

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190611000287
Uw kenmerk
Datum 09-08-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Instellen eenrichtingsverkeer Nieuwe Stationsweg te Haren

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 5 juni 2019, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van een C02, C03 en D04 RVV 1990 gesloten verklaring voor de Nieuwe Stationsweg te Haren, bericht ik u het volgende:

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Overleg:

Er is overleg geweest met verkeersdeskundige F. Wieringa van de gemeente Groningen over de plaatsing van de combinatie verkeersborden C02 met D04. Bij T-kruispunten wordt het verkeersbord C02 niet toegepast als toepassing van D04 mogelijk is. Besloten is om het verkeersbord C02 niet te plaatsen, dit advies met deze aanpassing op te maken en dat Wieringa dit verkeersbesluit zal aanpassen.

Gelet op het verzoek om advies, adviseer ik:

- Voor het wegvak van de Nieuwe Stationsweg in Haren, het gedeelte tussen het P+R terrein tot aan de T-kruising Nieuwe Stationsweg met de Oude "Middelhorst een C03 en D04 RVV 1990 eenrichtingsverkeer met een verplichte rijrichting van noord naar zuid in te stellen met uitzondering van (brom)fietzers en autobussen, zoals is weergegeven in het concept verkeersbesluit.
- Het plaatsen, van de verkeersborden conform de modellen C 03 en D04 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals is weergegeven in het concept verkeersbesluit, om zo de voorgestelde maatregel te effectueren.
- Onder deze verkeersborden onderborden met de tekst: "Uitgezonderd (brom)fietzen en autobussen" te plaatsen.

- De verkeersmaatregel toe te passen conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW en de aanbevelingen vanuit het ASVV 2012.

Motivatie:

Omdat genoemde T-kruising nabij de spoorwegovergang Oude Middelhorst is gelegen en vanaf de Oude Middelhorst afslaand autoverkeer niet meer de Nieuwe Stationsweg mag inrijden, verhoogd dit de verkeersveiligheid op de spoorwegovergang.

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze



A.P. Arents,
Operationeel Specialist C