

Bijlage 2 – Reden van indienen verzoek.

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft SUEZ RR IWS Remediation BV de opdracht ontvangen een definitieve waterzuiveringsinstallatie op te richten ten einde de aanwezige (rest) grond(water)verontreiniging te beheersen. In de opdracht van SUEZ is het beheer en het onderhoud van de zuiveringsinstallatie en het beheerssysteem voor de komende 10 jaar opgenomen. De verwachting is dat het beheerssysteem up-and-running zal zijn op 18-10-2019.

Voorafgaand aan deze werkzaamheden is in opdracht van de gemeente Amsterdam een grondsanering uitgevoerd en is het beheerssysteem aangelegd. Dit beheerssysteem bestaat uit een tweetal drains, uit deze drains zal water worden onttrokken om zodoende de grondwaterverontreiniging duurzaam te beheersen. Het onttrokken grondwater zal niet zondermeer kunnen worden geloosd daar dit verontreinigd is met minerale olie, BTEX, PAK, naftaleen en Cyanides. Om de verontreinigingen weg te nemen wordt de grondwaterzuiveringsinstallatie aangebracht. Het ontwerp van deze zuivering is gebaseerd op de tijdelijke grondwaterzuiveringsinstallatie die tijdens de grondsanering is toegepast om het vrijgekomen water te zuiveren, hiervoor is eerder een watervergunning afgegeven (kenmerk 15.01079).

In een vooroverleg d.d. 23 mei 2019 met dhr. De Vlieger van Waternet is deze aanvraag al even kort besproken. In dit overleg is afgestemd dat SUEZ het best een nieuwe aanvraag voor watervergunning kon indienen in plaats van eventueel voort te borduren op de bestaande. Met name ook omdat de tenaamstelling gewijzigd dient te worden.

In onderhavige vergunning aanvraag vragen wij toestemming voor de onttrekking uit de beide drainputten en de lozing op oppervlaktewater (Amstel), zie bijgevoegde tekeningen. Daarnaast vragen wij maatwerk aan voor (aangepaste) lozingsnormen voor PAK, naftaleen en cyanide op basis van de 'Toetsing BBT en emissie-imissietoets lozen onttrokken grondwater' van RoyalHaskoningDHV (als bijlage toegevoegd), gelijk aan het maatwerk in vergunning 15.01079.