



## Verkeerskundig advies

### *Arbeidsmigrantenhuisvesting, Eickhorsterweg, America*

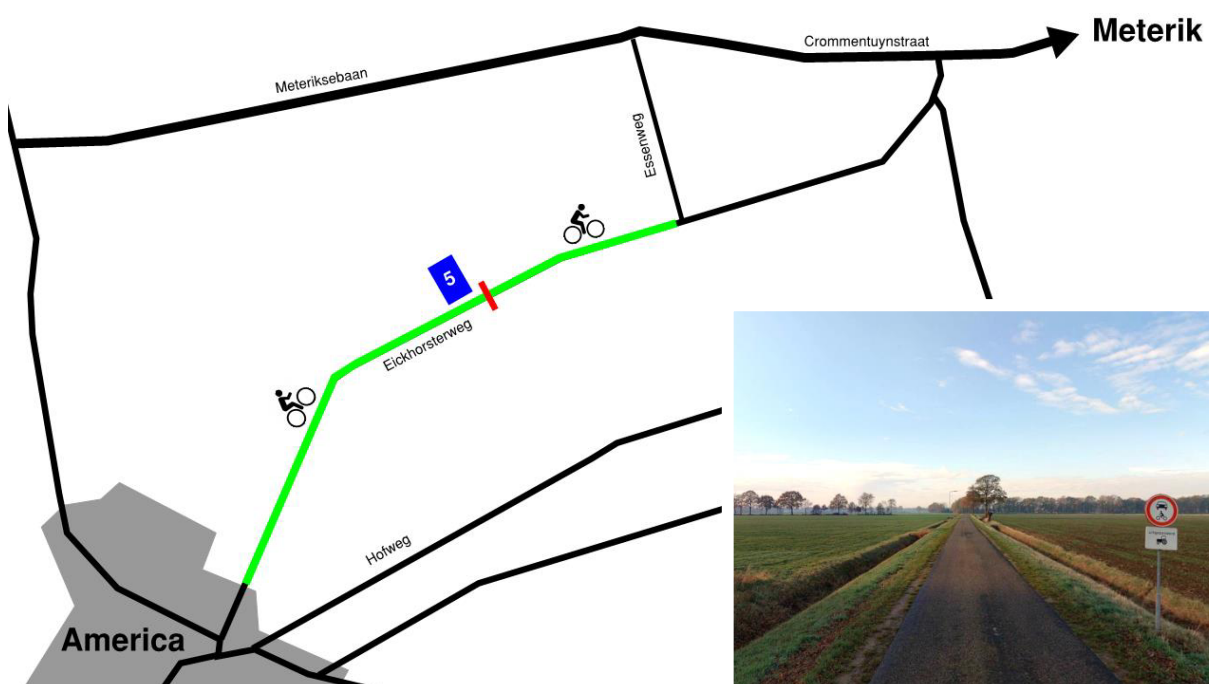
Auteur: Ton Peeters

#### **Aanleiding**

Gebr. Vissers heeft een vergunningaanvraag gedaan om arbeidsmigranten te huisvesten op Eickhorsterweg 5 in America. Het gaat om 144 personen die gehuisvest worden in 12 gekoppelde ruimtes die elk bestemd zijn voor 12 personen. Het is aannemelijk dat voldoende parkeerruimte gerealiseerd kan worden op eigen terrein. Hierdoor zullen geen voertuigen langs de weg geparkeerd worden. De huisvesting genereert uiteraard ook extra verkeersbewegingen. In dit advies wordt nader ingegaan op de effecten die dit heeft op de omgeving.

#### **Huidige situatie**

Op dit moment maakt de Eickhorsterweg deel uit van een belangrijke fietsverbinding tussen America en Horst (via Meterik). In het verleden is ervoor gekozen om de route Schiksedijk – Eickhorsterweg autoluw te maken tussen de bebouwde komgrens in America en de Essenweg. Dit is gedaan door RVV-borden, model C12 (gesloten voor alle gemotoriseerd verkeer) te plaatsen. Er is een uitzondering gemaakt voor landbouwverkeer zodat de belendende percelen bereikbaar blijven. Aanvullend is een landbouwsluis aangelegd ten oosten van huisnr. 5 om de agrarische woning op deze locatie vanuit America bereikbaar te houden. Het doel van de maatregel was het realiseren van een veilige fietsroute. Het wegvak fungeert nu als schoolthuisroute (met name voor het Dendron College in Horst) en als recreatieve fietsroute. Bij een mogelijke huisvesting van de gezamenlijke sportaccommodatie SAAM in Meterik zal ook via deze route gefietst worden.



Vervolg Verkeerskundig advies

### **Beoordeling**

In het verleden is een bewuste keuze gemaakt om gemotoriseerd verkeer te weren van de Schiksedijk en Eickhorsterweg. De route wordt nu intensief gebruikt door zowel utilitair als recreatief fietsverkeer. Het aandeel gemotoriseerd verkeer blijft beperkt tot landbouwbestemmingsverkeer en bewoners van de woning aan Eickhorsterweg 5. In het verleden is geen rekening gehouden met grootschalige huisvesting van arbeidsmigranten op dit adres en de toename van gemotoriseerd verkeer op het westelijk deel van de route.

### *Geslotenverklaring*

Het is op grond van de nu geldende geslotenverklaring niet mogelijk om gemotoriseerd gebruik te laten maken op het wegvak gelegen tussen de landbouwsuis en de Essenweg. Een opheffing van de geslotenverklaring zou betekenen dat ook de landbouwsuis opgeheven zou moeten worden. Hierdoor kan alle gemotoriseerd verkeer gebruik maken van deze route. Dit druist in tegen eerdere besluitvorming.

### *Verkeersveiligheid*

De veiligheid voor fietsers kan niet geborgd worden als ook gemotoriseerd verkeer gebruik gaat maken van de weg. De Schiksedijk en Eickhorsterweg liggen buiten de bebouwde kom waar een snelheidsregime geldt van 60 km/u. Omdat voorzieningen als fietssuggestiestroken of vrij liggende fietspaden ontbreken is het risico op conflicten groot. Ook het verschil in snelheid is een groot veiligheidsrisico.

### *Weginrichting*

De Schiksedijk en Eickhorsterweg zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg type II. Dit betekent dat dit een secundaire weg is waarop geen markering is aangebracht. De breedte van de weg is ca. 3 meter. Deze weginrichting is niet geschikt om grote aantallen fietsers en autoverkeer veilig langs elkaar te laten bewegen.

### **Advies**

Het is niet mogelijk en ook niet gewenst om extra gemotoriseerd verkeer toe te laten op de Schiksedijk en Eickhorsterweg tussen de bebouwde komgrens in America en de Essenweg. Het heeft een ernstig nadelig effect op de verkeersveiligheid voor fietsers. De huisvesting van arbeidsmigranten op Eickhorsterweg 5 is ook op grond van bestaande regelgeving en weginrichting zowel onmogelijk als ongewenst.