



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Projectplan vervangen Engewormerbrug



Auteur
P.F. Poels
Registratienummer
18.0269649
Datum
9 juli 2019
Status
D&H besluit
Afdeling
Ingenieursbureau



Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Status | 3 |
| 1 Aanleiding | 4 |
| 1.1 Huidige situatie | 4 |
| 1.2 Gewenste situatie | 6 |
| 1.3 Contactpersoon | 6 |
| 2 Voorgenomen werkzaamheden | 7 |
| 2.1 Ligging en begrenzing van het projectgebied | 7 |
| 2.2 Maatvoering | 7 |
| 2.3 Effecten op de omgeving | 8 |
| 2.3.1 Belanghebbenden | 8 |
| 2.3.2 Wonen en werken | 9 |
| 2.3.3 Verkeer en bereikbaarheid | 9 |
| 2.3.4 Veiligheid | 10 |
| 2.3.5 Landbouw en veeteelt etc. | 10 |
| 2.3.6 Recreatie en toerisme | 10 |
| 2.3.7 Natuur | 10 |
| 2.3.8 Water en Bodem | 11 |
| 2.3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie | 11 |
| 2.3.10 Niet gesprongen explosieven | 11 |
| 2.3.11 Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen | 12 |
| 2.3.12 Kabels en leidingen | 13 |
| 2.3.13 Ontwikkelingen in de directe omgeving | 13 |
| 2.4 Randvoorwaarden en uitgangspunten voor de uitvoering | 13 |
| 2.5 Afwijkingsmogelijkheden in de uitvoering | 14 |
| 2.6 Beheer en onderhoud | 15 |
| 2.7 Schade en nadeelcompensatie | 15 |
| 2.8 Rechtsbescherming | 16 |
| 3 Bijlagen | 18 |



Status

Op 5 maart 2019 heeft het afdelingshoofd Vergunningen, Handhaving, Inkoop, Juridische Zaken & Grondzaken van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden het ontwerp van het projectplan vervangen van de Engewormerbrug vastgesteld. Het ontwerpprojectplan heeft vervolgens van 18-03-2019 tot 29-04-2019 ter inzage gelegen.

Op 9 juli 2019 heeft het college van dijkgraaf en hoogheemraden het definitieve projectplan vastgesteld.



1 Aanleiding

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is eigenaar en beheerder van de Engewormerbrug. De brug verkeert in slechte staat. Het hoogheemraadschap heeft een constructieve herberekening gemaakt en een Life Cycle Cost analyse (LCC) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat levensverlengend onderhoud niet economisch verantwoord is ten opzichte van compleet vernieuwen, dit heeft geresulteerd in het besluit om de bestaande brug in zijn geheel te vervangen voor een nieuwe brug.

1.1 Huidige situatie

De Engewormerbrug is gelegen over de Ringvaart Wijdewormer, in de gemeente Wormerland. De brug verbindt de polder(weg) Engewormer en de Westerdijk (polder Wijdewormer) en is een belangrijke schakel in de ontsluiting van het gebied. Per dag passeren hier circa 3500 voertuigen. Dit verkeer bevoorraadt diverse bedrijven in de regio (jachtwerf, tuincentrum, manege). Daarnaast passeren brede landbouwwerktuigen waardoor de nodige schade is opgetreden. Vanwege de slechte staat van de brug zijn versterkende maatregelen uitgevoerd.

Hoewel het hier van oorsprong een ophaalbrug betreft is deze brug de laatste jaren niet bediend. De doorvaarthoogte in de huidige situatie bij gesloten toestand is circa 1m. De doorvaartbreedte is 5.00 m ter plaatse van het beweegbare deel. Het water heeft geen vaarwegstatus, maar wel een vaarbelang: de watergang maakt deel uit van een sloepenroute. De breedte tussen de hameistijlen is 3.30 m dit is tevens de rijwegbreedte.

De oorspronkelijke brug dateert uit het eind van de 19^{de} eeuw, in de jaren er na is de brug meerdere keren gerepareerd. In 1983 is de ophaalbrug in zijn huidige staat aangelegd. De Engewormerbrug als object is geen monument, wel heeft het een historische opbouw. De brug heeft een waarde als markeringspunt en herkenningspunt in het landschap en voor de beleving van de ringvaart(en) rondom de polders.



Bestaande brug

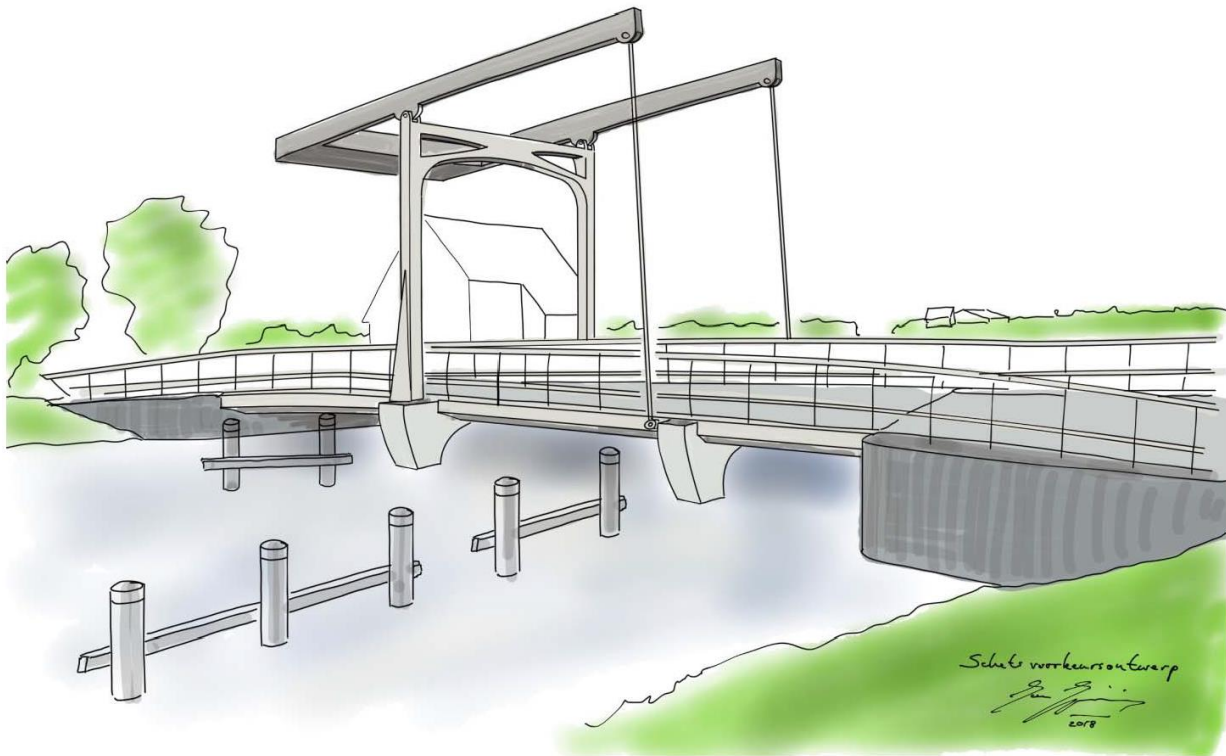


Locatie



1.2 Gewenste situatie

Het hoogheemraadschap wil een nieuwe brug die voldoet aan de huidige wet- en regelgeving en geen aslast- en breedtebeperking heeft. Hiervoor moet de Engewormerbrug worden vervangen door een compleet nieuwe brug. De breedte tussen de hameistijlen wordt 4.50 m (was 3.30 m) en de rijwegbreedte wordt 4.00 m (was 3.30 m). De doorvaartbreedte wordt 5.20 m ter plaatse van het beweegbare deel.



Nieuwe brug

Voor de vervanging van de brug is in samenspraak met de omgeving gekeken naar het ontwerp van de nieuwe brug. De wensen en eisen zijn vertaald in een Beeldkwaliteitsplan (BKP). Het BKP geeft de gewenste vormgeving van brug weer waarbij de karakteristieke eigenschappen van de bestaande brug zijn terugkomen (zie bijlage 19.0239829 Beeldkwaliteitsplan Engewormerbrug).

1.3 Contactpersoon

De projectleider van dit project is de heer J. Suiker van het hoogheemraadschap. Vragen naar aanleiding van dit projectplan kunnen aan hem gesteld worden. Telefonisch tijdens kantooruren via telefoonnummer 072 - 582 8282 of via e-mail j.suiker@hnhk.nl onder vermelding van projectplan Engewormerbrug.



2 Voorgenomen werkzaamheden

2.1 Ligging en begrenzing van het projectgebied

De nieuwe brug wordt gebouwd op de locatie van de huidige brug. De nieuwe brug dient aan te sluiten op de huidige weginfrastructuur. De brug wordt geheel gebouwd op gronden in eigendom bij het hoogheemraadschap, grondaankopen zijn dus niet nodig. De bouwcontouren zijn op bijgevoegde tekening weergegeven in het rode kader. Binnen het groene kader wordt de tijdelijke brug aangelegd.



Projectgebied

2.2 Maatvoering

De toekomstige maatvoering is zo nauwkeurig mogelijk weergegeven, er dient rekening gehouden te worden met onvermijdelijke of noodzakelijke geringe afwijkingen die ontstaan in de uitvoering.

| | <u>Nieuwe maatvoering</u> | <u>Bestaande maatvoering</u> |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Rijwegbreedte | 4.00 m | 3.30 m |
| Breedte tussen de hameistijlen | 4.50 m | 3.30 m |
| Doorrijhoogte | 4.50 m | 4.50 m |
| Doorvaartbreedte (beweegbaar deel) | 5.20 m | 5.00 m |



| | | |
|---|---------|---------|
| Doorvaarthoogte in gesloten toestand | 1.50 m | 1.00 m |
| Totale overspanning brug | 21.00 m | 20.40 m |
| Totale hoogte (gesloten) t.o.v. waterlijn | ~8,50 m | 7.24 m |

2.3 Effecten op de omgeving

De bouw van de nieuwe brug dient uiterlijk gereed zijn in december 2020, een detailplanning is nog niet beschikbaar. De doorgang voor het vaar- en wegverkeer is gestremd, het wegverkeer wordt omgeleid via een tijdelijke brug die naast de bestaande brug wordt gelegd.

In dit hoofdstuk zijn de effecten van de activiteiten ten behoeve van dit project beschreven. Tevens zijn de relevante mitigerende en compenserende maatregelen beschreven. De effecten zijn zowel voor de gebruiksfase als de uitvoeringsfase bepaald. De gebruiksfase betreft de situatie na de uitvoering van het project.

De volgende omgevingsaspecten zijn beoordeeld:

- Belanghebbenden
- Wonen en werken
- Verkeer en bereikbaarheid
- Veiligheid
- Landbouw en veeteelt etc.
- Recreatie en toerisme
- Natuur
- Water en Bodem
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- Niet gesprongen explosieven
- Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen
- Kabels en leidingen
- Ontwikkelingen in de directe omgeving

In onderstaande paragrafen volgen de relevante omgevingsaspecten.

2.3.1 Belanghebbenden

Op de omgeving is een stakeholdersanalyse uitgevoerd. De betrokken belanghebbende zijn onder andere de omliggende gemeenten Wormerland en Zaanstad, de Provincie Noord-Holland, omliggende (landbouw)bedrijven, Land en tuinbouw organisatie (LTO), Brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra (Cumela), de dorpsraad Engewormer, Zaans erfgoed, recreatieschappen Noord-Holland, Twiske en Waterland, fietsbond, Schuttevaert.

De diverse stakeholders hebben hun eisen en wensen kenbaar kunnen maken die betrekking hebben op het ontwerp, de uitvoering en het gebruik van de nieuwe brug. Deze eisen en wensen zijn zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp en het uitvoeringsplan.

De direct omwonenden zijn schriftelijk geïnformeerd over de plannen, de weg- en vaarweggebruikers worden in een later stadium dichter op de uitvoeringsperiode geïnformeerd. Overige betrokkenen die hun belang kenbaar willen maken kunnen dit doen middels de publicatie van dit projectplan in het Waterschapsblad (beschikbaar via overheid.nl bekendmakingen) en de



omgevingsvergunning die wordt ingediend bij de OVER-gemeente. (zie ook paragraaf 2.8 Rechtsbescherming)

2.3.2 Wonen en werken

Tijdens de uitvoering is de bestaande brug afgesloten. Om doorgang te verlenen aan al het wegverkeer wordt gedurende de gehele uitvoeringsperiode een tijdelijke brug aangelegd. Deze brug komt naast de bestaande brug aan de zuidkant te liggen en heeft dezelfde verkeersklasse als de nieuw te bouwen brug. (zie ook paragraaf 2.3.3.)

2.3.3 Verkeer en bereikbaarheid

De afsluiting van de bestaande brug en omlidingsroutes over de tijdelijke brug worden tijdig gecommuniceerd met de weggebruikers middels de daarvoor beschikbare bronnen. Belanghebbende en (landbouw)bedrijven worden persoonlijk geïnformeerd. Dit geldt ook voor de nood- en hulpdiensten.

De constructie van de tijdelijke brug wordt nog uitgewerkt door de aannemer, een pontonbrug bestaat tot de mogelijkheden, de definitieve locatie wordt door de aannemer bepaald binnen de vastgestelde bouwcontouren en op basis van de omgevingsfactoren. (zie ook paragraaf 2.1 en 2.3.4)



Tijdelijke brug (mogelijke constructie)

Tijdens de uitvoering is de vaarweg gestremd. Eventueel vaarverkeer dient om te varen via de Zaan, de Knollendammer Vaart, het Noordhollandsch Kanaal en de Ringvaart van de Wijdewormer. Deze informatie wordt kenbaar gemaakt middels voormeldingsborden, het Watersportverbond en de vaarweg informatie van de Provincie. Het vaarverkeer was de afgelopen jaren al beperkt om dat de brug niet meer wordt bediend.



De aan- en afvoerroute van materieel en bouwmaterialen van de aannemer vinden zoveel mogelijk plaats via de Westerdijk aan de oostkant van de brug.

In de nieuwe situatie is de brug veiliger en sterker en heeft geen breedtebeperking meer. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen door de wegbeheerder van het hoogheemraadschap. De as-last beperking van 7 ton blijft voorlopig ingesteld vanwege de huidige staat van de achterliggende dijkwegen.

2.3.4 Veiligheid

De aannemer dient een veiligheidsplan aan te leveren waarin alle mogelijke risico's worden beschreven en beheerst. De werkplannen van de aannemer worden getoetst op kritieke punten die in het contract zijn beschreven, tijdens de uitvoering worden deze met gericht toezicht gecontroleerd. Tijdens de uitvoering wordt het werkterrein afgezet en afgesloten. In de nieuwe situatie is de brug veiliger en sterker wat de beschikbaarheid voor het vaar- en wegverkeer ten goede komt.

Omdat er gewerkt wordt in en nabij de waterkeringen van het boezemwater geeft dit een extra risico. De aannemer dient aan te tonen hoe deze risico's worden beheerst. Tijdens de uitvoering vindt extra toezicht plaats door onze veiligheidsinspecteur waterkeringen.

De tijdelijke brug wordt voorzien van een voorrangregeling met een verkeerslichtinstallatie. Er komen leuningen op de brugdekken en in de nacht wordt de brug verlicht.

2.3.5 Landbouw en veeteelt etc.

De werkzaamheden hebben geen effect op de landbouw en veeteelt.

2.3.6 Recreatie en toerisme

Tijdens de uitvoering is er geen doorgang mogelijk voor het recreatieve vaarverkeer (omleidingen zie paragraaf 2.3.3). De Engewormerbrug ligt niet in de route van een officiële schaatstourtocht. Recreatief wegverkeer kan gebruik maken van de tijdelijke brug.

2.3.7 Natuur

Naar aanleiding van de geplande werkzaamheden is een QuickScan Flora en Fauna uitgevoerd in het kader van de natuurwetgeving. Het doel van een dergelijk onderzoek is inzicht krijgen in de wettelijk beschermde natuurwaarden van het plangebied. Het plangebied ligt niet in gebieden die aangewezen zijn in de Natuurbeschermingswet, Natuurnetwerk Nederland (NNN) of als Weidevogelgebied. Een nadere toetsing aan de Natuurbeschermingswet, NNN of Weidevogelgebieden is niet noodzakelijk. De aannemer dient zich te conformeren aan het ecologisch werkplan dat is opgesteld en onderdeel uitmaakt van de opdracht. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de gedragscode voor de Waterschappen (Unie van Waterschappen, 2012). Op 1 januari 2017 is de Flora- en faunawet vervallen en is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Beoordeeld is of de invoering van de Wet natuurbescherming gevolgen heeft voor de uitvoering van het project, dit is niet het geval.

(zie bijlagen 15.0002718 QuickScan Flora Fauna Engewormerbrug, 18.0269726 Actualisatie wet natuurbescherming)



2.3.8 Water en Bodem

De Ringvaart Wijde Wormer is onderdeel van de Schermerboezem en verzorgt onder andere de waterafvoer van de Wijdewormer. De doorstroombreedte van de huidige brug is circa 21.00 m bij een waterdiepte van 1.20 m. Deze afmetingen zijn voor de nieuwe brug gelijk, de nieuwe brug heeft geen nadelige invloed op de waterafvoer.

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of grond en grondwater geen verontreinigingen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor de volksgezondheid en milieu in het algemeen. Onderzocht is de landbodem, de waterbodem, het grondwater, de verhardingen en de aanwezigheid van asbest. De conclusie is dat de gehalten van de gemeten parameters zich onder de achtergrondwaarde of detectiegrens bevinden.

(zie bijlage 15.0005398 Verkennend bodemonderzoek Engewormerbrug)

2.3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Landschap, cultuurhistorie

De Engewormerbrug is gelegen over de Ringvaart Wijde Wormer, in de gemeente Wormerland. De brug verbindt de polder(weg) Engewormer en de Westerdijk (polder Wijdewormer) en is een belangrijke schakel in de ontsluiting van het gebied. De oorspronkelijke brug dateert uit het eind van de 19de eeuw. In 1983 is de ophaalbrug in zijn huidige staat aangelegd. De Engewormerbrug als object is geen monument, wel heeft het een historische opbouw. De brug heeft een waarde als markeringspunt en herkenningspunt in het landschap en voor de beleving van de ringvaart(en) rondom de polders. Naast de brug aan de westzijde is een brugwachterswoning gelegen.

Het ontwerp, de details en de materialisatie van de nieuwe Engewormerbrug is geïnspireerd door de huidige brug, maar is een weerspiegeling van deze tijd. Het terugbrengen en herinterpreteren van kenmerkende details in combinatie met het toepassen van moderne constructietechnieken maken dat de nieuwe brug eveneens karaktervol en sierlijk wordt ondanks de strengere constructieve en functionele eisen die opgelegd zijn aan het ontwerp. In het beeldkwaliteitsplan (BKP) wordt de visie op de esthetische vormgeving van de Engewormer vastgelegd alsmede de vormgevingseisen. Het Beeldkwaliteitsplan vormt het kader voor het integrale ontwerpproces.

Monumenten

De Engewormerbrug heeft geen monumentale status.

Archeologie

Een archeologisch vooronderzoek is uitgevoerd. Het gemeentelijk beleid van Wormerland schrijft voor dat bij ingrepen groter dan 2.000 m² en dieper dan 30 cm -mv rekening gehouden dient te worden met archeologie. Hoewel de exacte aard (diepte, omvang) van de bodemingrepen op dit moment nog niet bekend zijn, zullen deze beneden bovengenoemde ondergrens blijven. Voor de locatie Engewormerbrug wordt dan ook geen nader archeologisch onderzoek aanbevolen. Ten aanzien van de waterbodem van de Ringvaart van de Wijde Wormer wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen. Op basis van de beschikbare informatie zullen er geen (of minimale) bodemingrepen in de waterbodem plaatsvinden.

(zie bijlage 15.0005400 Archeologisch vooronderzoek Engewormerbrug)

2.3.10 Niet gesprongen explosieven

Een historisch vooronderzoek naar niet gesprongen explosieven is uitgevoerd. Hieruit blijkt dat op basis van literatuur- en archiefonderzoek en luchtfoto-interpretatie er binnen en nabij het



onderzoeksgebied geen indicaties zijn voor de aanwezigheid van conventionele explosieven. Op basis van archiefonderzoek en locatiebezoek zijn binnen het onderzoeksgebied geen contra-indicaties vastgesteld.

(zie bijlage 15.0002682 Vooronderzoek conventionele explosieven)

2.3.11 Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen

Licht

Om het effect van de voorgenomen werkzaamheden met betrekking tot het gebruik van kunstlicht op de omgeving te beperken worden er restricties opgelegd aan de aannemer ten aanzien van het gebruik van kunstlicht. Dit wordt gedaan om omwonenden niet te hinderen. De aannemer dient zich te houden aan de gemeentelijke verordeningen.

Geluid

Van een extra geluidsbelasting op de omgeving is alleen sprake tijdens de uitvoering. Sloop- en grondwerk en het trillen of het heien kan belastend zijn voor de omgeving. In het door de aannemer op te stellen uitvoeringsplan wordt aangegeven wanneer welke werkzaamheden worden uitgevoerd. In dit uitvoeringsplan worden ook de werktijden benoemd, die voor werken binnen de gemeenten van toepassing zijn.

Lucht

De werkzaamheden voor de realisatie van het project worden uitgevoerd met machines die qua milieueisen (uitstoot van gassen en geluid) aan de vigerende wettelijke verplichtingen voldoen. Periodiek worden deze eisen door de overheid gewijzigd of aangescherpt. Het door de opdrachtnemer voor de realisatie te gebruiken materieel (kranen, vrachtauto's, etc.) moet aan deze eisen voldoen. Extra belasting tijdens de uitvoering zal ten opzichte van de bestaande situatie gering zijn.

Trillingen

Bij het aanbrengen van verticale constructies kan onder andere een keuze gemaakt worden voor drukken, trillen of heien. Deze keuze is afhankelijk van de aanwezigheid van gebouwen en funderingen in de directe omgeving, de grondslag (bodempopbouw) en de gevraagde technische specificatie van een verticale constructie. Bij het detailleren van het ontwerp door de aannemer wordt ook de verticale constructie nader gespecificeerd, evenals de methode van aanbrengen.

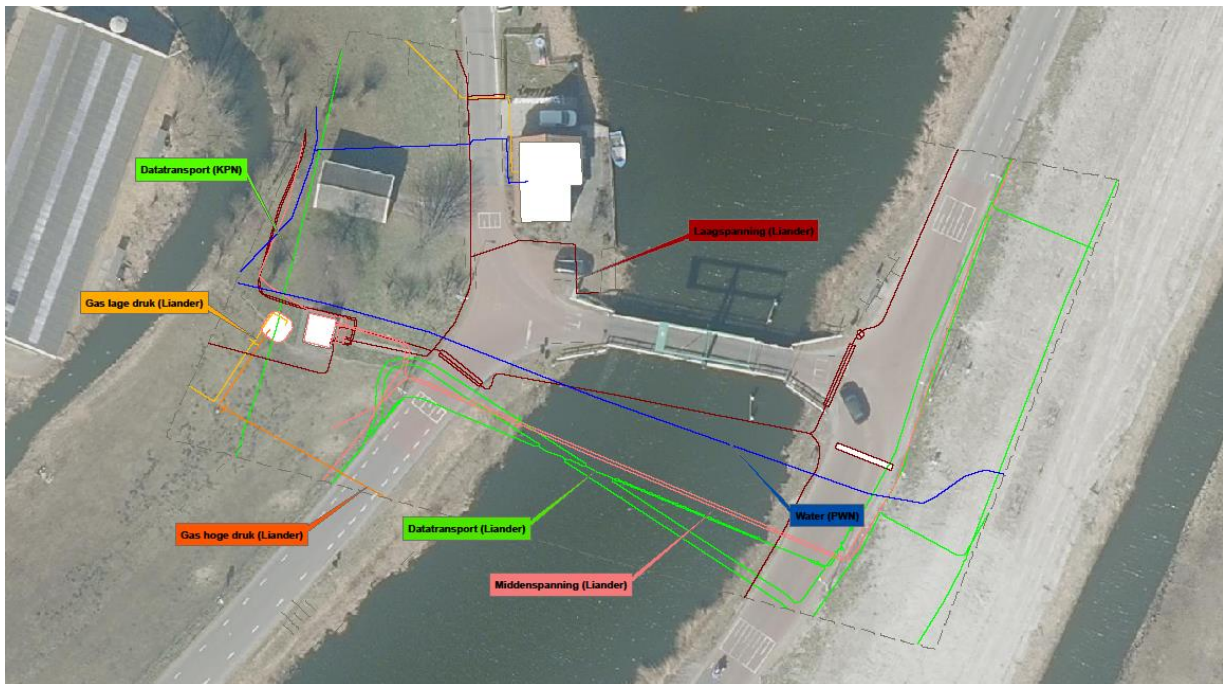
Alleen trillen en heien levert trillingen op, waarbij het verschil zit in een langdurige geringe belasting (trillen) of een korte klap bij heien. Heiwerkzaamheden zijn tijdens het broedseizoen uitgesloten. De aannemer bepaalt binnen de gestelde kaders welke techniek toegepast wordt. Het ontwerp en de uitvoeringsmethode van de aannemer zullen door het hoogheemraadschap worden getoetst, waarbij preventie van schade aan gebouwen voorop staat.

Voor werken nabij opstallen wordt vooruitlopend op de uitvoering een bouwkundige opname gemaakt voor het kunnen vaststellen van eventuele schade als gevolg van de werkzaamheden, na afloop. Tevens worden de risicovolle gebouwen tijdens de werkzaamheden gemonitord op trilling en zetting.



2.3.12 Kabels en leidingen

Een KLIC-melding planfase is uitgevoerd. Er liggen diverse nutsvoorzieningen in de nabijheid van de brug. Er dienen waarschijnlijk geen kabels en leidingen verlegd te worden voor de aanleg van de nieuwe brug. De aannemer zal op basis van het definitief ontwerp opnieuw een KLIC-melding uitvoeringsfase doen.



Bestaande kabels en leidingen

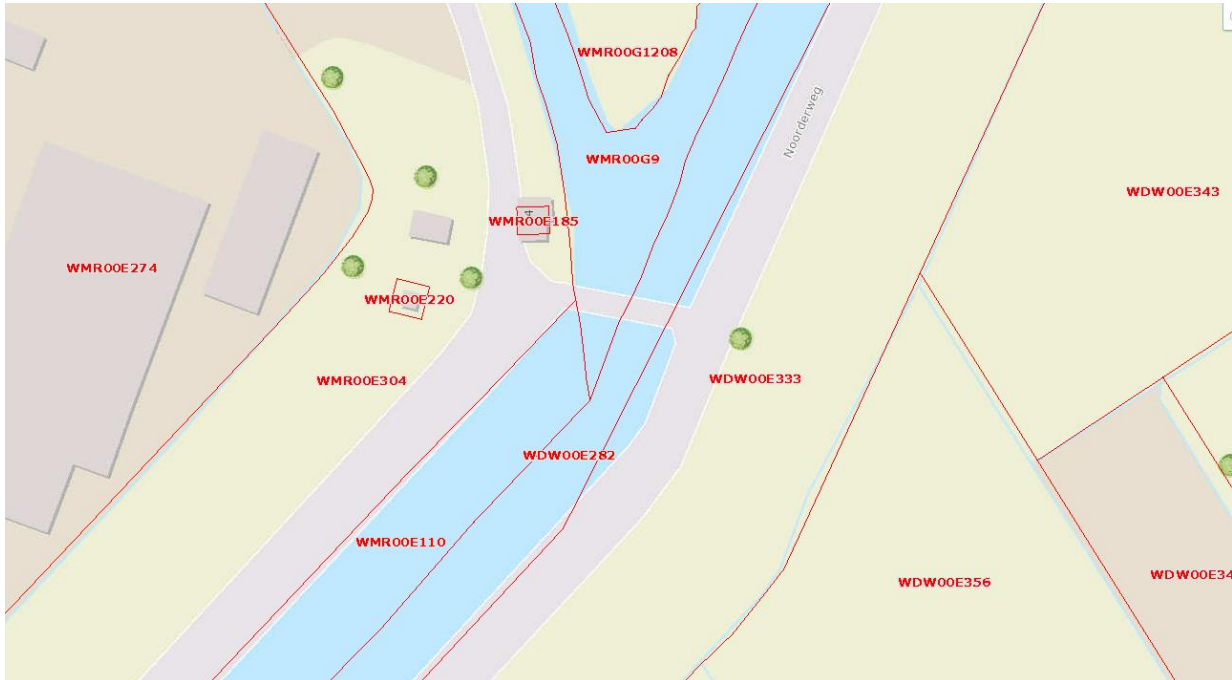
2.3.13 Ontwikkelingen in de directe omgeving

Het hoogheemraadschap is gestart met het project boezemkade verbetering Wormer, Jisp en Neck. Onderdeel hiervan is deelproject Engewormer, deze start in 2021 en vindt plaats nabij de Engewormerbrug. Deze ontwikkeling heeft geen invloed op de brug in de uitvoerings- en gebruiksfase.

2.4 Randvoorwaarden en uitgangspunten voor de uitvoering

De uitvoering van circa 5 maanden vindt plaats in de periode van januari t/m juli 2020. De aannemers dient op basis van het ontwerp een aanvraag omgevingsvergunning in. Dit zal in de 2^{de} helft van 2019 plaatsvinden. De uitvoering kan pas starten als de omgevingsvergunning is verleend.

Het plangebied bevindt zich in het geheel op grond in eigendom en beheer van het hoogheemraadschap. Voor de aanleg van de nieuwe brug is geen grondverwerving noodzakelijk.



Kadastrale grenzen

2.5 Afwijkingsmogelijkheden in de uitvoering

Inherente afwijkingsmogelijkheden

In paragraaf 1.2 en 2.2 staan de afbeeldingen en de afmetingen van het waterstaatswerk dat we gaan wijzigen. Het is niet uit te sluiten dat in de uitvoering kleine afwijkingen ontstaan van de hierboven beschreven maatvoering. Dit is inherent aan de aard van de werken voorkomend uit de praktische en de noodzakelijke grofmazigheid van de uitvoeringswerkzaamheden en machines.

Dit projectplan geeft primair duidelijkheid over de functionele eisen van de werken die het hoogheemraadschap gaat uitvoeren. Daarnaast wordt het maximale ruimtebeslag en de maatvoering van deze werken zo nauwkeurig mogelijk aangegeven.

Nadere invulling bij omgevingsvergunning

Het hoogheemraadschap heeft vooroverleg gehad met de gemeente Wormerland. De gemeente staat positief tegenover dit plan. De aannemer dient in de 2^{de} helft van 2019 een aanvraag omgevingsvergunning in.

Nadere invulling bij het verkeersbesluit

Het hoogheemraadschap is wegbeheerder van de brug. De breedtebeperking en aslastbeperking zijn niet meer van toepassing voor de nieuwe brug. De aslastbeperking van 7 ton blijft echter voorlopig ingesteld (zie paragraaf 2.3.3). Voor de gewijzigde situatie dient een verkeerbesluit genomen te worden. Dit besluit wordt bekendgemaakt 2^{de} helft van 2019, hiertegen kan bezwaar worden gemaakt.



2.6 Beheer en onderhoud

Op het moment dat dit projectplan is uitgevoerd zal het hoogheemraadschap het gerealiseerde werk inmeten en optekenen op revisietekeningen. De gemeente Wormerland dient geïnformeerd te worden over de uiteindelijke inrichting van de weg. Dit ten behoeve van een gewenste wijziging van de wegenlegger, waarvoor de gemeente bevoegd gezag is.

Het beheer en het onderhoud wordt uitgevoerd conform de beheer- en onderhoudsrichtlijn.

2.7 Schade en nadeelcompensatie

Bij de voorbereiding van dit projectplan is onderzoek gedaan naar de gevolgen van dit project voor omwonenden of bedrijven. Hinder of schade kan optreden ten gevolge van de bouwactiviteiten en het afsluiten van de weg en vaarweg.

Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende als gevolg van de uitvoering van het projectplan schade lijdt, kan zij bij het hoogheemraadschap een verzoek om een vergoeding indienen. Het hoogheemraadschap keert een schadevergoeding uit voor zover de schade redelijkerwijs niet ten laste van de indiener moet komen en de schade niet al anderszins is verzekerd. Schade die binnen het normaal maatschappelijke risico valt, wordt derhalve niet vergoed. Een belanghebbende kan zijn verzoek indienen tot uiterlijk vijf jaar nadat hij heeft vastgesteld dat hij in een wezenlijk nadeliger positie is komen te verkeren door de uitvoering van het projectplan. Twintig jaar na het afgerond zijn van de werkzaamheden verjaart elke mogelijkheid om nadeelcompensatie te vragen. Bij de behandeling van een verzoek om nadeelcompensatie past het hoogheemraadschap de Verordening nadeelcompensatie 2015 van het hoogheemraadschap toe. Ook een beheerder of eigenaar die zijn kabel of leiding moet aanpassen vanwege het projectplan, kan het hoogheemraadschap om nadeelcompensatie vragen. De Verordening nadeelcompensatie 2015 van het hoogheemraadschap verklaart de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatwerken en Spoorwerken 1999 van overeenkomstige toepassing op deze verzoeken.

Planschade

Het hoogheemraadschap heeft vooroverleg gehad met de gemeente Wormerland. Het vervangen van de brug heeft geen wijziging op het bestemmingsplan tot gevolg. Een vergoeding van planschade is derhalve niet van toepassing.

Uitvoeringschade

Tijdens de realisatie van het projectplan kan sprake zijn van niet voorziene situaties waarbij als gevolg van werkzaamheden fysieke schade wordt toegebracht aan de eigendommen van derden (doorgaans gebouwen, grondstructuur, gewassen en dergelijke). Als deze schade onverhoopt optreedt en aan de werkzaamheden zijn toe te schrijven, kan het hoogheemraadschap de eigenaar/gebruiker schadeloosstellen.

Beperking van mogelijke nadelige gevolgen

Wij treffen de volgende maatregelen om bovenstaande gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken:

- In het contract met de uitvoerende partij uitvoeringseisen opnemen om schades te voorkomen.

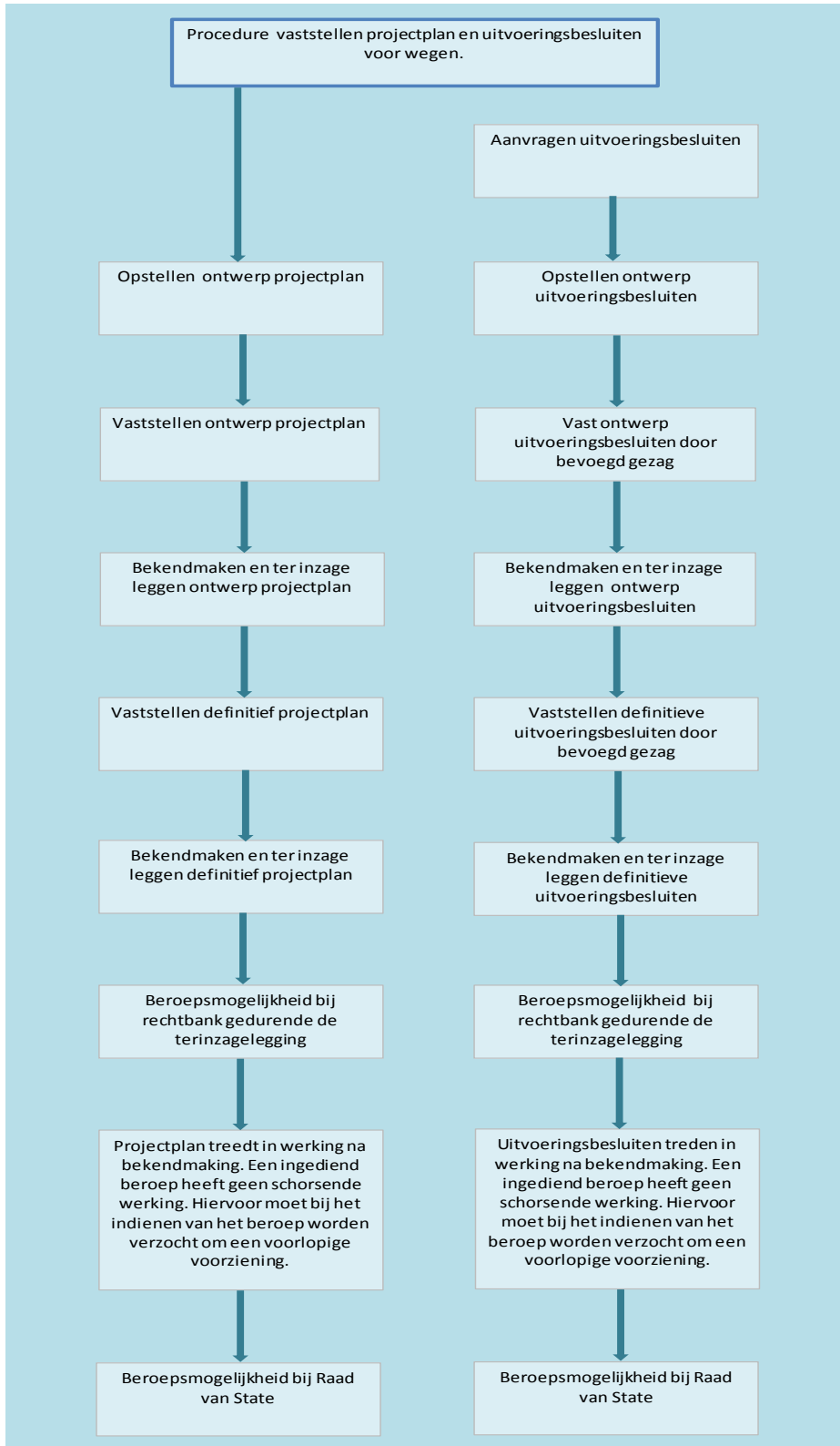


Door deze maatregelen zijn er geen nadelige gevolgen te verwachten.

2.8 Rechtsbescherming

Ter voorbereiding van de aanleg of wijziging van een weg die bij hem in beheer is, dient het hoogheemraadschap een projectplan op te stellen. Dit is bepaald in artikel 2 van de Wegenverordening HHNK 2013. Het hoogheemraadschap is als beheerder van de weg het bevoegd gezag dat het projectplan vaststelt.

Dit plan is tot stand gekomen na zorgvuldig onderzoek naar alle relevante belangen en waarden en in afstemming met de kaders vanuit wetgeving en beleid. Toch kan het zijn dat belanghebbenden opmerkingen hebben op dit plan en/of vinden dat hun specifieke belang onvoldoende is meegenomen. De Wegenverordening HHNK 2013 stelt, met inachtneming van de inspraakverordening van het hoogheemraadschap, dat voor een projectplan inspraak wordt verleend overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat eerst de mogelijkheid wordt geboden gedurende zes weken de stukken in te zien en de mogelijkheid zienswijzen naar voren te brengen. Na de bestuurlijke vaststelling is er beroep mogelijk bij de rechtbank en hoger beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Projectplan procedure



3 Bijlagen

- 17.0105807 CHI voorstel Engewormerbrug
- 17.0106787 CHI besluit Engewormerbrug
- 19.0239829 Beeldkwaliteitsplan Engewormerbrug
- 15.0002718 QuickScan Flora Fauna Engewormerbrug
- 18.0269726 Actualisatie wet natuurbescherming
- 15.0005398 Verkennend bodemonderzoek Engewormerbrug
- 15.0005400 Archeologisch vooronderzoek Engewormerbrug
- 15.0002682 Vooronderzoek conventionele explosieven