, 286 283	1.5	54 52 51 53
Locatie B RTD10 AA 2430	1187 1187 1188, 1189 1188, 1189 1190 1191-1192 1191 1191 1191 1191 1191 1192	52.5-55.5 58.5 t/m 67.5 52.5 55.5 t/m 67.5 49.5 t/m 67.5 1.5 4.5 t/m 7.5 10.5 t/m 28.5 31.5 t/m 67.5 4.5 t/m 10.5 13.5 16.5 t/m 67.5	52 53 52 53 53 52 53 54 53 53 54 53



	1193, 1194	4.5 t/m 67.5	53
	1193 t/m 1195	1.5	51
	1195, 1196	4.5	52
	1195, 1196	7.5 t/m 67.5	53
Locatie C RTD10 AA 1068	1198	13.5 t/m 49.5	54
	1199	10.5	53
	1199	13.5 t/m 49.5	54
	1207	4.5 t/m 25.5, 49.5	51
	1208	1.5	51
	1208	4.5 t/m 37.5	54
	1208	40.5 t/m 49.5	53
	1209	4.5 t/m 49.5	54
	1210, 1211	1.5	51
	1210, 1211	4.5 t/m 49.5	54
	1212	1.5-4.5	56
	1212	7.5 t/m 49.5	54
	1213	1.5-4.5	57
	1213	7.5	56
	1213	10.5 t/m 49.5	54
Locatie D1 RTD10 AA 2860	1436	34.5	51
	1456	13.5-16.5	51
	1456	19.5 t/m 25.5	52
	1456	28.5 t/m 34.5	53
	1457	13.5	51
	1457	16.5 t/m 19.5	52
	1457	22.5 t/m 31.5	53
	1457	34.5	54
	1458, 1459, 1463, 1464	10.5	51
	1458, 1459, 1463, 1464	13.5	55
	1458	16.5	56
	1458, 1460	19.5 t/m 34.5	57
	1459, 1461 t/m 1463 t/m 1467	16.5 t/m 34.5	57
	1460, 1466, 1467	7.5	51
	1460, 1465	10.5	52
	1460 t/m 1462, 1465, 1466, 1475	13.5	56
	1461, 1462	7.5	52
	1461, 1462, 1467	10.5	53
	1462, 1468, 1472	4.5	51
	1468	7.5	53
	1468	10.5	54
	1469, 1470	1.5	51
	1469 t/m 1471	4.5	52
	1469	7.5	54
	1469	10.5	55
	1470 t/m 1475	10.5	56
	1471 t/m 1475	7.5	53
	1468 t/m 1477	13.5 t/m 34.5	57



Blad: 28/31

Ons kenmerk: 9999134228_9999649140

Locatie D2 RTD10 AA 2857	1477	1.5 t/m 4.5, 10.5	52
	1477, 1479	7.5	51
	1478, 1480	1.5	51
	1478	4.5-7.5	52
	1478	10.5	53
	1479	10.5	52
	1482	10.5	51
Locatie E DHV00 H 3483	1152, 1153	4.5	51
	1152, 1153	7.5	52
	1158	7.5	51
Locatie G	1336	10.5	54
	1236, 1237	7.5	53
	1238 t/m 1240	7.5	52
	1237 t/m 1240	10.5	53
	1242, 1243	4.5	52
	1242, 1243	7.5 t/m 10.5	51
	1244	4.5 t/m 10.5	51
	1245	4.5 t/m 7.5	51
	1245	10.5	52
Locatie H DHV00 H 3586	1383	4.5-7.5	51

Zoneplichtig industrieterrein: Havens Noordwest, Oost-Frankenland			
locatie (adres, kadastraal nr.)	rekenpunt	rekenhoogte	hogere waarde in dB(A)*
Locatie B RTD10 AA 2430	1187	67.5	51
	1188	61.5-64.5	51
	1188	67.5	52
	1189	58.5	51
	1189	61.5-64.5	52
	1189	67.5	53
	1190	22.5-49.5	51
	1190	52.5	52
	1190	55.5 t/m 61.5	53
	1190	64.5-67.5	54
	1191	1.5	55
	1191	4.5 t/m 67.5	*)
	1192, 1197	1.5	53
	1192	4.5	55
	1192	7.5 t/m 67.5	*)
	1193, 1195	1.5	52
	1193, 1194, 1196	4.5	53
	1193	7.5	55
	1193	10.5 t/m 67.5	*)
	1194, 1196	1.5	51
	1194, 1196	7.5	54
	1194 t/m 1196	10.5	55



	1194, 1196 1195 1195 1197 1197	13.5 t/m 67.5 4.5 t/m 7.5 13.5 t/m 67.5 4.5 t/m 7.5 10.5 t/m 67.5	*) 54 *) 55 *)
Locatie C RTD10 AA 1068	1198 1198 1198 1198 1199 1199 1199 1199 1207 1207 1208 t/m 1211 1208 1209 t/m 1211 1209 t/m 1211 1212 1212 1212 1213 1213 1213 1213	10.5 13.5 16.5 t/m 31.5 34.5 t/m 49.5 10.5 13.5 16.5 t/m 22.5 25.5 t/m 49.5 19.5 t/m 46.5 49.5 1.5 4.5 t/m 49.5 4.5 7.5 t/m 49.5 1.5 t/m 7.5 10.5 13.5 t/m 49.5 1.5 4.5-7.5 10.5-13.5 16.5 t/m 49.5	52 53 54 55 51 52 53 54 51 52 54 55 *) 55 *) 53 55 *) 53 54 55 *)
Locatie D1 RTD10 AA 2860	1436 1436 1437 1437, 1439 1437, 1475 1438, 1439 1438 1438, 1474 1439, 1473 1439, 1473 1472 1472 1474 1475	4.5 t/m 10.5 16.5-19.5, 22.5 13.5, 22.5, 28.5 t/m 34.5 4.5 1.5 10.5 t/m 34.5 4.5-7.5 10.5 13.5 t/m 34.5 10.5-13.5 16.5 t/m 34.5 10.5 t/m 19.5 22.5 t/m 34.5 7.5 t/m 10.5 7.5	52 53 52 51 52 52 51 52 51 52 51 52 51 51
Locatie G	1236 t/m 1240 1236 t/m 1240	7.5 10.5	51 53

* Als gevolg van de rekenmodel voor het industrieterrein is de geluidbelasting niet berekend op rekenpunten en rekenhoogten, maar op zones



Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam
namens dezen,

Hermineke van Bockxmeer
Concerndirecteur Stadsontwikkeling

Procedure

Op het nemen van een besluit hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene bestuurswet van toepassing.

Verder is in de Wet geluidhinder bepaald, dat een ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage moet worden gelegd.

Het ontwerpbesluit hogere waarde, inclusief de relevante stukken wordt zes weken ter inzage gelegd. Aan belanghebbenden wordt in deze periode de gelegenheid geboden om zienswijzen mondeling en/of schriftelijk in te dienen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam, per adres DCMR Milieudienst Rijnmond, ten name van bureau Ruimtelijke Ontwikkeling, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunnen belanghebbenden binnen de genoemde termijn contact opnemen met de DCMR.

Hierna wordt het besluit hogere waarden zo snel mogelijk doch uiterlijk tegelijkertijd met het bestemmingsplan vastgesteld.

Indien het bestemmingsplan ten opzichte van het ontwerp, of in beroep zodanig wijzigt, dat het ontwerpbesluit hogere waarden niet meer daarin voorziet zal een nieuwe procedure voor het vaststellen van hogere waarden gevolgd worden.

Bijlage

Akoestisch onderzoek van het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam van 21 mei 2019, projectcode: 100017818/20170003.