

RAPPORT

PARKEERONDERZOEK VLAANDERENSTRAAT E.O.
BREDAS



Gemeente Breda

Bijlage 25 bij besluit
Z2019-000972-V1

V&L

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Vlaanderenstraat e.o. Breda

Datum: Juni 2019

Versie: Definitief
8-8-2019

Opdrachtgever: Gemeente Breda

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur:

Projectleider:

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Resultaten 6

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Breda heeft onderzoeksbureau Dufec in juni 2019 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Vlaanderenstraat en omgeving. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de Vlaanderenstraat en omgeving. Alle openbare parkeerplaatsen binnen een loopstand van 300 meter van het adres Vlaanderenstraat 1 zijn bij het onderzoek betrokken (zie kaart). In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

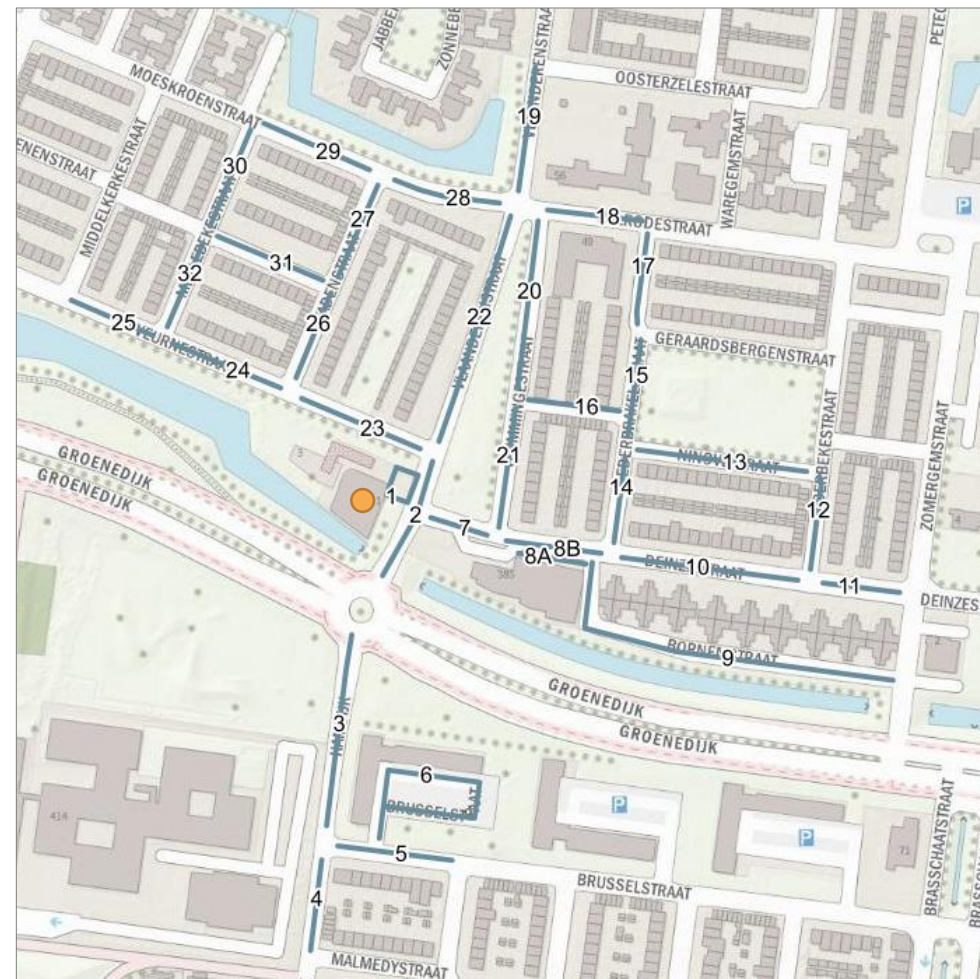
METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Gereserveerde plaatsen
- Gehandicapten plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Ligging onderzoeksgebied



Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Vrijdag 21 juni 2019, 13:00 - 14:30 uur
- Vrijdag 28 juni 2019, 13:00 - 14:30 uur
- Vrijdag 5 juli 2019, 13:00 - 14:30 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Vrijdag 21 juni 2019: droog, bewolkt, 21 °C
- Vrijdag 28 juni 2019: droog, onbewolkt, 26 °C
- Vrijdag 5 juli 2019: droog, half tot zwaar bewolkt, 26 °C

(KNMI weerstation Gilze-Rijen)

Tijdens de metingen op vrijdag 28 juni en vrijdag 5 juli vonden in enkele straten (Deizestraat en Grimmingestraat) werkzaamheden plaats. Aanwezige obstakels (bouwmaterialen, zand, e.d.) werden veroorzaakt door deze werkzaamheden.

De metingen hebben verder niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

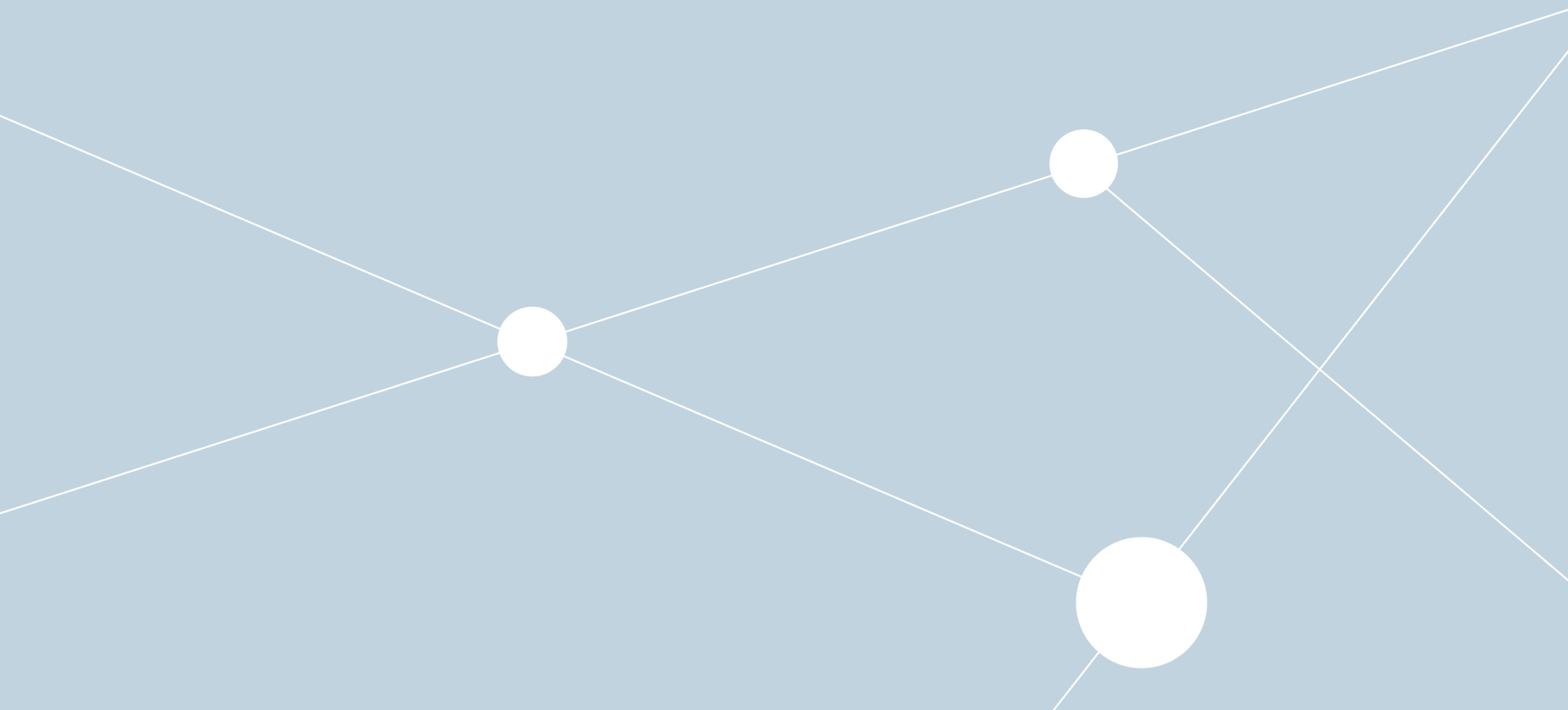
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting

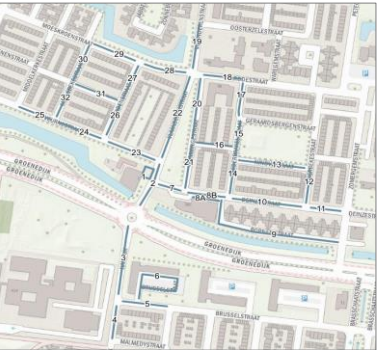
RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied
Vlaanderenstraat en omgeving
Breda

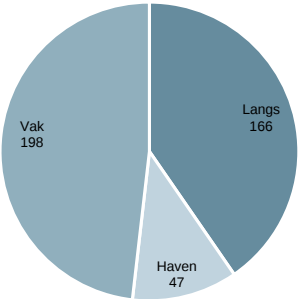
Meting
Meetperiode: 21 juni t/m 5 juli 2019
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Breda
Uitgevoerd door: Dufec



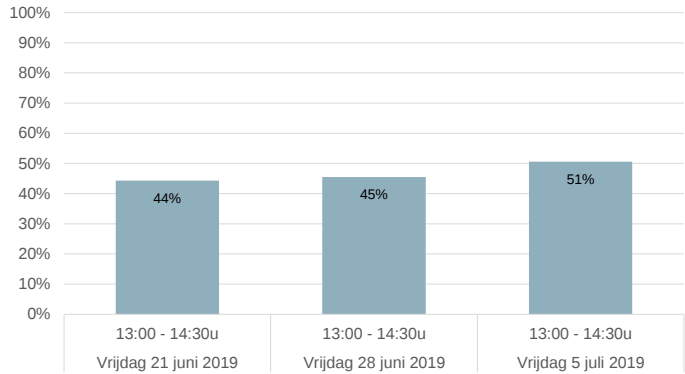
VLAANDERENSTRAAT E.O. BRED
Totaal

MEETMOMENT		CAPACITEIT				BEZETTING					BIJZONDER		
Meetmoment		Langs	Haven	Vak	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	%
Vrijdag 21 juni 2019	13:00 - 14:30u	166	47	198	411	166	14	2	182	44%	20	3	15%
Vrijdag 28 juni 2019	13:00 - 14:30u	166	47	198	411	153	19	15	187	45%	20	3	15%
Vrijdag 5 juli 2019	13:00 - 14:30u	166	47	198	411	156	27	25	208	51%	20	3	15%

VERDELING CAPACITEIT



VERLOOP PARKEERDRUK



Aanwezige obstakels vooral veroorzaakt door werkzaamheden (bouwmaterialen, zand, e.d.) in Deizestraat en Grimmingestraat.

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

VLAANDERENSTRAAT E.O. BREDAS

Secties

Onderzoeksgebied

Vlaanderenstraat en omgeving
Breda

Meting

Meetperiode: 21 juni t/m 5 juli 2019

Methode: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

SECTIE			BEZETTING			PARKEERDRUK			VRIJE PLAATSEN		
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	21 Juni	28 Juni	5 Juli	21 Juni	28 Juni	5 Juli	21 Juni	28 Juni	5 Juli
1	Vlaanderenstraat	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	Vlaanderenstraat	6	0	1	1	0%	17%	17%	6	5	5
3	Hamdijk	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
4	Hamdijk	5	0	1	1	0%	20%	20%	5	4	4
5	Brusselstraat	11	9	7	8	82%	64%	73%	2	4	3
6	Brusselstraat	68	34	31	31	50%	46%	46%	34	37	37
7	Deinzestraat	5	3	5	3	60%	100%	60%	2	0	2
8A	Deinzestraat	14	1	2	2	7%	14%	14%	13	12	12
8B	Deinzestraat	9	1	5	5	11%	56%	56%	8	4	4
9	Bornemstraat	20	2	1	2	10%	5%	10%	18	19	18
10	Deinzestraat	26	16	21	17	62%	81%	65%	10	5	9
11	Deinzestraat	12	8	6	7	67%	50%	58%	4	6	5
12	Moerbekestraat	8	4	1	4	50%	13%	50%	4	7	4
13	Ninovestraat	32	6	8	5	19%	25%	16%	26	24	27
14	Nederbrakelstraat	9	4	7	5	44%	78%	56%	5	2	4
15	Nederbrakelstraat	12	7	8	3	58%	67%	25%	5	4	9
16	Nederbrakelstraat	0	1	0	3	-	-	-	-1	0	-3
17	Nederbrakelstraat	9	4	4	0	44%	44%	0%	5	5	9
18	Tielrodestraat	13	7	3	7	54%	23%	54%	6	10	6
19	Vlaanderenstraat	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
20	Grimmingestraat	19	12	11	16	63%	58%	84%	7	8	3
21	Grimmingestraat	12	4	6	11	33%	50%	92%	8	6	1
22	Vlaanderenstraat	11	8	8	12	73%	73%	109%	3	3	-1
23	Veurnestraat	10	0	3	4	0%	30%	40%	10	7	6
24	Veurnestraat	10	7	11	11	70%	110%	110%	3	-1	-1
25	Veurnestraat	8	1	1	3	13%	13%	38%	7	7	5
26	Stadenstraat	10	4	1	5	40%	10%	50%	6	9	5
27	Stadenstraat	11	7	6	9	64%	55%	82%	4	5	2
28	Moeskroenstraat	9	3	6	6	33%	67%	67%	6	3	3
29	Moeskroenstraat	12	8	8	8	67%	67%	67%	4	4	4
30	Meulebekestraat	11	6	5	4	55%	45%	36%	5	6	7
31	Poperingestraat	20	14	8	11	70%	40%	55%	6	12	9
32	Meulebekestraat	9	1	2	4	11%	22%	44%	8	7	5

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

VLAANDERENSTRAAT E.O. BREDA

Details - Vrijdag 21 juni 2019

Onderzoeksgebied

Vlaanderenstraat en omgeving
Breda

Meting

Meetperiode: 21 juni t/m 5 juli 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



ALGEMEEN												BIJZONDER				OPMERKINGEN	
Sectie Straatnaam		Capaciteit				Bezetting						Gereserveerd		Gehandicapt			
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit		Bezetting
1	Vlaanderenstraat				0						0	-	10	0			Gereserveerd: uitsluitend bezoekers
2	Vlaanderenstraat	3	3		6						0	0%					
3	Hamdijk				0						0	-					
4	Hamdijk	5			5						0	0%					Uitsluitend bewoners en bezoekers Obstakel: bouwmaterialen
5	Brusselstraat	11			11	7			2		9	82%					
6	Brusselstraat			68	68			33	1		34	50%		2	0		
7	Deinzestraat			5	5			1		2	3	60%					Gereserveerd: e-laadpunten
8A	Deinzestraat			14	14			1			1	7%					
8B	Deinzestraat		9		9		1				1	11%					
9	Bornemstraat	16		4	20	2					2	10%					Vakken zonder afbakening
10	Deinzestraat		17	9	26		10	6			16	62%					
11	Deinzestraat		7	5	12		4	4			8	67%					
12	Moerbekestraat	8			8	2			2		4	50%					Vakken: op trottoir met afbakening
13	Ninovestraat	18		14	32	3		3			6	19%	2	0			
14	Nederbrakelstraat	9			9	4					4	44%					
15	Nederbrakelstraat	2		10	12	1		6			7	58%					Vakken: op trottoir met afbakening
16	Nederbrakelstraat				0				1		1	-					
17	Nederbrakelstraat	4		5	9			3	1		4	44%		1	0		
18	Tielrodestraat			13	13			7			7	54%		1	0		
19	Vlaanderenstraat				0						0	-					
20	Grimmingestraat	12		7	19	7		5			12	63%		2	1		
21	Grimmingestraat	12			12	4					4	33%		1	1		
22	Vlaanderenstraat		11		11		8				8	73%		1	1		
23	Veurnestraat			10	10						0	0%					
24	Veurnestraat			10	10			7			7	70%					
25	Veurnestraat	8			8	1					1	13%					
26	Stadenstraat	10			10	4					4	40%					
27	Stadenstraat	11			11	6			1		7	64%					
28	Moeskroenstraat	5		4	9	1		2			3	33%				Vakken: op trottoir met afbakening	
29	Moeskroenstraat	12			12	7			1		8	67%					
30	Meulebekestraat	11			11	6					6	55%					
31	Poperingestraat			20	20			9	5		14	70%					
32	Meulebekestraat	9			9	1					1	11%					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

VLAANDERENSTRAAT E.O. BREDA

Details - Vrijdag 28 juni 2019

Onderzoeksgebied

Vlaanderenstraat en omgeving
Breda

Meting

Meetperiode: 21 juni t/m 5 juli 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



ALGEMEEN												BIJZONDER				OPMERKINGEN	
Sectie Straatnaam		Capaciteit				Bezetting						Gereserveerd		Gehandicapt			
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit		Bezetting
1	Vlaanderenstraat				0						0	-	10	0			Obstakel: bouwmaterialen
2	Vlaanderenstraat	3	3		6					1	1	17%					
3	Hamdijk				0						0	-					
4	Hamdijk	5			5					1	1	20%					
5	Brusselstraat	11			11	7					7	64%					
6	Brusselstraat			68	68			31			31	46%			2	1	Uitsluitend bewoners en bezoekers
7	Deinzestraat			5	5					5	5	100%					
8A	Deinzestraat			14	14			2			2	14%					
8B	Deinzestraat		9		9		1			4	5	56%					Obstakel: bouwmaterialen
9	Bornemstraat	16		4	20	1					1	5%					
10	Deinzestraat		17	9	26		15	6			21	81%					
11	Deinzestraat		7	5	12		2	4			6	50%					
12	Moerbekestraat	8			8				1		1	13%					
13	Ninovestraat	18		14	32	3		4	1		8	25%	2	0			
14	Nederbrakelstraat	9			9	6			1		7	78%					
15	Nederbrakelstraat	2		10	12	1		7			8	67%					
16	Nederbrakelstraat				0						0	-					
17	Nederbrakelstraat	4		5	9			2	2		4	44%			1	0	
18	Tielrodestraat			13	13			3			3	23%			1	0	
19	Vlaanderenstraat				0						0	-					
20	Grimmingestraat	12		7	19	7		4			11	58%			2	1	
21	Grimmingestraat	12			12	1				5	6	50%			1	1	Obstakel: werkzaamheden
22	Vlaanderenstraat		11		11		5		3		8	73%			1	0	
23	Veurnestraat			10	10			3			3	30%					
24	Veurnestraat			10	10			8	3		11	110%					
25	Veurnestraat	8			8	1					1	13%					
26	Stadenstraat	10			10	1					1	10%					
27	Stadenstraat	11			11	4			2		6	55%					
28	Moeskroenstraat	5		4	9	4		2			6	67%					Vakken: op trottoir met afbakening
29	Moeskroenstraat	12			12	6			2		8	67%					
30	Meulebekestraat	11			11	5					5	45%					
31	Poperingestraat			20	20			6	2		8	40%					
32	Meulebekestraat	9			9	1			1		2	22%					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

VLAANDERENSTRAAT E.O. BREDA

Details - Vrijdag 5 juli 2019

Onderzoeksgebied

Vlaanderenstraat en omgeving
Breda

Meting

Meetperiode: 21 juni t/m 5 juli 2019

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



ALGEMEEN												BIJZONDER				OPMERKINGEN	
Sectie Straatnaam		Capaciteit				Bezetting							Gereserveerd		Gehandicapt		
		Langs	Haven	Vak	Totaal	Langs	Haven	Vak	Fout	Obstakel	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	
1	Vlaanderenstraat				0						0	-	10	0			
2	Vlaanderenstraat	3	3		6				1		1	17%					
3	Hamdijk				0						0	-					
4	Hamdijk	5			5				1		1	20%					
5	Brusselstraat	11			11	8					8	73%					
6	Brusselstraat			68	68			31			31	46%			2	0	Uitsluitend bewoners en bezoekers
7	Deinzestraat			5	5			1		2	3	60%					Obstakel: bouwmaterialen
8A	Deinzestraat			14	14			2			2	14%					
8B	Deinzestraat		9		9		2			3	5	56%					Obstakel: bouwmaterialen
9	Bornemstraat	16		4	20	1				1	2	10%					
10	Deinzestraat		17	9	26		12	4		1	17	65%					
11	Deinzestraat		7	5	12		4	3			7	58%					
12	Moerbekestraat	8			8	3				1	4	50%					
13	Ninovestraat	18		14	32	2		3			5	16%	2	0			
14	Nederbrakelstraat	9			9	5					5	56%					
15	Nederbrakelstraat	2		10	12			3			3	25%					
16	Nederbrakelstraat				0				3		3	-					
17	Nederbrakelstraat	4		5	9						0	0%			1	0	
18	Tielrodestraat			13	13			7			7	54%			1	0	
19	Vlaanderenstraat				0						0	-					
20	Grimmingestraat	12		7	19			3	1	12	16	84%			2	2	Obstakel: werkzaamheden
21	Grimmingestraat	12			12	1			2	8	11	92%			1	1	Obstakel: werkzaamheden
22	Vlaanderenstraat		11		11		6			6	12	109%			1	0	
23	Veurnestraat			10	10			4			4	40%					
24	Veurnestraat			10	10			10	1		11	110%					
25	Veurnestraat	8			8	3					3	38%					
26	Stadenstraat	10			10	5					5	50%					
27	Stadenstraat	11			11	7				2	9	82%					
28	Moeskroenstraat	5		4	9	4		1	1		6	67%					Vakken: op trottoir met afbakening
29	Moeskroenstraat	12			12	7				1	8	67%					
30	Meulebekestraat	11			11	4					4	36%					
31	Poperingestraat			20	20			7	4		11	55%					
32	Meulebekestraat	9			9	3				1	4	44%					