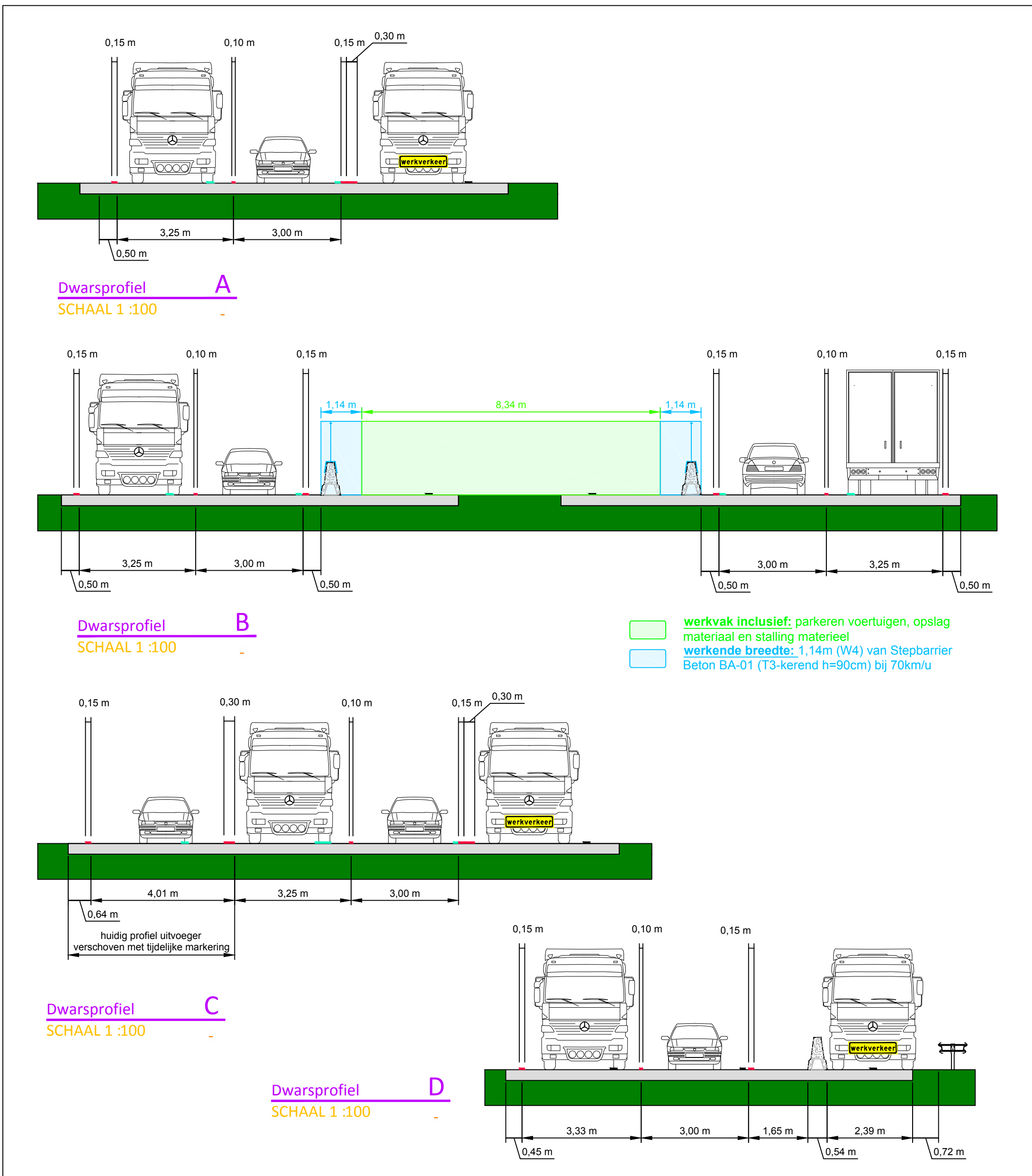
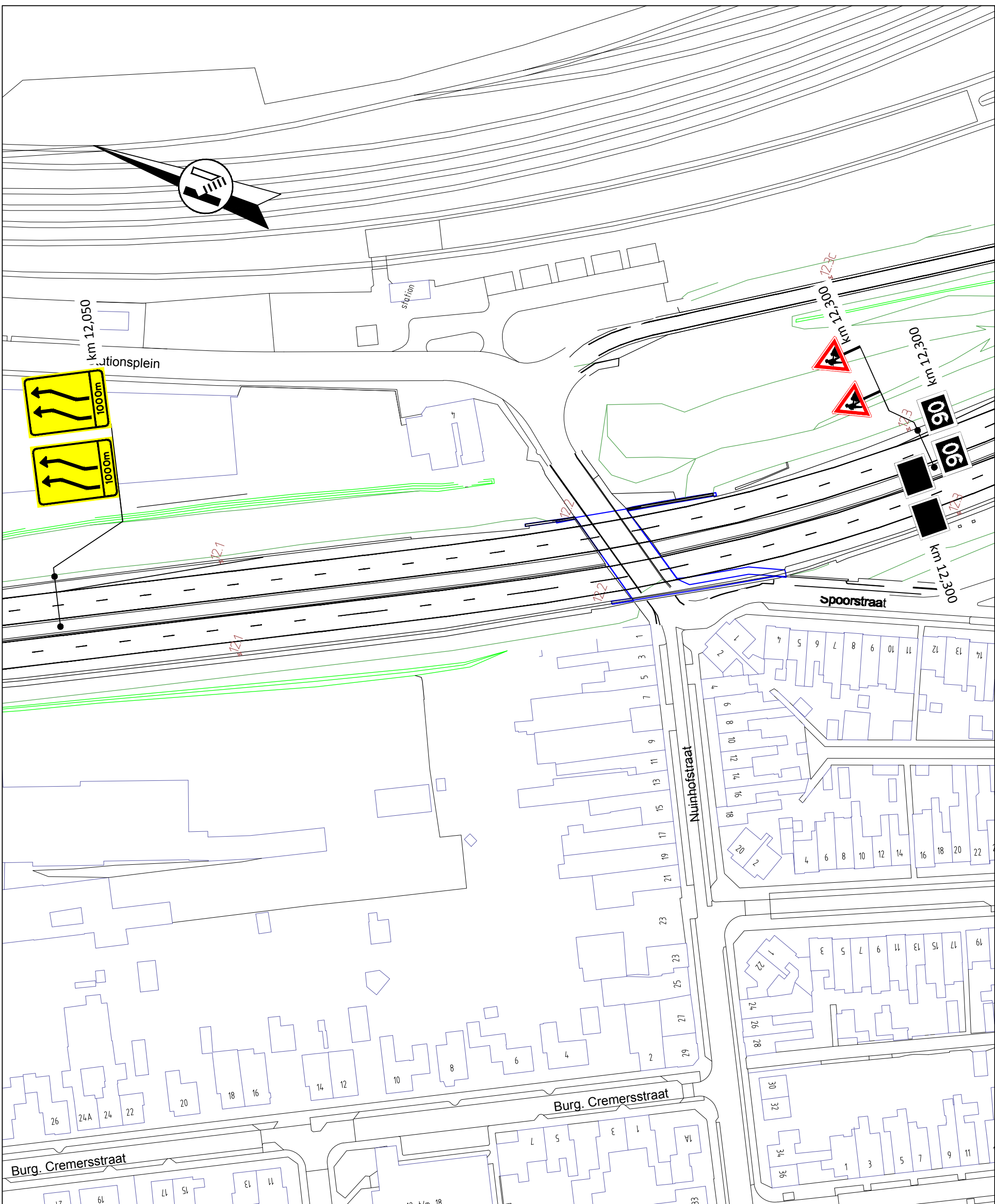
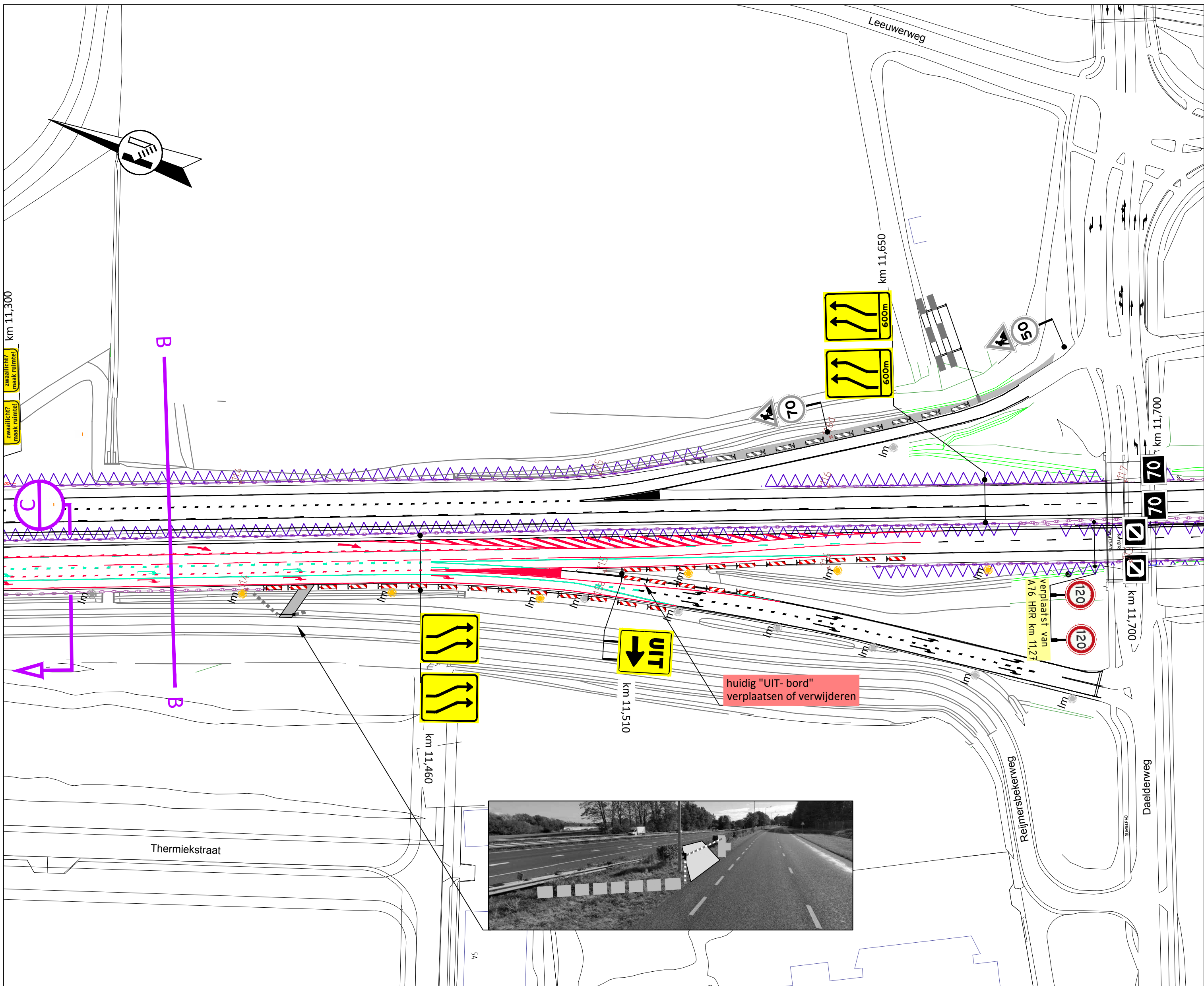
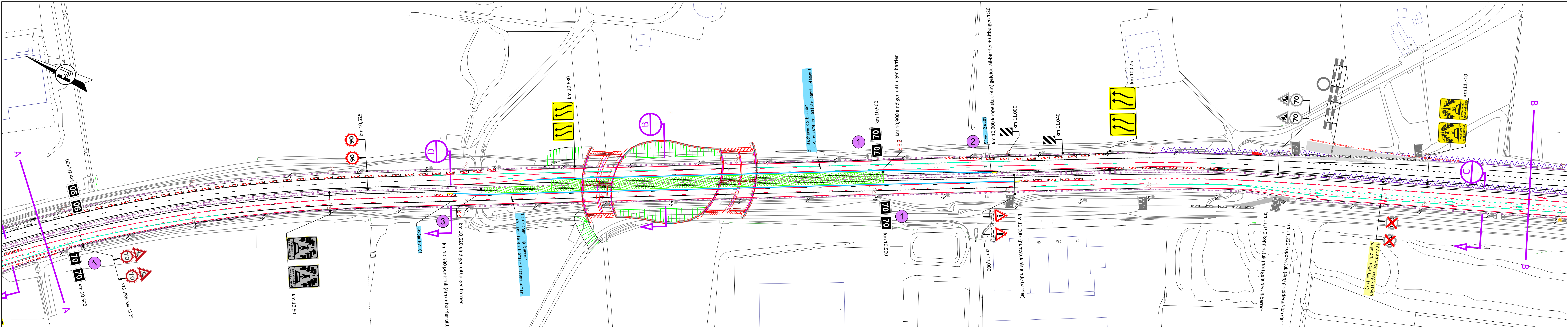
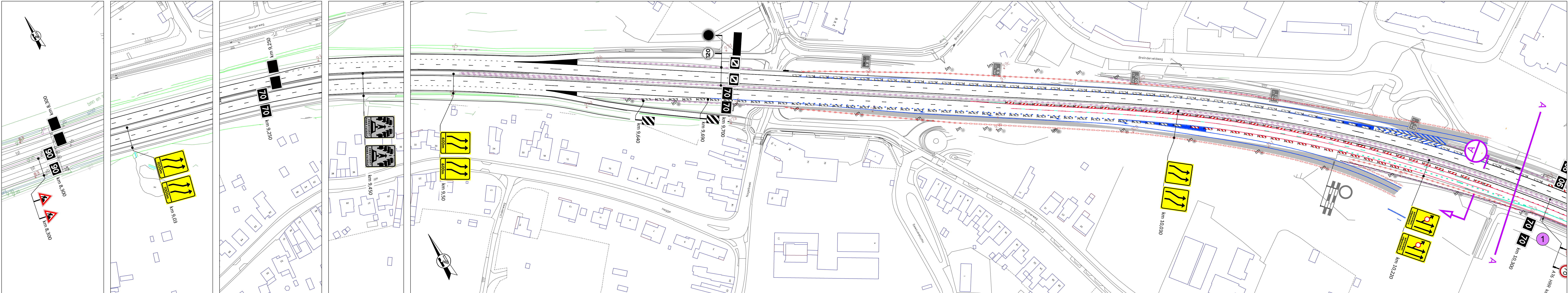




Opmerkingen

- 1 Huidige matrix- signaleringsborden evenals de verkeers-detectie worden verschoven naar de vluchtstrook
- 2 Halfhoge bakens in plaats van kegels t.b.v. aanduiding begin werkvak
- 3 Als werkvak-aanduiding 2 halfhoge bakens in de middenberm, in verband met creëren voldoende ruimte t.b.v. passerend werkverkeer.

Legenda

- werkvak
- afzethek
- geleidebakken
- geleidebarrier (voorzien van geleideborden/ reflectoren)
- tijdelijke markering (Velouroute kleur geel)
- Demarkeren en sealen
- Im tijdelijke lichtmast
- reeds aanwezige verkeersmaatregelen

5.0	RVV-A01 versplaatst en toegevoegd	05-05-2018	JPO
4.0	Markering geoptimaliseerd en uitzebestand gemaakt	30-05-2018	JPO
3.0	Aanpassingen a.d.v. interne opmerkingen	16-05-2018	RKU
2.0	Aanpassingen a.d.v. interne opmerkingen	6-4-18	RKU
1.0	Definitief met afgestoten nieuwel uitvoeger	26-1-18	RKU
0.3	Conform nieuwe afgraven BWS en 70km/u (slingers en profiel conform 90km/u)	18-12-17	RKU
0.2	weefvak industrieterrein Nuth	5-7-17	RKU
0.1	Start ontwerp	3-7-17	RKU
nr.		Datum	Uitgever

Buiteming Parkstad Limburg Provincie Limburg
Boskalis Nederland Infra B.V.

Buiteming Parkstad Limburg VKM-tekening
Verschoven systemen A76 HRR & HRL
afzetting met gebruik van de vluchtstrook A76 HRR en HRL t.b.v. bouwen middensteunpunt KW02

opgesteld	R. Kuipers	Ontwerper VKM	16-05-2018	wh	K31
gekeurd	R. v. Gerner	Ontwerpleider	16-05-2018	wh	Realisatie
vergeven	B. te Dijk	Projectl. Wegen	16-05-2018	in 1	blad nr. 1
vergeven	A. Keur	Omg. Manager	16-05-2018	in 1	blad nr. 1

status Definitief versie 5.0 regnr. 0-BPLxxx-03.12-VKM-6000

BPL WEGEN