

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Wilhelminaplein

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van eenrichtingsverkeer om een deel van het Wilhelminaplein

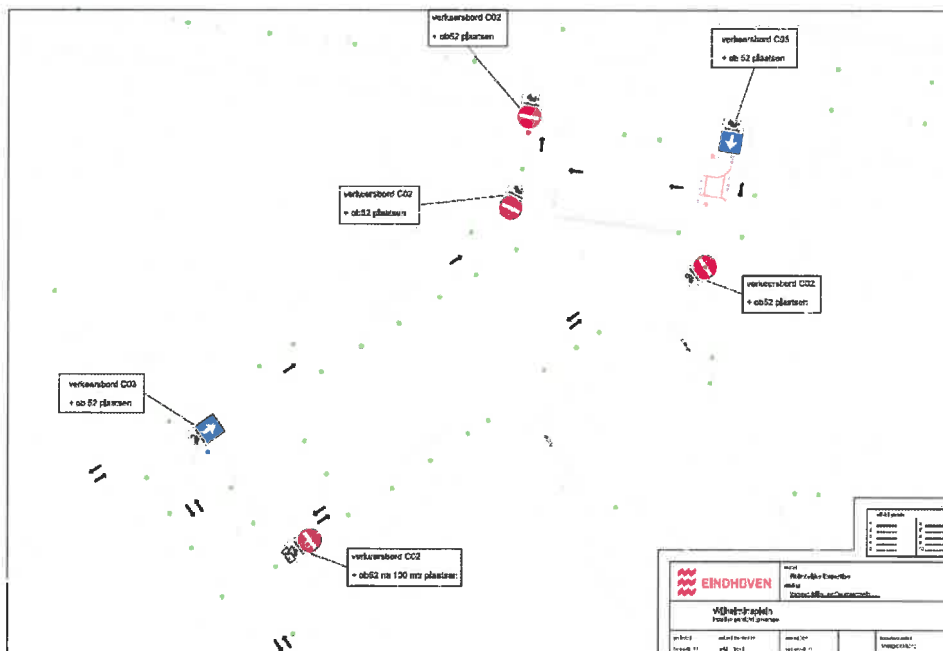
Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van het Wilhelminaplein.





Aanleiding

Sluipverkeer

Zoekverkeer van auto's die een parkeerplaats zoeken

Straatprofiel erg smal

Aan de noordzijde van het plein is de weg erg smal voor tweerichtingsverkeer, de verkeersdruk bij de ingang is erg hoog en er vindt veel sluipverkeer plaats, onder andere naar de Kleine Berg, maar ook om drukte op de Keizersgracht te vermijden.

Belangen afweging

De buurt De Bergen betreft grotendeels een (parkeer)vergunningengebied.

De algemene parkeerplaats - met slechts 18 parkeervakken is erg onoverzichtelijk omdat er maar één op- en afrit is.

- Weren van sluipverkeer door buurt De Bergen
- Weren van zoekverkeer wat een parkeerplaats zoekt.

De Bergen betreft grotendeels een vergunningengebied. Op het Wilhelminaplein is slechts één algemene parkeerplaats met 18 parkeervakken, waarvan 2 zijn gereserveerd voor elektrische voertuigen.

Het noordelijke deel van het Wilhelminaplein vanaf de Willemstraat - richting de St. Catharinastraat - tot aan de Heilige Geeststraat, is smal voor tweerichtingsverkeer. Door het instellen van eenrichtingsverkeer op dat deel, en het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf de St Catharinastraat tot aan het parkeerterrein van het Wilhelminaplein aan de andere zijde, wordt het probleem van sluipverkeer door buurt De Bergen en het zoekverkeer tegen gegaan.

Fietsers worden uitgezonderd van de verplichte rijrichting.

Samenspraak

Bewonersvereniging De Bergen heeft als burgerinitiatief een verzoek ingediend voor het instellen van eenrichtingsverkeer om een deel van het Wilhelminaplein. Zij behartigen de belangen van de bewoners en de ondernemers van De Bergen. De vereniging heeft aangegeven dat de buurt van de plannen op de hoogte is en deze ondersteunt. De werkgroep informeert de buurt, zodra het verkeersbesluit is gepubliceerd.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.



Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer door:

- plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 met onderbord: uitgezonderd fietsers, voor het noordelijke deel van het Wilhelminaplein. De rijrichting wordt vanuit de Willemstraat - richting de St. Catharinastraat - tot aan de Heilige Geeststraat.
- plaatsing van verkeersbord C02 met onderbord 'na 100 m' bij de T-splitsing St Catharinastraat nabij nummer 15C.
- het aangeven van de rijrichting voor het parkeerterrein op het noordelijke deel van het Wilhelminaplein van oost naar west middels richtingspijlen op het wegdek.
- plaatsing van de verkeersborden C02 en C03 met onderbord: uitgezonderd fietsers, voor het zuidelijke deel van het Wilhelminaplein ter hoogte van nummer 18. De rijrichting wordt vanuit de Heilige Geeststraat richting de Willemstraat tot aan de noordelijke parkeerplaats.
- Plaatsing van verkeersbord C02 bij het noordelijke deel van het Wilhelminaplein, ter hoogte van Willemstraat 43A.

Fietsers worden uitgezonderd.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20190010, gedateerd op 29 augustus 2019.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

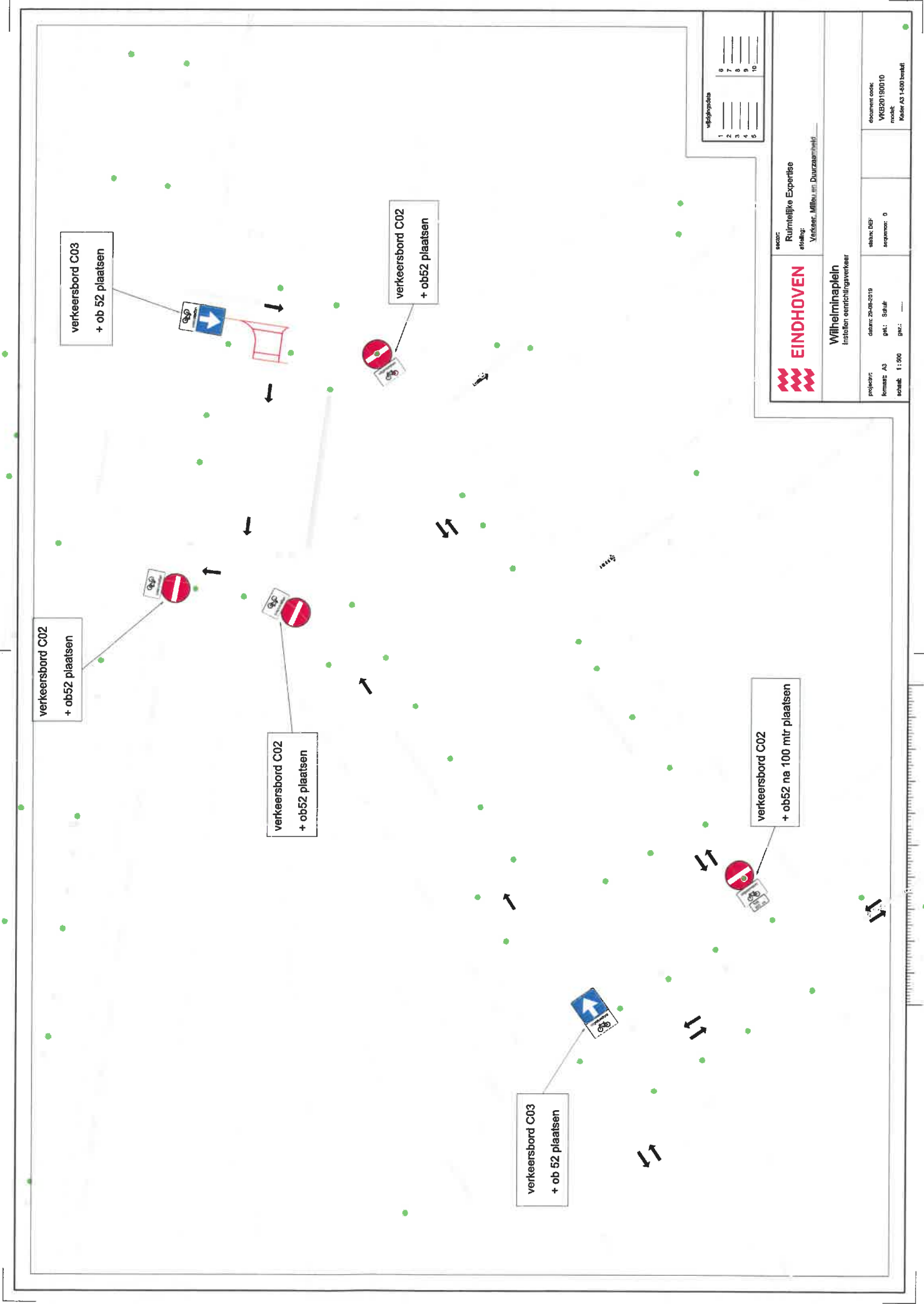
Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 4 september 2019

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G. M. Swaans – Van der Helm
hoofd afdeling Verkeer Milieu en Duurzaamheid



verkeersbord	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

 EINDHOVEN		sectie: Ruimtelijke Expertise	document code: VGE20190010	
		afdeling: Verkeer, Milieu en Duurzaamheid	model: Kader A3 1-400 bestel	
Wilhelminalplein Instellen eenrichtingsverkeer		datum: 25-08-2019	status: DEF	aanpak: 0
projectnr: Kernat A3	getal: Situat	grootte: 1:500		