

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190614000387
Uw kenmerk
Datum 09-08-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verwijdering parkeerverbod E1 bebording en instellen parkeerverbod zone Helperzoom te Groningen

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 14 juni 2019, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het intrekken van het parkeerverbod met E1 bebording tussen de Helperbrink en de Savornin Lohmanlaan te Groningen en het instellen van een parkeerverbod zone op de Helperzoom te Groningen, deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

De parkeerzone, aangeven op de tekeningen welke deel uitmaken van het concept verkeersbesluit, omvat het gedeelte van de Helperzoom gelegen tussen de Helperbrink en de Goeman Borgesiuslaan te Groningen.

Gelet op het verzoek om advies in zake het instellen van een parkeerverbod zone in het hiervoor omschreven gebied en het verwijderen van de 'oude' verkeersborden conform model E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 in dit gebied, adviseer ik;

- Het verwijderen van de verkeersborden conform model E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De parkeerverbodszone in te richten zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De parkeerverbodszone te voorzien van verkeersborden conform model E1zb en E1ze van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- Het begin en einde van de parkeerverbodszone te benadrukken door bijvoorbeeld het aanbrengen van een markering dwars over de weg.
- De maatregel uit te voeren conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. De opzet van het RVV en BABW is dat er zo weinig mogelijk moet

worden vastgelegd in regels, waardoor een geloofwaardig, duidelijk en handhaafbaar stelsel ontstaat. Regels en tekens winnen aan overtuigingskracht door er spaarzaam mee om te springen. Er moet meer aandacht worden besteed aan infrastructurele maatregelen dan aan ge- en verbodsborden. Dit komt de naleving ten goede en maakt de handhaving eenvoudiger. De bedoeling van het BABW is dan ook de wegbeheerders aan te sporen tot terughoudend en zorgvuldig gebruik van verkeerstekens

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze



A.P. Arents,
Operationeel Specialist C