

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190620000375
Uw kenmerk 7562525
Datum 05-09-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Plaatsing E4 RVV1990 oplaadpunten elektrische voertuigen Beatrixstraat

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 20 juni 2019, met betrekking tot het instellen van twee laadpunten (parkeerplaatsen) voor elektrische voertuigen aan de Beatrixstraat te Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Haren bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen om twee laadpunten (parkeerplaatsen) voor elektrische voertuigen aan te wijzen en in te richten, aan de Beatrixstraat zuidzijde ter hoogte perceel Burgemeester G. van Barneveldstraat 11, adviseer ik:

- Deze parkeerplaatsen aan te wijzen en in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit. Deze parkeerplaatsen te voorzien van een verkeersbord conform model E4 van de bijlage 1 van het RVV 1990.
- Onder het verkeersbord E04 een onderbord aan te brengen en te voorzien van de tekst: 'alleen opladen elektrische voertuigen' en een onderbord OB504 van de bijlage 1 van het RVV 1990.
- De parkeerplaatsen te markeren d.m.v. een vak indeling.
- De parkeervakken aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze



A.P. Arents
Operationeel Specialist C