

Stichting Zevenhoven on Wheels

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] ZEVENHOVEN



VERZONDEN 08 AUG 2019

datum 8 augustus 2019
uw brief/kenmerk 19.B04602
registratienummer 19.15663
behandeld door Karin Beijeman - Luimes
betreft Aanvullende gegevens - evenement Zevenhoven on Wheels
bijlage(n) 1

Beste meneer [REDACTED],

U ontvangt een aanvulling op de geldende vergunning voor het houden van het evenement 'Zevenhoven on Wheels', voorzien van kenmerk 17.00608. Hieronder leest u mijn besluit.

Besluit

Uw aanvulling, de update van het Veiligheidsplan, is goedgekeurd. U houdt het evenement 'Zevenhoven on Wheels' in een weiland gelegen aan Achterweg 10 in Zevenhoven.

De editie van 2019 vindt plaats op de volgende dagen en tijdstippen:

- Zaterdag 14 september van 7.00 tot 02.00 uur de dag daaropvolgend;
- Zondag 15 september van 7.00 uur tot 21.00 uur.

U heeft toestemming voor het houden van het evenement 'Zevenhoven on Wheels' zoals aangegeven in de verleende vergunning.

De verleende vergunning en de daarbij behorende voorschriften en aansprakelijkheid (verzonden op 22 juni 2017 en voorzien van kenmerk 17.00608) blijven van kracht en van toepassing voor de editie van dit jaar op 14 en 15 september 2019.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overwbuurt.overheid.nl.

Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172 (geen netnummer nodig)

Fax: 0172 574 802

info@nieuwkoop.nl

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Uitleg

Op 9 november 2018 heeft u schriftelijk aangegeven dat u in 2019 wederom gebruikt maakt van de meerjarige vergunning.

Op 12 juni 2019 heeft er een multidisciplinair vooroverleg plaatsgevonden in verband met het evenement. De brandweer Holland Middel en afdeling Toezicht & Handhaving/ Vergunningverlener en organisatie waren bij dit overleg aanwezig.

Op basis van het vooroverleg is het Veiligheidsplan aangepast op de volgende onderwerpen:

- De organisatie zorgt voor de aanwezigheid van ingehuurd brandwachten en voldoende brandblussers, zoals aangegeven in de reglementen van de KNMV en KNAF.
- De organisatie richt de motorcrossbaan in volgens de richtlijnen van de KNMV. De organisatie is in het bezit van een licentie bij KNMV. De baan wordt voorafgaande aan de motorcross gekeurd door een medewerker van KNMV.
- De organisatie richt de autocrossbaan in volgens de richtlijnen van de KNAF. De baan wordt niet gekeurd door een medewerker van KNAF. De organisatie is niet in het bezit van een licentie bij KNAF. Voor de autocross heeft de organisatie een verzekering afgesloten bij Speed Secure. De organisatie neemt hierin de volledige verantwoordelijkheid.

Bijlage

Bij dit besluit hoort het volgende gewaarmerkte document:

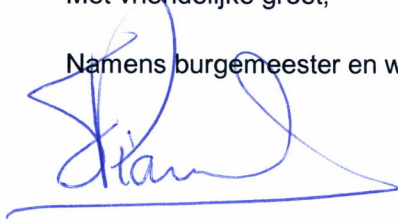
- Veiligheidsplan.

Vragen

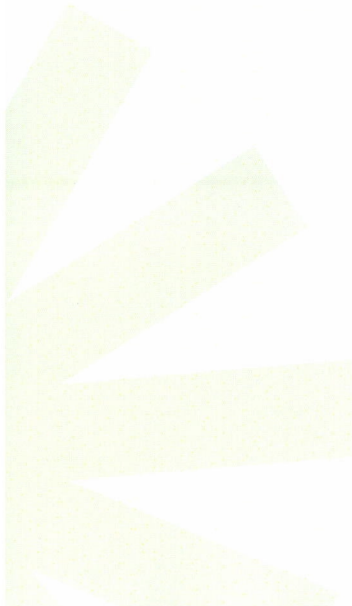
Voor vragen over deze toestemming kunt u contact opnemen met Karin Beijeman, via telefoonnummer 14 0172.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,



Tom Vianen
teamleider Fysieke Leefomgeving



Niet eens met de beslissing

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar indienen bij de burgemeester van de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. (*Grondslag artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Voorwaarden voor het indienen van bezwaar:

- het moet schriftelijk ingediend worden, per post of online via onze website;
- u richt het bezwaar aan de burgemeester;
- in het bezwaar staan uw naam, adres en telefoonnummer;
- in het bezwaar staat waarom u het niet eens bent met het besluit;
- op het bezwaar staat een datum;
- in het bezwaar noemt u het besluit waartegen u bezwaar maakt (deze brief).
- u ondertekent het bezwaar. Maakt u online bezwaar, dan geldt uw DigiD als handtekening.

Als u de behandeling van uw ingediende bezwaar niet af kunt wachten, kunt u de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u ook op tijd een bezwaarschrift heeft ingediend. (*Grondslag artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht*) Voor een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Kopie aan: Politie Regionale Eenheid Den Haag
 Brandweer Hollands Midden
 GHOR Hollands Midden
 Gemeente Nieuwkoop:
 - Afdeling BOR: team Toezicht & Handhaving
 - Afdeling BOR

Veiligheidsplan 2019

-Zevenhoven On Wheels-



Revisie: 01

Datum: 07 augustus 2019

Inhoudsopgave

1.0 Referentie.....	3
2.0 Doel	3
3.0 Organisator.....	3
3.1 Bestuursleden.....	3
3.2 Contactgegevens.....	3
3.3 Overige Organisatoren.....	4
4.0 Het Evenement	6
4.1 Soort evenement	6
4.2 Doel van het evenement.....	6
4.3 Grootte van het evenement.....	6
4.4 Aantal bezoekers	6
4.5 Soort bezoekers	6
4.6 Publieksprofiel	6
4.7 Activiteitenprofiel.....	7
4.8 Ruimtelijkprofiel	7
4.9 Gezondheidsprofiel	7
5.0 Programmering.....	8
5.1 Zaterdag overdag	8
5.2 Zaterdag avond	8
5.3 Zondag overdag	8
5.4 Aandachtspunten	8
6.0 Evenementenlocatie.....	9
6.1 Locatie.....	9
6.2 Inrichting en afstanden tot crossbaan.....	9
7.0 Risicoanalyse	10
7.1 Mogelijke risico's en maatregelen.....	10
8.0 Beveiliging	12
Bijlage 1 – Draaiboek Autocross	13
Bijlage 2 – Draaiboek Motorcross.....	14
Bijlage 3 – Beveiligingsschema	15
Bijlage 4 – EHBO Bezettingsschema.....	16
Bijlage 5 – Reglement Autocross.....	17
Bijlage 6 – Programma Zaterdagavond	18
Bijlage 7 – Inrichting Evenemententerrein.....	19
Bijlage 8 – Inrichting Feesttent.....	20
Bijlage 9 – Huisregels	21

1.0 Referentie

Referentie voor opstellen van dit document is vanuit handboek Veiligheidsregio Hollands Midden / Gemeente Nieuwkoop Bijlage 4 Veiligheidsplan.

2.0 Doel

Het doel is het inzichtelijk maken welke risico's het evenement met zich meebrengt en welke maatregelen de organisatie daar op treft. Nadenken over bestrijding en voorkoming van incidenten zodat eventuele impact ervan beperkt blijft.

3.0 Organisator

De organisator van dit evenement is Stichting Motorcross Zevenhoven. Stichting Motorcross Zevenhoven is erkent lid van de motorsportbond KNMV (Relatienummer 399748). De stichting bestaat uit een 2-tal bestuursleden met beide ervaring in het organiseren sinds de oorsprong van Zevenhoven On Wheels in 2007.

3.1 Bestuursleden

Stichting Motorcross Zevenhoven bestaat uit de volgende bestuursleden:

[Redacted names of board members]

3.2 Contactgegevens

De contactgegevens van de bestuursleden tijdens het evenement zijn:

[Redacted contact details of board members]

3.3 Overige Organisatoren

Voor, tijdens en na het evenement wordt er door een groot aantal vrijwilligers en beroepsmatige professionals (hierna te noemen medewerkers) hard gewerkt om dit evenement mogelijk te maken. Er is een regelmatig overleg met deze medewerkers om alles goed en veilig te laten verlopen. Iedere medewerker heeft vooraf taken en verantwoordelijkheden gekregen en er wordt toegezien dat deze taken en verantwoordelijkheden gedegen uitgevoerd worden.

De medewerkers hebben tevens jarenlange ervaring in het organiseren en deelnemen aan de verschillende takken van dit evenement. De taken zijn uiteengezet in de volgende categorieën:

1. Autocross
2. Feestavond met Podium
3. Evenement Terrein
4. Motorcross
5. Beveiliging
6. EHBO
7. Brandweer
8. Verkeer

De volgende partijen houden zich bezig met de organisatie van de verschillende categorieën:

1. Autocross

De autocross word door een groep van 4 – 6 personen georganiseerd. De namen van de medewerkers staan in het draaiboek van de Autocross welke jaarlijks word bijgewerkt en als bijlage bij de vergunningsaanvraag word toegevoegd onder Bijlage 1 – Draaiboek Autocross.

2. Feestavond met Podium

De feestavond en podium word uitgewerkt door de bestuursleden van Stichting Motorcross Zevenhoven en ervaren medewerkers van Penelope Events te Nieuwveen.

3. Evenement terrein

De aankleding en inrichting van het evenement terrein word uitgewerkt door de bestuursleden van Stichting Motorcross Zevenhoven en ervaren medewerkers van Penelope Events te Nieuwveen.

4. Motorcross

De motorcross wordt door een groep van 8 – 12 personen georganiseerd. De leiding van deze groep is beperkt tot 2-3 personen die deze groep aansturen. De namen van de medewerkers staan in het draaiboek van de Motorcross welke jaarlijks word bijgewerkt en als bijlage bij de vergunningsaanvraag word toegevoegd onder Bijlage 2 – Draaiboek Motorcross.

5. Beveiliging

De beveiliging tijdens het gehele evenement wordt uitgedacht door bestuursleden van Stichting Motorcross Zevenhoven in samenwerking met ervaren medewerkers van MZ Beveiliging te Mijdrecht. Het beveiligingsschema is toegevoegd onder Bijlage 3 – Beveiligings schema.

6. EHBO

De EHBO tijdens het gehele evenement wordt aangevraagd door de bestuursleden van Stichting Motorcross Zevenhoven en uitgevoerd door EHBO Post Nieuwveen. Een voorbeeld van het EHBO bezettingsschema is toegevoegd onder Bijlage 4 – EHBO bezettingsschema. Dit schema wordt jaarlijks bijgewerkt door de EHBO.

Het definitieve EHBO schema is uiterlijk 1 week voor de aanvang voor het evenement bekend. In Bijlage 4 is een voorbeeld schema weergegeven waarin ook het aantal EHBO-ers staat vermeld per tijdvak.

Tijdens de autocross zijn er 8 - 10 EHBO-ers aanwezig.

Tijdens de motor- en quadcross zijn er 10 – 12 EHBO-ers aanwezig.

Onder de medewerkers van de EHBO bevinden zich ervaren mensen die bekend zijn met verlenen van hulp in geval van een calamiteiten. Er is o.a. een huisarts, een medewerker van IC afdeling en/of een ambulancebroeder aanwezig. Indien nodig wordt voor spoedgevallen de ambulance van RAV gebeld. Deze bevindt zich op de Schoterhoek in Nieuwveen en kan binnen 5 minuten ter plaatse zijn.

7. Brandweer

Tijdens de autocross is er brandweer aanwezig. Deze wordt aangevraagd door de bestuurleden van Stichting Motorcross Zevenhoven.

De organisatie heeft het risico op het ontstaan en beheersbaar houden van brand afgedekt conform de reglementen van de KNAF. Hierin staat dat er minimaal 2 brandweerlieden en voldoende sproeischuim of CO2 (koolzuur) blussers aanwezig dienen te zijn tijdens de autocross. Mocht tijdens het evenement brand ontstaan dan zal ook direct de brandweer worden gewaarschuwd via 112.

In de feesttent en verspreid over het terrein zijn gedurende het evenement brandblussers aanwezig. De brandblussers zijn te vinden aan de hand van de brandblus bordjes.

8. Verkeer

Tijdens het evenement is er een aanloop van rijders en bezoekers. De verkeerstromen tijdens de dagen van het evenement word aangestuurd door de bestuurleden van Stichting Motorcross Zevenhoven in samenwerking met de medewerkers van dit evenement. De verkeersregelaars zijn duidelijk herkenbaar door middel van hesjes en aanwezig bij oprit van het terrein en parkeerterrein. Er is voor de rijders een apart rennerskwartier en voor de bezoekers voldoende parkeergelegenheid op het terrein. Hierdoor is er weinig tot geen overlast van aanrijdend verkeer vanaf de openbare weg.

Er zijn tijdens het evenement 2 verkeersregelaars aanwezig die worden aangestuurd door de gediplomeerde verkeersregelaars van MZ Beveiliging.

4.0 Het Evenement

4.1 Soort evenement

Zevenhoven On Wheels is een prachtig evenement voor jong en oud waar het publiek kan genieten van spannende wedstrijden met auto- en motorcross. Het evenement is aangekleed met een feestavond en voldoende vertier voor de jongste bezoekers overdag op het speelterrein met speeltoestellen.

4.2 Doel van het evenement

Het doel is om de rijders en het publiek een gezellig weekend te bezorgen. In de regio worden niet veel mogelijkheden gegeven om in groepsverband met auto's en/of motoren te crossen. Dat is bij Zevenhoven On Wheels wel mogelijk en wordt enorm gewaardeerd door rijders en door het publiek die hier graag jaarlijks naar toe komen.

4.3 Grootte van het evenement

Zevenhoven On Wheels is een middelgroot evenement.

4.4 Aantal bezoekers

Het aantal bezoekers is sterk afhankelijk van het weer (overdag) en soort optreden op podia (feestavond). Door de jaren heen is gebleken dat het volgende aantal bezoekers is te verwachten:

Overdag: 750 – 1000 bezoekers

Feestavond: 500 – 750 bezoekers

4.5 Soort bezoekers

Het soort bezoekers zijn bekende vanuit de omgeving. De rijders zijn voornamelijk regionale rijders en enkele rijders uit andere streken van het land (allen bekend bij de organisatie van de auto- en motorcross). De nationaliteit van de bezoekers en rijders is Nederlands.

4.6 Publieksprofiel

Het publiek is bekend bij het bestuur / de organisatie en de medewerkers. Tijdens de wedstrijden kijkt het publiek op veilige afstand naar de cross en blijft hier vanaf begin middag tot begin avond. De leeftijd van het publiek voor overdag loopt uiteen van 4 jaar tot 72 jaar. Er is overdag veel te beleven voor het jongere publiek zoals springkussens / schmincken / skelter rijden enz. Tijdens de feestavond is het publiek vooral ouder dan 18 jaar. Er is leeftijdscontrole aan de ingang van het terrein.

4.7 Aktiviteitenprofiel

Zevenhoven On Wheels is een evenement met auto- en motorcross. Het evenement duurt 2 dagen en het publiek is uitsluitend toeschouwer. De risico's voor wedstrijden zijn bekend bij het bestuur / de organisatie / medewerkers en de rijders. Er zijn ruimschoots voorzorgmaatregelen getroffen om de wedstrijden goed en veilig te laten verlopen.

De rijders zijn bekend met de opgelegde reglementen voor deelname aan de wedstrijden. Voor motorcross is het reglement van de landelijke organisatie voor de motorcross (de KNMV) van toepassing. Deze zijn te vinden op www.knmv.nl.

Voor de autocross is een reglement opgesteld met als basis het technisch reglement van de landelijke organisaties voor de autocross. In Bijlage 5 – Reglement Autocross is hier een voorbeeld van te vinden.

Alle deelnemers aan Zevenhoven On Wheels worden hier vooraf van op de hoogte gesteld via email en via de website van dit evenement www.zevenhovenonwheels.nl.

4.8 Ruimtelijkprofiel

De locatie van het evenement is bereikbaar vanaf de Achterweg te Zevenhoven. Vanaf de openbare weg is er een verhard pad naar de toegang van het evenementen terrein.

De locatie is voornamelijk buiten (parkeren / evenemententerrein / crossbaan / rennerskwartier). Consumpties en de feestavond worden binnen verzorgt. Hiervoor word een tijdelijke tent geplaatst op het evenementen terrein die toegankelijk is voor rijders en publiek.

De locatie is zeer geschikt voor het houden van dit evenement. Het terrein is ruimtelijk / open en overzichtelijk. Tevens bied het terrein voldoende mogelijkheden tot ontruiming indien nodig.

4.9 Gezondheidsprofiel

Er zijn bij dit evenement geen gevaren voor de volksgezondheid.

Er zijn bij dit evenement geen gevaren ten aanzien van de hygiëne. Schoon water vuilwater afvoer en electra zijn aanwezig op het terrein die bijdrage aan de hygiëne.

5.0 Programmering

De programmering van het evenement is elk jaar grotendeels hetzelfde. Hieronder staat de programmering per dagdeel.

5.1 Zaterdag overdag

De programmering van zaterdag overdag is als volgt:

08:00 – 10:00 Aankomst van de rijders

10:00 – 12:00 Keuring van de voertuigen en briefing van rijders en hulpdiensten

12:00 – 18:00 Wedstrijden

18:00 – 20:30 Prijsuitreiking en einde dagprogramma

5.2 Zaterdag avond

De programmering voor de zaterdagavond is als volgt:

20:30 – 02:00 Feestavond met live optredens en DJ

02:00 – 02:30 Vertrek van de bezoekers en einde avondprogramma.

Wie er optreden en van hoe laat tot hoe laat word in detail weergegeven in Bijlage 6 – Programma Zaterdagavond.

5.3 Zondag overdag

De programmering van zondag overdag is als volgt:

07:00 – 10:00 Aankomst van de rijders

10:00 – 12:00 Keuring van de voertuigen en briefing van rijders en hulpdiensten

12:00 – 18:00 Wedstrijden

18:00 – 19:00 Prijsuitreiking en einde dagprogramma

19:00 – 21:00 Vertrek van de bezoekers en einde evenement

5.4 Aandachtspunten

De medewerkers worden door de organisatie van Zevenhoven On Wheels gewezen opdat zij zich houden aan de programmering. Uitloop van programmering overdag kan in sommige gevallen voorkomen. Hierbij moet men denken aan uitloop van dagprogramma door weersomstandigheden of doordat incidenteel en vanuit veiligheidsoverwegingen de cross tijdelijk stil kan worden gelegd. Indien dat gebeurt word in overleg met het bestuur en de organisatie door de medewerkers voorzieningen getroffen om de uitloop te corrigeren. Hier hangen verder geen risico's aan vast.

6.0 Evenementenlocatie

6.1 Locatie

De locatie van Zevenhoven On Wheels is op een weiland gelegen aan de Achterweg te Zevenhoven. De toegang naar het evenementen terrein is naast adres Achterweg 10 te Zevenhoven. De ondergrond van het terrein is klei/veen. Er is een verharde toegangsweg aangebracht naar de ingang van het terrein. Daardoor is het terrein onder alle weersomstandigheden goed toegankelijk voor hulpdiensten en publiek.

De aanwezige tenten worden voorzien van een vloer om het gebruik ervan te vergemakkelijken.

6.2 Inrichting en afstanden tot crossbaan

In bijlage 7 – Inrichting van evenemententerrein is een detail weergave gegeven van de inrichting en de aanwezige faciliteiten. Er is een duidelijk onderscheid van verschillende delen van het terrein. Dit wordt aan het publiek en de rijders duidelijk gemaakt aan de hand van borden / spandoeken / dranghekken en bouwhekken. Op het terrein zijn de volgende delen te onderscheiden:

1. Ingang
2. Uitgang
3. Parkeerterrein
4. Rennerskwartier
5. Crossbaan
6. Tent
7. Kinderafdeling
8. Nooduitgang

De feesttent is voorzien van voldoende nooduitgangen die duidelijk zijn aangegeven met noodverlichting. Er zijn 4-6 nooduitgangen aanwezig in de tent met elk een breedte van 2 meter.

De inrichting van de tent is te vinden in bijlage 8 – Inrichting Feesttent

6.2.1 Afstand tussen publiek en autocrossbaan

De inrichting van de autocross baan en afstand tot het publiek wordt bepaald door het bestuur en de medewerkers. De afstand wordt uitgemeten tussen rand baan tot aan positie van het publiek.

Deze afstand voor autocross is 10-15 meter.

Voor de veiligheid van het publiek worden tussen rand baan en publiek remwanden geplaatst bij de uitkomende bochten, er worden banden en grote kuilballen gelegd tussen baan en publiek en er worden dranghekken neergezet.

Er is geen keuring van de autocrossbaan omdat de Stichting niet is aangesloten bij een landelijke organisatie voor autocross. De baan voor de autocross wordt ingericht met als basis (en voor zover mogelijk) de regels van de KNAF. Op basis van de geldende tekening in dit veiligheidsplan is een verzekering afgesloten bij SpeedSecure. De organisatie neemt hierin de volledige verantwoordelijkheid. De gemeente is hiervoor niet verantwoordelijk.

6.2.2 Afstand tussen publiek en motorcrossbaan

De inrichting van de motorcross baan en afstand tot het publiek wordt bepaald door het bestuur en de medewerkers. De afstand wordt uitgemeten tussen rand baan tot aan positie van het publiek.

Deze afstand voor motorcross is 6-10 meter (volgens KNMV is de minimale afstand 1 meter).

Voor de veiligheid van het publiek worden tussen rand baan en publiek een lint gespannen om de baan aan te duiden voor de rijders en worden er dranghekken neergezet.

De inrichting van de motorcrossbaan is overeenkomstig met de geldende regels van de KNMV. De baan voor de motorcross wordt voorafgaand aan de cross gekeurd door een medewerker van de KNMV.

7.0 Risicoanalyse

De risico analyse is gedaan met veiligheid en milieu als prioriteiten. Ten alle tijde moet de veiligheid van alle aanwezigen (medewerkers / publiek en rijders) gewaarborgt zijn. En er mag voor en tijdens het evenement geen belasting van het milieu worden veroorzaakt. Zowel het milieu van het terrein als het milieu in de omgeving word hierin overwogen.

7.1 Mogelijke risico's en maatregelen

De mogelijke risico's tijdens het evenement hebben we hierin geïnventariseerd. De risico's zijn in volgorde van prioriteit als volgt aan te geven:

Risico 1: Plotseling zeer grote weersverslechtering tijdens het evenement

Gevolg: Rijders / medewerkers en publiek zullen zich naar de tenten en uitgang begeven.

In verleden wel eens voorgekomen: Nee

Maatregelen: In eerste instantie zal het publiek zich naar de tent begeven want die staan er het dichtste bij. De organisatie zal hun vragen om zich rustig naar de tent te begeven en eventueel huiswaarts te keren indien er geen vooruitzicht is op weersverbetering. De medewerkers zullen de aanwezige rijders instrueren dat zij hun voertuigen rustig naar het rennerkwartier te brengen en begeven zich als laatste naar de tent.

Risico 2: Incidenteel ongeval met een rijder

Gevolg: De rijder houdt hier een verwonding aan over

In verleden wel eens voorgekomen: Ja

Maatregelen: De rijders zijn zich bewust van de risico's van deelname aan de wedstrijden. Zelf rijden de meeste meerdere wedstrijden per jaar en houden ze zich aan de geldende reglementen zoals eerder al in de bijlage is genoemd. De medewerkers zullen als eerste de wedstrijd stilleggen. Er zijn voor deze gevallen hulpdiensten aanwezig. De EHBO ontfermt zich op aangeven van de medewerkers over de rijder en zal ook de ambulance of arts inschakelen indien nodig.

Risico 3: Een plotselinge grote aanloop van publiek

Gevolg: Verdrukking van toestromend publiek bij de toegang van het evenementen terrein

In verleden wel eens voorgekomen: Nee

Maatregelen: Het publiek krijgt bij de kassa een bonnetje die bij de poort is om te wisselen voor een toegangsbandje. Hiermee voorkomen we drukte bij de kassa die tijdens drukke perioden door 2 personen word bezet. Aan de poort worden de bonnetjes ingenomen en is er een selectie van leeftijd om de doorgang te vergroten. Er is een aparte toegang voor publiek van 18 jaar en ouder / publiek onder 18 jaar en voor genodigden en passe-partout houders. Leeftijds controle word uitgevoerd door de beveiliging bij publiek van 18 jaar en ouder en bij genodigden en passe-partout houders. Alle publiek onder de 18 jaar krijgt een ander kleur bandje in vergelijking met publiek van 18 jaar en ouder. De doorloop van elke toegang kan worden vergroot met meer beveiligers en combinaties van vrijwillers en aanwezige medewerkers.

Risico 4: Vechtpartij

Gevolg: Verdrukking van publiek door vluchtgedrag

In verleden wel eens voorgekomen: Nee

Maatregelen: Tijdens het evenement word zowel overdag als tijdens de feestavond een profesionele en beroepsmatige beveiligingorganisatie ingezet. Het beveiligingsschema is weergegeven in de bijlage.

8.0 Beveiliging

8.1 Vorm

Tijdens het evenement wordt zowel overdag als tijdens de feestavond een professionele en beroepsmatige beveiligingsorganisatie ingezet.

Voor dit evenement maken we gebruik van MZ Beveiliging uit Mijdrecht.

Contactgegevens:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Erkend particulier beveiligingsbedrijf onder ND nr. 1691

8.2 Taken

Het bestuur van Zevenhoven On Wheels neemt uitvoerig de taken van de beveiliging door met de beveiligingsorganisatie. Door een aanstelling voor gedurende 5 jaar van dezelfde beveiligingsbedrijf verwacht de organisatie minder kans op miscommunicatie en bevordert een zogenaamde Learning Curve van het beveiligingsbedrijf die weet wat er te wachten staat.

In Bijlage 3 is het beveiligingsschema van dit evenement weergegeven.

8.2.1 Controle drankgebruik <18 jaar

Beveiliging, bestuursleden en medewerkers van Zevenhoven On Wheels controleren op drankgebruik van jongeren onder de 18 jaar. Er worden bij de entree verschillende kleuren bandjes uitgegeven aan jongeren onder de 18 jaar en voor personen van 18 jaar en ouder. Het barpersoneel geeft geen alcohol aan mensen met een bandje voor jonger dan 18 jaar.

8.2.2 Controle ID

Bij de entree wordt in geval van twijfel door de beveiliging een ID controle gehouden bij de toegang voor 18 jaar en ouder. Personen waarvan blijkt dat zij jonger zijn dan 18 jaar krijgen een bandje voor jonger dan 18 jaar.

8.2.3 Huisregels

Bij de entree en in het programmaboekje staan de huisregels van Zevenhoven On Wheels beschreven. Het programmaboekje wordt kosteloos aan de rijders/monteurs en aan het publiek uitgereikt bij aankomst. De huisregels staan in bijlage 9 - Huisregels

Bijlage 1 – Draaiboek Autocross

Zevenhoven On Wheels 2019

ZATERDAG 14 september 2019

DRAAIBOEK

AUTOCROSS

Programma in het kort:

maandag 09 september 2019 (aanvang 18:00 uur) – Autocross baan uitzetten

vrijdag 13 september 2019 (aanvang 19.00 uur) – baan controle (containers neerzetten)

zaterdag 14 september 2019 (aanvang 8.00 uur)

Indeling:

Algehele leiding:	Organisatie Zevenhoven on Wheels / Stichting Motorcross Zevenhoven
Organisatie autocross	ZOW Autocross Team
Leden:	Rick, Dirk-Jan, Henk, Arie en Richard
Doel:	Mooie, spannende en veilige cross organiseren voor nationale en regionale rijders.
Leden:	Positie:
Rick van Dijk	Voorzitter
Henk van der Hee en Arie Koole	Hoofd technische commissie
Richard Vianen	Secretaris
Dirk-Jan	Algemeen bestuurslid
Richard Vianen	Aanspreekpunt medewerkers
Dirk-Jan / Richard	Hoofd jury
Ervaring met organiseren van autocross sinds:	2009

Hoofdtaken crew tijdens de cross:

Rick van Dijk	Wedstrijdleader
Richard Vianen	Wedstrijdleader
Henk	Starter/baancommissares/technische dienst
Dirk-Jan	Startopstelling

De autocross wordt mogelijk gemaakt door vrijwilligers met vele jaren ervaring in autocrossen en autotechnische keuringen. Voorafgaand aan de cross worden de auto's uitvoerig gekeurd door ervaren leden van het ZOW Autocross Team. De regels ten aanzien van de keuring gelden als leidinggevend en staan omschreven in het Autocross Reglement.

Tijdens de cross wordt erop toegezien de veiligheids regels nageleefd worden door de rijders.

Maandag 09 september 2019

18.00uur	ZOW Autocross team aanwezig om baan uit te zetten.	Rick, Richard
20.00uur	Baan uitgezet met groene paaltjes	Idem
20.30uur	Koffie bij Marco in de kantine	Idem

Benodigde materialen

-Hamer -paaltjes(10) -spuitbus groene verf -loopwiel (Marco)

Woensdag 11 september 2019

18.00uur	ZOW Autocross team aanwezig om terrein op te bouwen	Allen
20.30uur	Koffie bij Marco in de kantine	Idem

Benodigde materialen

- Tie-ribs (Marco) - Schroeftollen voor hekken (Marco) - Knip tang - Gaten boor

Vrijdag 13 september 2019

19.00 uur	ZOW Autocross Team aanwezig (ieder die kan is welkom)	allen
	Ook de loonwerkers van M.C.L. van der Hulst aanwezig	
19.30 uur	Baan verder opbouwen	
	Controle tijdregistratie	
	Containers en banden plaatsen	
	Keringen / Schotten plaatsen	
21.00 uur	Baan race klaar	allen
21.00 uur	Koffie in de tent en daarna goed uitrusten voor volgende dag!	allen

Benodigde materialen

- Containers
- Banden
- Keringen / Schotten
- Loopwiel (Marco)
- Kraan of Shovel

Zaterdag 14 september 2019

07.30 uur	ZOW Autocross Team aanwezig	Crew
07.45 uur	Ontvangst medewerkers In gebruik nemen rennerskwartier	Rick, Richard, Dirk-Jan, Henk, Roy
08.00-09.30uur	Rennerskwartier open coureurs aanrijden	Iedereen zover mogelijk in ieder geval Rick, Richard, Dirk-Jan, Henk
Tot 10.00uur	Keuren voertuigen technische controle	Henk van der Hee en Arie Koole
08.00-10.30uur	Inschrijven rijders	Dirk-Jan + 2 vrijwilligers
10.35	Rijdersbriefing in de tent	Richard
10.30 uur	Aanrijtijd brandweer (let op parkeren brandweerauto met vrije aftocht richting achterweg bij speed!)	Richard / Theo / Marco
11.00 uur	Briefing hulpdiensten (ehbo niet op midden terrein.)	Richard
11.00 uur	Briefing loonwerk sleepdienst	Rick
11.15 uur	Opstellen eerste manche eerste groep Dames	Dirk-Jan, Roy
11.30 uur	Eerste start Autocross manche 1 programma	
13.00 uur	Start manche 2 autocross	
14.30 uur	Start autocross manche 3	
16.00 uur	Start finales autocross	
17.30uur	Afvalrace rodeo	
18.00-18.30 uur	Einde races	allen
18.30 uur	Opruimen baan en opbouwen motorcross baan	allen
19.00 uur	Prijsuitreiking in de tent	allen
20.00uur	Eten crew en medewerkers	allen

Bij aanvang dag nodig:

Medewerkers hesjes Inschrijfkeet/tent (Marco) Stroom(paddestoel) (Marco) Haspel (Marco) Kopieer machine (Marco) Pols bandjes (Theo) Vuilniszakken (Marco) Inschrijf enveloppen (inhoud Dirk-Jan) (Theo) Pennen (Marco) Stempels + lijsten keurmeesters (Dirk-Jan) Klembordjes (Rick) Oordoppen (Theo)		
--	--	--

Materialenlijst:

Jury wagen: Tafel Pennen Stoelen Schrijflijsten Startopstellingen Carbon papier Kladblok/paperclips Punaises Markeerstiften Merkstiften zwart Koelbox + inhoud Inschrijflijsten Puntenlijsten Commentatorlijst Lijsten voor wedstrijd leiders Microfoon commentator Bekers (5 per klasse in de tent) Beker afvalrace(tent) Grote beker met los plaatje voor eventuele superfinale(tent)	Baan: Uitzetpaaltjesgroen Loopwiel Containers (6) Strobalen (6) Truckbanden voor baanafzetting(20) Vlaggen voor vlaggers(7 sets) Startvlag (rood,wit,blauw) Finish vlag (zwart wit geblokt) Zwarte vlag Bordje rood kruis EHBO Ronden bord Laatste rondes bord Fluitjes Communicatie oortjes (RP) Startopstelling borden Koelbox met drinken Klembordjes+pen (4) L-tassen Dragline schotten Brandblussers/brandweer Trekkers Kilverbakken Waterwagen Mobiele kraan Shovel Hefbokken achter op trekker Paaltjes uitzetten (10-20) Spuitsbus groene verf	Rennerskwartier: Geluid/speakers Microfoon Olievaten Afzetlint Afval containers Opstellings bord(ton) Duct-tape Punaises Rood/wit lint Bordjes vooropstelling
---	---	--

Zondag 15 september 2019

17.30 uur	ZOW Autocross Team aanwezig	Allen
18.00 uur	Opruimen Motorcross baan	Allen

Maandag 16 september 2019

08:30 uur	ZOW Autocross Team aanwezig	Allen
09.00 uur	Opruimen rennerkwartier en evenementen terrein	Allen

Dinsdag 17 september 2019

08:30 uur	ZOW Autocross Team aanwezig	Allen
09.00 uur	Opruimen feesttent	Allen

opslag	20 truckbanden mogen nl niet retour!!!	
	Medewerkerslijst tijdens autocross	
Rick van Dijk		
Richard Vianen		
Arie Koole	Keuren voertuigen	
Henk van der Lee		
Daniel van Zijtveld		
	baancommissaris	
Roy Boers		
Frank Boxce		

Bijlage 2 – Draaiboek Motorcross

Zevenhoven On Wheels 2019

Zondag 15 september 2019

DRAAIBOEK

MOTORCROSS

Kort Programma:

Maandag 09 september + dinsdag 10 september (aanvang 19:00 uur) – baan uitzetten vanaf Achterweg kant. Vlaggenmasten 1 m uit slootkant. Starthek 15 m uit slootkant.

Vrijdag 13 september (aanvang 18.00 uur) – Baan keuring o.l.v Martijn Spliethof of ander (KNMV)
zaterdag 14 september (aanvang 18:30 - na autocross) – baan ombouwen naar Motorcross

Indeling:

Algehele leiding:	Organisatie Zevenhoven on Wheels
Organisatie Motocross	Daisy Nieuwenhuizen
Leden:	José, Daisy, Hugo, Anita, Stefanie, Marco, Theodoor
Doel:	Een mooie, spannende en veilige cross organiseren voor landelijke en regionale rijders.
Even voorstellen:	
Daisy Nieuwenhuizen	Algemeen aanspreekpunt (indien afwezig Theo van der Hulst)
José	Aanspreekpunt inschrijvingen
Hugo de Vries	1 ^{ste} aanspreekpunt voor de Baan (bij afwezigheid Jasper Stokman)
Theodoor van der Hulst	Beheer website, marketing, media, inschrijvingen, financiën, terrein aankleding/indeling, vergunningen, verzekeringen, sponsors
Daisy Nieuwenhuizen	Aanspreekpunt vrijwilligers
Frans de Groot	Aanspreekpunt Vlaggers
Piet Turkenburg/Gerard Beekman	Fuikleiding
Sjaak Tuls	Baan official
Jan Raats	Omroeper/Commentator
Merthan Heida	Tijdwaarneming

maandag 09 + dinsdag 10 september 2019

19.00 uur	Motorcross vrijwilligers aanwezig	Frank, Hugo + vrijwilligers
20.00 uur	Baan klaar en uitgezet met paaltjes + lint	idem
19.00 uur	Schansen aanpassen waar nodig	Mark Roling
	Aanvoer starthek, grote banden	Frank
	Aanvoer materiaal container	
	Uitslagenbord ophangen	
	Starthek neerleggen + afschermen	Peter Ahrens/Rick de Groot
	Vlaggenmasten opzetten met vlaggen erin	
	Banden neerleggen in korte bochten	
	PVC buizen ingraven op circa 30 to 60 cm met touw erdoorheen	Marco/Kraan
	Kombochten aanleggen	Mark Roling

woensdag 11 september 2019

18.00uur	Motorcross team aanwezig om terrein op te bouwen	Allen
20.30uur	Koffie bij Marco in de kantine	Idem

Benodigde materialen

- Tie-ribs (Marco)
- Schroeftollen voor hekken (Marco)
- Knip tang
- Gaten boor

vrijdag 13 september 2019

18.00 uur	Baankeuring o.l.v Martijn of ander van KNMV	
	Eventuele aanpassingen maken	
	Fuikhekken neerzetten niet opbouwen	

Benodigde materialen

- Hamers
- paaltjes(100)
- Lint
- hekken voor fuik en afzetting deel tussen fuik en tent
- startnummers voor in fuik
- starthek
- Kraan
- banden
- vlaggenmasten
- vlaggen
- borden verboden publiek
 - Langzaam rijden
 - Verboden toegang voor onbevoegden

Zaterdag 14 september 2019

[illegible]

Zondag 15 september 2019

07.00 uur	Inschrijving opbouw in de grote tent	José, Daisy, Anita, Stefanie
07.00 uur	Aggregaat voor wedstrijdleiding neerzetten	Frank
07.00 uur	Koffie voor vrijwilligers	Ashley
07.00 uur	Aankomst rijders inschrijving gereed	
08.00 uur	Laatste baan check + eventuele aanpassingen	Frank-Sjaak Tuls
08.00 uur	Transponderlus aanleggen	
09.00 uur	Aankomst wedstrijdleider + Commentator	Sjaak Tuls, Jan Raats
09.10 uur	Omroepen eerste klasse melden in Fuik	
09.30 uur	Start eerste training	
11.30 uur	Einde training/ Baanpreparatie	
11.30 uur	Vlaggers/vrijwilligers Pauze even eten (soep/koffie)	
11.45 uur	Omroepen eerste klasse voor 1 ^{ste} manche	
12.00 uur	Einde Baanpreparatie Start Eerste Manche	
14.30 uur	Einde eerste manche Baan preparatie	
14.30 uur	Vlaggers Pauze	
14.45 uur	Omroepen eerste klasse 2 ^{de} manche	
15.00 uur	Einde baanpreparatie Start tweede manche	
17.30 uur	Einde wedstrijd	
18.00 uur	Snelle hap Vrijwilligers	
18.00 uur	Opruimen	
18.00 uur	Prijsuitreiking	
20.00 uur	Eten vrijwilligers/afsluiting	

Bij aanvang dag nodig:

Medewerkers hesjes (Frank) Stroom(paddestoel) (Marco) Haspel (Marco) Kopieer machine (Marco) Pols bandjes (Rosie/Marco) Vuilniszakken (Marco) Pennen (Frank) Klembordjes	Inschrijflijsen (José)	
---	------------------------	--

Materialenlijst:

Jury wagen: Tafels Bartafels Pennen Stoelen inschrijflijsen Tijdschema Kladblok/paperclips Punaises Markeerstiften	Baan: Paar hekken voor afzetting Alliance banden voor baanafzetting(6) Vlaggen voor vlaggers(9 sets) Startvlag (rood,wit,blauw) Finish vlag (zwart wit geblokt) Zwarte vlag Bordje rood kruis EHBO Laatste ronden bord	Rennerskwartier: Geluid/speakers Microfoon Olievaten Afzetlint Afval containers Uitslagen/info Bord Duct-tape Punaises Rood/wit lint
--	---	--

Merkstiften zwart Koelbox + inhoud Inschrijflijsen Puntenlijsten Commentatorlijst Lijsten voor wedstrijd leiders Microfoon commentator Bekers (3 per klasse)(tent) Bloemen	Communicatie oortjes(RP) Koelbox met drinken Dragline schotten Brandblussers Trekken Kilverbakken Waterwagen Mobiele kraan Shovel Rotoreggen	startnummers
--	---	--------------

Maandag 16 september 2019

08:30 uur	Motorcross Team aanwezig	Allen
09.00 uur	Opruimen rennerkwartier en evenementen terrein	Allen

Dinsdag 17 september 2019

08:30 uur	Motorcross Team aanwezig	Allen
09.00 uur	Opruimen feesttent	Allen

opslag	20 truckbanden mogen nl niet retour!!!!	
	Medewerkerslijst tijdens Motocross	17/09/2011
Theo van der Hulst		
Marco v/d Hulst		
Hugo de Vries		
José		
Daisy Nieuwenhuizen		

Bijlage 3 – Beveiligingsschema

Zaterdag 14 september 2019

1 nachtbeveiliger 00:00 uur 07:00 uur 7 uur
2 beveiligers 08:00 uur 13:00 uur 10 uur
3 beveiligers 13:00 uur 22:00 uur 27 uur
4 beveiligers 22:00 uur 03:00 uur 20 uur

64 uur

Zondag 15 september 2019

2 nachtbeveiligers 03:00 uur 07:00 uur 8 uur
2 beveiligers 07:00 uur 12:00 uur 10 uur
3 beveiligers 12:00 uur 22:00 uur 30 uur
1 nachtbeveiliger 22:00 uur 08:00 uur 10 uur

58 uur

14 porto / 6 porto met oordoppen.

Min. 2 alcohol testers

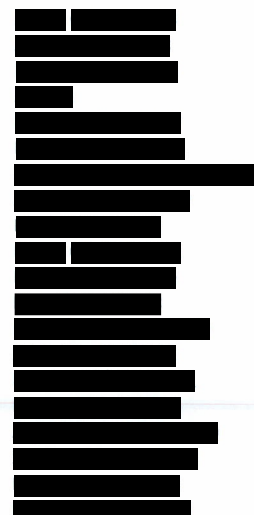
Bijlage 4 – EHBO Bezettingschema

EHBO Schema - Zevenhoven On Wheels 2019

Zaterdag 14 september	11.00 - 18.00 uur. Wedstrijd begint om 11.30 uur dan moet je op de post staan!	18.00 - 22.00 uur	22.00 - 02.00 uur
	Adri - Antoinette Slof (p)	Annet	Henk (komt iets
		Sandra (blijft totdat	later)
	Janie - José (p)	Henk er is	Evert
	Annie (p) (in de keet) - Mary tot 16.00 uur (afwisselen met iemand uit het veld)		

Zondag 15 september	09.00 - 18.00 uur. Om 9.30 uur op je post staan!	18.00 - 22.00 uur ??
	Anja Konst tot 13.30 uur, Antoinette Slof vanaf 13.30 uur	Janie
	Ellen (p)	
		Leonie
	Hugo tot 13.30 uur, Anja Slof vanaf 13.30 tot 18.00 uur	
	Miranda (p)	
	Marja tot 13.30 uur , Henk vanaf 13.30 tot 18.00 uur	
	Nelly (p)	
	Erwin (p) (in de keet) - Lia (afwisselen met iemand uit het veld)	
	Ria (p)	
	Leonie vanaf 14.00 uur ??	

p = portofoon



Bijlage 5 - Reglement Autocross

Autocross Zevenhoven 14 september 2019

(Reservedatum 28 september 2019)

-REGLEMENT-

Hieronder vind je de regels en voorwaarden van toepassing op het evenement. Als we ons allemaal aan de regels houden kunnen we nog jaren met veel plezier autocrossen en beleven onze toeschouwers wederom prachtige dag autosport.

LET OP!!! NEEM EEN KOPIE VAN JE RIJBEWIJS EN EEN UITGEPRINTTE E-TICKET MEE NAAR DE CROSSDAG I.V.M. INSCHRIJVEN EN VERZEKERINGEN!!!

1. DEELNEMER

Artikel 1.1 – Minimum Leeftijd

De minimumleeftijd voor deelname aan de wedstrijd is 18 jaar. Het bezit van een geldig rijbewijs is vereist. Deelname aan de wedstrijd is geheel voor verantwoording van de deelnemer en dus op eigen risico. Zevenhoven on Wheels, haar bestuursleden en haar medewerkers zijn niet aansprakelijk voor letsel, schade en diefstal ontstaan tijdens de autocross. De deelnemer dient op het moment van deelname gezond te zijn.

Artikel 1.2 - Verzekering

Iedere deelnemer dient inschrijvingsgeld te voldoen. Van dit bedrag wordt door de organisatie van Zevenhoven on Wheels (verder te noemen "het bestuur") op naam van de deelnemer een WA-verzekering afgesloten voor de duur van de wedstrijd (zonder een verzekering is deelname aan de wedstrijd niet toegestaan!).

Artikel 1.3 - Inschrijving

Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van het bestuur verboden om op het wedstrijdterrein (dus ook het rennerskwartier) een andere dan de ingeschreven deelnemer in de crossauto te laten (mee)rijden. Tevens is het onderling uitwisselen van auto per inschrijving niet toegestaan.

Artikel 1.4 – Kleding en Gordel

De deelnemer is verplicht om tijdens de race een goedgekeurde valhelm te dragen evenals een brandvertragende overall (mogelijk door te wassen in aluin). Het dragen van een (minimaal vierpunts) veiligheidsgordel is verplicht. Het dragen van een nekband is tevens verplicht.

Artikel 1.5 – Alcohol / Verdovende Middelen / Medicijnen / Roken

Het gebruik van alcohol, stimulerende en/of verdovende middelen of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden is 24 uur voor, tijdens en vlak na de wedstrijd verboden. In de crossauto geldt een rookverbod. De deelnemer verklaart zich bereidt mee te werken aan controle hierop.

Artikel 1.6 - Afval

De deelnemer is verplicht om naast de crossauto alle meegebrachte voorwerpen (o.a. onderdelen en afval), onmiddellijk na afloop van de cross van het wedstrijdterrein en de directe omgeving te verwijderen. Afval deponeren in de aanwezige containers.

Artikel 1.7 - Aanwijzingen

Alle door de medewerkers van Zevenhoven on Wheels e.o. gegeven aanwijzingen dienen onmiddellijk door de deelnemer en/of helper te worden opgevolgd. Indien het reglement niet wordt nageleefd kan het bestuur besluiten de deelnemer uit te sluiten van verdere deelname aan de lopende dan wel de komende wedstrijd.

Artikel 1.8 – Ongeoorloofd Gedrag

Het bestuur behoudt zich het recht voor om deelnemer en/of helpers, die zich naar zijn mening misdragen in rijgedrag, woord, geschrift of gebaar, te (laten) verwijderen van het gehele evenement terrein.

Artikel 1.9 – Technische Keuring

In verband met de verplichte technische keuring van de crossauto dient de deelnemer minimaal 3 uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn. Afgekeurde auto's dienen te worden aangepast conform de aanwijzingen van het bestuur. Het is niet toegestaan om met een afgekeurde crossauto deel te nemen aan de wedstrijd. Deze auto's dienen verwijderd te worden van het wedstrijdterrein.

Artikel 1.10 – Wedstrijd

Het bestuur heeft, buiten dit reglement om, het recht om maatregelen te treffen die een goede en veilige afloop van het wedstrijdprogramma mogelijk maken. In dit kader is de deelnemer verplicht aanwijzingen onverwijld op te volgen. Het niet naleven van dit reglement of niet doorgaan van de cross geven nooit recht op restitutie van het inschrijfgeld.

2. WEDSTRIJDTERREIN

Artikel 2.1 – Snelheid Buiten Wedstrijdterrein

Op het gehele wedstrijdterrein mag, buiten wedstrijdverband, niet harder gereden worden dan STAPVOETS.

Artikel 2.2 – Rennerskwartier

Na aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto onmiddellijk en rechtstreeks naar het rennerskwartier gebracht te worden. Het is niet toegestaan om naast de crossauto met meer dan één voertuig het wedstrijdterrein te betreden.

Artikel 2.3 – Middenterrein

Het is deelnemers en helpers niet toegestaan gedurende de wedstrijd op het middenterrein te verblijven.

Artikel 2.4 – Na Afloop Manche

Na afloop van iedere manche dient de crossauto onmiddellijk van de wedstrijd baan te worden verwijderd en naar het rennerskwartier te worden gebracht.

Artikel 2.5 – Vervuiling

Het rennerskwartier mag niet worden vervuild. Het lozen van olie, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof e.d. Het branden van barbecues, papier, plastics, rubber e.d. en het storten van glas, banden en andere materialen is ten strengste verboden. Overtreding leidt tot onmiddellijke uitsluiting van deelname en verwijdering van het terrein. Dergelijke handelingen kunnen ook leiden tot strafrechtelijke vervolging; er wordt altijd aangifte gedaan.

Artikel 2.6 – Vloeistof Dicht Zeil

In het rennerskwartier dient de crossauto altijd geparkeerd te staan op een zeil met minimumafmetingen van 3 x 5 meter. Het zeil moet vloeistofdicht zijn en de crossauto moet er geheel op staan.

Artikel 2.7 - Hulpdiensten

Er zal een brandweer en een EHBO post aanwezig zijn.

3. CROSSAUTO

Artikel 3.1 – Tweede Crossauto

Per deelnemer mag slechts één crossauto worden ingezet voor de wedstrijd. Een tweede crossauto wordt niet toegelaten op het wedstrijdterrein.

Artikel 3.2 – Type Auto en Cilinders

Deelname met vrachtauto, bestelwagen, minibusje, pick-up en vierwiel aangedreven auto is niet toegestaan. De motor van de crossauto mag niet meer dan vier cilinders hebben. De Rodeo auto's mogen tot maximaal zes cilinders.

Artikel 3.3 – Uitvoering Crossauto

Bij aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto al te zijn ontdaan van glas van voor-, zij- en achterrauiten, koplampen e.d. Ook dienen alle wieldopen en andere losse onderdelen verwijderd te zijn. Tevens dient het startnummer reeds op de auto geplaatst te zijn. Aanpassingen die door de organisatie zijn opgedragen moeten vooraf aan de wedstrijd doorgevoerd zijn.

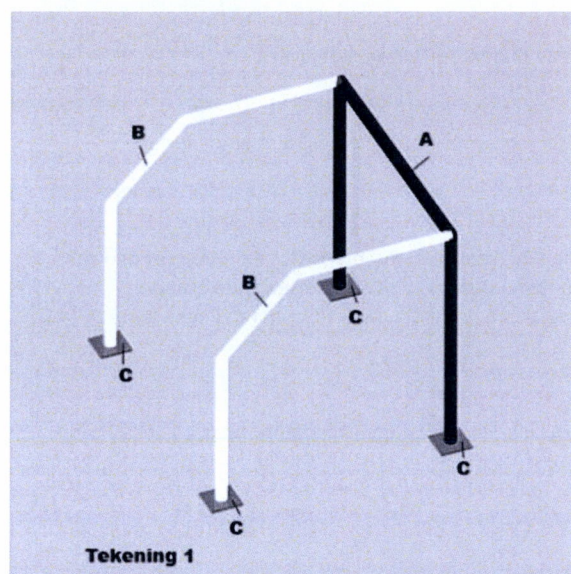
Artikel 3.4 – Uitrusting Crossauto

De crossauto dient te zijn uitgerust met een:

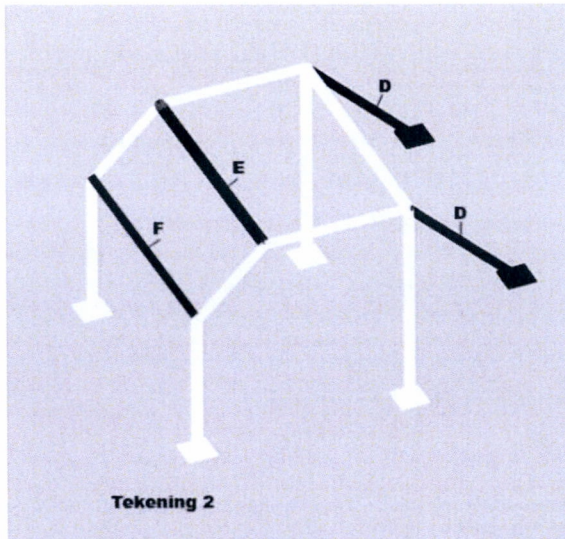
- goed werkende stuurinrichting en goed werkend hydraulisch gescheiden remsysteem op alle wielen;
- stalen, goed doorgelaste rolkooi (dus geen rollbar), zie voor verdere uitleg en eisen met betrekking tot de rolkooi Artikel 3.5;
- goed verankerde en goed passende 4-punts veiligheidsgordel;
- van buitenaf te openen raam of portier aan de bestuurderzijde;
- wit bord, 40x40 cm groot, op het dak met tweezijdig in zwarte cijfers het startnummer;
- van buitenaf goed bereikbaar contactslot / hoofdstroomschakelaar;
- benzinetank mag geen grotere inhoud hebben dan **20 liter**. De tank moet zijn voorzien van een deugdelijke ontluuchting en mag niet lekken. Geen plastic tank en de originele tank dient verwijderd te zijn;
- indien de accu in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn en voorzien van lekbak;
- indien de radiator in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn;
- voor benzinetank, accu, en eventueel radiator geldt dat deze zijn afgedekt door een niet brandbaar schot om bestuurder te beschermen tegen eventueel uitstromende vloeistoffen;
- verder dient het raam aan de bestuurderszijde voorzien te worden van gaas (max. 4 bij 4 cm).

Artikel 3.5 - Rolkooi

De rolkooi moet volgens de volgende tekeningen en beschrijving uitgevoerd zijn:

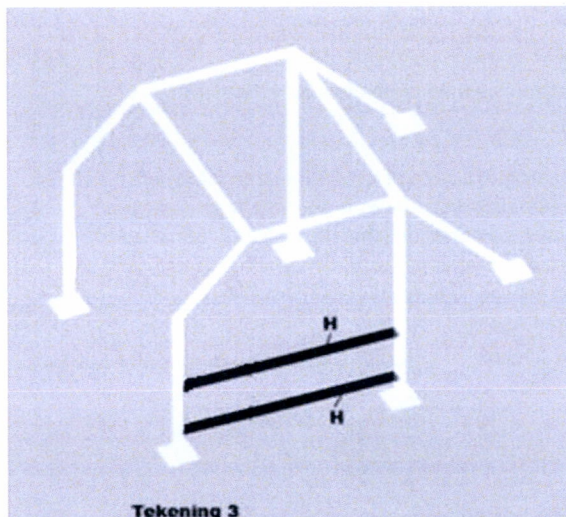


De hoofdbeugel A moet uit één stuk gebogen worden. Minimum afmeting rond **40mm x 2mm of 38mm x 2.5mm**. Advies: rond 45mm x 2.5 mm of rond 50mm x 2mm. De rest van de rolkooi moet gebouwd worden met minimum afmeting rond **40mm x 2mm of 38mm x 2,5 mm**. De zijbeugels B moeten uit één stuk gebogen zijn. De rolkooi moet op stalen voetplaten C gelast worden. Voetplaten moet op de dorpel of bodem van de auto staan, zij moeten min. **120 cm²** zijn en **3 mm** dik. De voetplaten mogen in de vorm van de dorpel of bodem gebogen zijn. Roestshade aan bodem of dorpel moet eerst degelijk gerepareerd worden voordat de rolkooi in de auto wordt gemaakt.



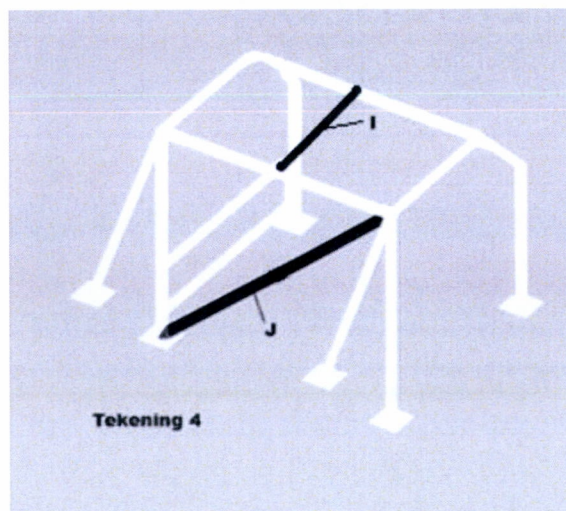
Tekening 2

Achterafsteuning D vanaf de hoofdbeugel op de wielkasten dmv voetplaten van min. 60cm² en 3 mm dik. Dak verstevigingsbuis E. Buis F is niet verplicht maar wordt sterk aangeraden.



Tekening 3

Deur verstevigingsbuis H op heup hoogte. Een extra buis H is advies. **Bij Rodeo is een 2^e buis verplicht!!!**



Tekening 4

Dakverstevigingsbuis | Diagonaal versteviging J voor de hoofdbeugel. Onderzijden van de diagonaal J max. 10 cm vanaf de voetplaten. Diagonaal J mag ook gespiegeld worden. (Advies is om het hoogste gedeelte van buis J aan de bestuurderskant te positioneren i.v.m. de stevigheid.)

Alle lasverbindingen moeten degelijk en rondom afgelast zijn. De lasverbindingen moeten op elkaar pasgemaakt worden dmv uithammen, pijp niet plat slaan. De bochten/buigingen mogen niet geknikt zijn. De rolkooi moet 'strak' in de auto zitten en ten allen tijde moet de bestuurder binnen de kooi zitten.

Artikel 3.6 – Niet Toegestaan

De crossauto mag *niet* zijn voorzien van:

- meer dan twee wielen per as (zgn. "dubbellucht");
- losse delen, bevestigd aan banden en/of wielen;
- een buiten de carrosserie uitstekend hekwerk;
- scherpe randen in de dakopening, ontstaan door bijvoorbeeld het verwijderen van een sunroof.

Artikel 3.7 – Verstevigingen Rodeo

Verstevigingen zijn toegestaan in de Rodeo klasse mits deze aan onderstaande voorwaarden voldoet:

De verstevigingen dienen binnen de contouren van de auto te vallen (dus binnen de bumpers en carrosserie) en maximaal 150 cm breed!!! De hoeken moeten worden afgeronde of afgestompt.

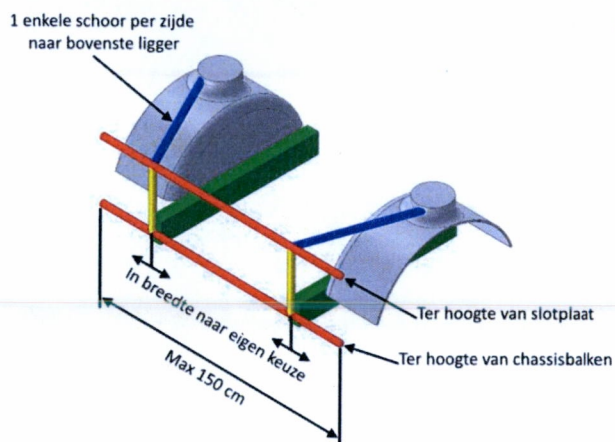
De versteviging is toegestaan als dit van buizen en kokers is gemaakt maximale wanddikte van 3,0 mm. (Geen binten of massief stafmateriaal!) De originele bumperbalken dienen te worden verwijderd! De plastic bumperhoes mag wel gebruikt worden.

DUS LET OP: "HEKWERKEN VAN BINTEN (bijvoorbeeld H-binten, I-binten, C-binten enz. enz.)" ZIJN NIET TOEGESTAAN!

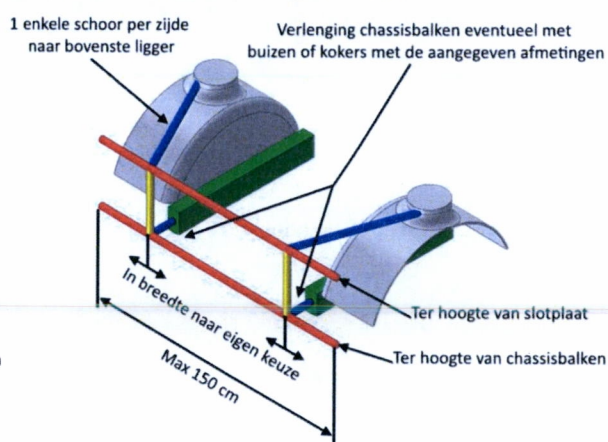
Voor een nadere uitleg over de verstevigingen van de Rodeo klasse verwijzen we naar onderstaande artikelen:

Artikel 3.7.1 – Voorkant

De voorkant van de auto mag worden voorzien van twee stuks holle (niet gevulde) buizen of kokers met een maximale diameter van rond 35 mm (of vierkant 35x35 mm) en wanddikte 3,0 mm. Dit geldt voor alle verstevigingen. De twee buizen mogen verbonden worden met maximaal twee verticale staanders en geschoord met maximaal tweemaal enkele buis vanaf de veerpoten naar de bovenste horizontale buis. Eventueel mogen de chassisbalken verlengd worden met een buis van rond 35 mm of koker van 35x35 mm met een wanddikte van maximaal 3,0 mm. Zie voorbeeld afbeeldingen hieronder:



Afbeelding voorkant

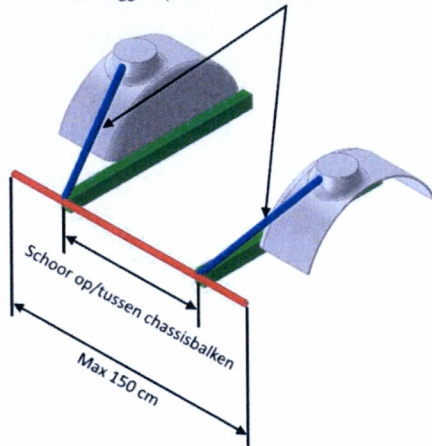


Afbeelding voorkant met verlengde chassis

Artikel 3.7.2 – Achterkant

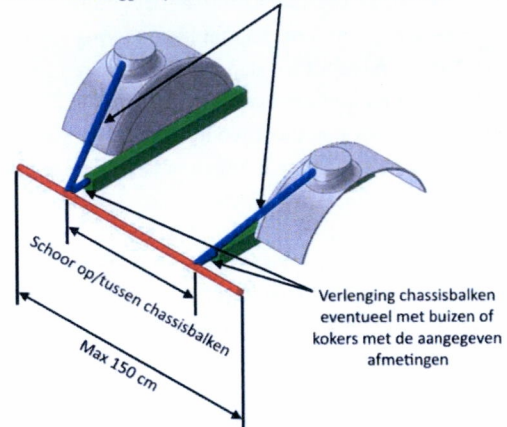
De achterkant van de auto mag worden voorzien van een enkele holle (niet gevulde) buis of koker met een maximale diameter van rond 35 mm (of vierkant 35x35 mm) en wanddikte 3,0 mm. Dit geldt voor alle verstevigingen. Deze buis of koker mag geschoord met maximaal tweemaal enkele buis vanaf de veerpoten (of rolkooi) naar uiteinde chassisbalken of daarbinnen. Eventueel mogen de chassisbalken verlengd worden met een buis van rond 35 mm of koker van 35x35 mm met een wanddikte van maximaal 3,0 mm. Zie voorbeeld afbeeldingen hieronder:

1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant

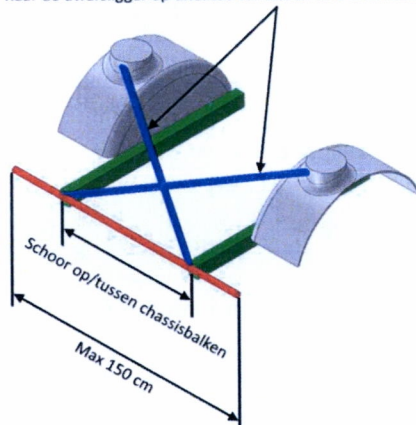
1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant met verlengde chassis

De schoringen mogen ook kruislings geplaatst worden vanaf de veerpoten naar de enkele horizontale buis of koker. Zie voorbeeld afbeelding hieronder:

1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant met kruislingse schoringen

Artikel 3.7.3 - Chassis balken

De chassisbalken mogen ter hoogte van de kreukelzones worden verstevigd door middel van een plaat met maximale dikte van 2,5 mm. Bij twijfel kan dit gecontroleerd worden door middel van boring.

Artikel 3.8 - Banden

Er mag alleen met opgesneden straat- of m&s (winter) banden gereden worden.

LET OP, NOPPEN BANDEN ZIJN NIET TOEGESTAAN!

Kevers en Sprinters rijden volgens het zogeheten AKON reglement:

De banden dienen uitsluitend een M&S profiel te hebben. De openingen tussen het profiel mag niet groter te zijn als MAX. 12MM breed en 10 MM diep (Eurocross band). De banden mogen dus geen blokken of noppenbanden zijn.

Bij enige twijfel BESLIST de technische commissie. Bij gebruik van banden die niet aan het reglement voldoen volgt uitsluiting voor de rest van de dag en de einduitslag.

Rev 0 – Juni 2019

Artikel 3.9 – Super Standaard (Vrije standaard) Klasse

Aanvullend reglement Super standaard klasse (ook wel Vrije standaard genoemd)

1. Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks echter met een maximaal kentekengewicht van 1500 kg.
2. De originele carrosserie dient compleet behouden te worden met uitzondering van de veranderingen die vallen onder het Artikel aanpassen carrosserie. En met uitzondering van de originele spatborden/zijschermen. Deze mogen aan elke zijde maximaal 15 cm verbreedt worden ten behoeve van de toegestane spoorverbreding van maximaal 15 cm. Het restant van het spatbord/zijscherm dient origineel te blijven, alleen de verbreding mag van een andere samenstelling zijn. Daar waar de carrosserie aangepast moet worden in verband met het monteren van een andere versnellingsbak is dit toegestaan. Het is toegestaan spoilers e.d. aan te brengen mits deze degelijk bevestigd worden. Zij-skirts zijn toegestaan mits deze vallen binnen de breedte (spoorbreedte) van de wielen en alle hoeken en randen rond afgewerkt zijn.
3. De motor is vrij met uitzondering van de volgende genoemde punten: Maximaal 4 cilinders met een maximale inhoud van 2700cc. Alle vormen van drukvulling zijn verboden bij mengselmotoren. Bij dieselmotoren is een turbo toegestaan tot een motorinhoud van 2000cc. Het merk van de motor moet corresponderen met het merk van de auto. Plaatsing van de motor is vrij mits binnen het originele motorcompartiment. Het monteren van een 2e motor is niet toegestaan.
4. De wielophanging is vrij. Het aantal te gebruiken originele ophangpunten is ook vrij, wel dienen de originele ophangpunten behouden te blijven, ter controle hiervan zal te allen tijde de originele ophanging (inclusief originele schokdemper) weer gemonteerd moeten kunnen worden. Er mogen nieuwe ophangpunten gemaakt worden. Onder wielophanging wordt alles verstaan wat vanaf de carrosserie naar het wiel toegaat. Schokdempers zijn zowel in soort als in aantal vrij. De spoorbreedte mag maximaal 15 cm per kant verbreedt worden gemeten vanaf de originele wielophanging. De wielen mogen daarbij in normale rechthoek positie niet buiten de contouren van de carrosserie steken. (Zie punt 2. voor verbreden wielschermen ivm spoorverbreding.) De wielbasis mag maximaal 20mm afwijken van de originele specificatie.
5. De versnellingsbak is vrij maar dient wel direct aan de motor gemonteerd te zijn (eventueel met tussenplaat/pasplaat). Maximaal 2 wiel aandrijving.
6. De uitlaat is vrij, op voorwaarde dat; deze binnen c.q. onder de auto blijft, en dat de uitlaat eindigt aan de achterzijde (=minimaal voorbij de hoofdbeugel) onder de auto en naar achter gericht. De uitlaat mag door de bestuurders/bijrijdersruimte lopen mits goed afgeschermd.

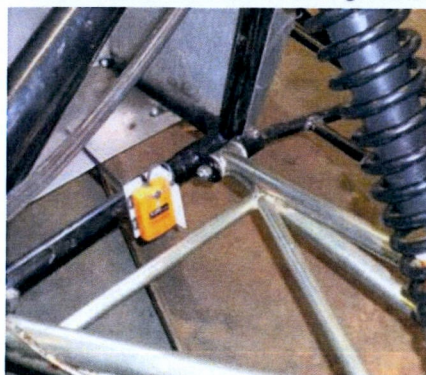
Artikel 3.10 – Transponders

Er wordt bij Zevenhoven On Wheels gereden met transponders. Voor de duidelijkheid hieronder een omschrijving hoe de transponder geplaatst dient te worden;

Bij de keverklasse en standaard auto's in de ruitssponning van de B stijl bijrijderskant, op een buigbaar steuntje zodat bij een koprool de transponder naar binnen buigt. De transponder moet rechtop gemonteerd worden en op de baan 'schijnen', er mag geen metaal tussen de transponder en de grond zitten. Bij de sprinters moet de transponder op het frame gemonteerd worden. Aan de achterzijde op de dwars buis, net voor de achterdraagarm. Zie de onderstaande foto's hoe ze gemonteerd moeten zijn.



Transponder positie alle klassen rechtop gemonteerd



Transponder positie Sprinters

4. WEDSTRIJDEN

Artikel 4.1 – Wedstrijd

De autocrosswedstrijd bestaat uit tenminste drie manches per groep en een finale ronde. Het is niet toegestaan om op een andere dan de toegewezen startplaats te starten. Indien mogelijk wordt er tevens een superfinale en/of afvalrace verreden.

Artikel 4.2 – Rijrichting

Het is verboden de baan in een andere rijrichting te volgen dan door de wedstrijdleiding is aangegeven. Achteruitrijden is eveneens niet toegestaan tijdens de wedstrijden met uitzondering van de Afvalrace.

Artikel 4.3 – Combine

Het vormen van een combine tijdens de wedstrijden leidt tot onherroepelijke uitsluiting van verdere deelname en klassering van de direct betrokkenen.

Artikel 4.4 – Wedstrijdleader

De wedstrijden worden beoordeeld door de wedstrijdleader, bijgestaan door de jury en de baancommissarissen. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het verloop van de wedstrijden. Beslissingen, genomen door de wedstrijdleader, evenals de uitspraak van de jury, zijn bindend voor de deelnemers.

Artikel 4.5 – Vlaggen

Tijdens de wedstrijden worden door de wedstrijdleader en de baancommissarissen de volgende vlaggen gebruikt:

- RODE vlag: alle auto's zo snel mogelijk en zonder gevaar stoppen;
- GELE vlag: gevaar, snelheid minderen en inhalen is verboden;
- ZWARTE vlag: onmiddellijk de baan verlaten;
- FINISH vlag: wedstrijd beëindigd, snelheid minderen en instructies van baancommissarissen opvolgen.

Artikel 4.6 – Baanafzetting

De rijder die de baan door de afzetting heen verlaat, dient op dezelfde plaats weer in te voegen. Daarbij moeten de aanwijzingen van de baancommissaris(sen) strikt worden opgevolgd.

Artikel 4.7 – Auto Verlaten

Na het opstellen voor de start mag de rijder zijn auto niet meer verlaten. Het uitvoeren van reparaties op de baan is niet toegestaan. Het is tevens niet toegestaan om tijdens het wedstrijdverloop van auto te wisselen.

Artikel 4.8 – Bezwaar

Bezwaar maken tegen de uitslag van een wedstrijd kan ALLEEN SCHRIFTELIJK, bij de wedstrijdleader. Mondelinge bezwaren worden *niet* in behandeling genomen.

5. GEDRAGSREGELS

Artikel 5.1 – Briefing

Voor aanvang van de eerste manche wordt er een briefing gehouden voor alle rijders. Iedere rijder is verplicht om bij deze briefing aanwezig te zijn.

Artikel 5.2 – Botsen

Autocross is een contactsport echter dat betekend NIET dat er gevaarlijk mag worden gereden. Kop-Staart botsingen zijn toegestaan echter houdt er rekening mee dat iedere rijder nog de mogelijkheid kan hebben om de afvalrace te rijden! Houd respect voor elkaar en elkaars spullen.

Artikel 5.3 – Overig

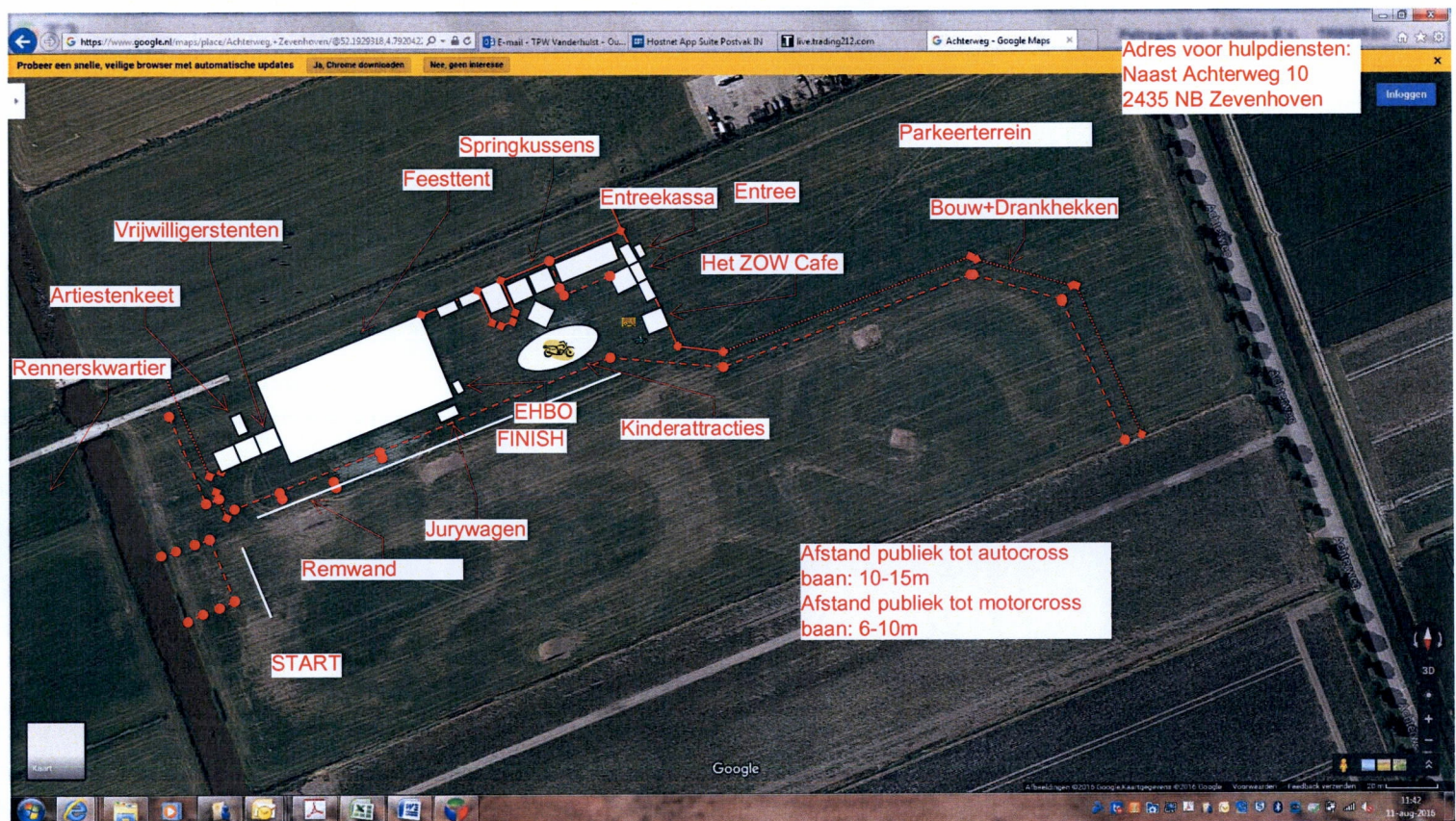
Artikelen zoals omschreven bij Hoofdstuk 1 van dit reglement moeten worden opgevolgd.

Bijlage 6 – Programma Zaterdagavond

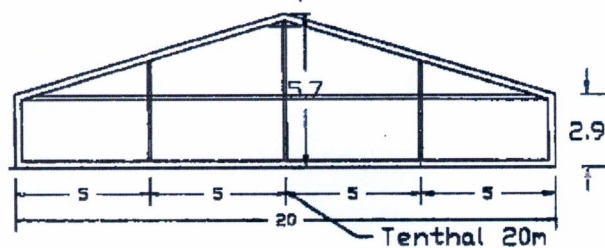
Feestavond Schema - Zevenhoven On Wheels 2019

		Begin	Eind
Zaterdag 15 september	20.30 Feesttent geopend voor publiek	20:30	02:00
	21:00 DJ draait muziek	21:00	23:30
	23:30 Aanvang optreden live artiest	23:30	01:00
	01:00 DJ Draait plaatjes	01:00	02:00
	02:00 Einde feestavond en aanwezige publiek word gevraagd zich naar de uitgang te begeven		
	Om 02:30 verwachten we dat meeste publiek het terrein heeft verlaten		

Bijlage 7 – Inrichting Evenemententerrein



Bijlage 8 – Inrichting Feesttent



EDINBURGH	DATE: 13-06-2019	STATION	BTB	Wout van Capel
Zevenhoven on Weels Tenthal 20x40m Opbouw 11-09 Afbouw 17-09-2019			BED BRUG BUITEN INGAANG	WED. 11-09-2019 6382
 VERHUURDE			6382	

Arbeitsverhältnisse vorstehenden stehen die mit d

**PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU
D'UN MATERIAU PREVU A L'ARTICLE 5
DE L'ARRÊTE DU 21 NOVEMBRE 2002
Valable 5 ans à partir de la date de délivrance**

PROCES-VERBAL N° 14-00460 L

et 1 annexe de 5 pages

MATERIAU présenté par : SERGE FERRARI
Zone Industrielle BP54
38352 La tour Du PIN Cedex
FRANCE

MARQUE COMMERCIALE : Précontraint 702 opaque

DESCRIPTION SOMMAIRE : Tissu polyester (24% de la masse totale) enduit de PVC (76% de la masse totale) ignifugé dans la masse sur les deux faces.
Masse surfacique nominale : $830 \text{ g/m}^2 \pm 5\%$
Epaisseur nominale : $0.63 \text{ mm} \pm 10\%$
Coloris : divers

RAPPORT D'ESSAI : N° 14-00460 du 18 février 2014

NATURE DES ESSAIS : Brûleur électrique

CLASSEMENT : **M 2**

DURABILITE du classement (Article 5 de l'annexe 2) : non limitée a priori.

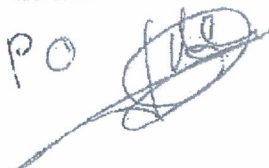
Compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essai annexé.

Ce procès-verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L.115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

NOTA : Sont seules autorisées les reproductions intégrales et par photocopie du présent procès-verbal de classement ou de l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essai annexé.

A Lyon, le 18 février 2014

Responsable de Site ou son représentant
Bruno CHEVET

PO 



ACCREDITATION
N° 1-0161
PORTÉE
COMMUNIQUEE
SUR DEMANDE

SERGE FERRARI
Mme MERILLON Catherine
BP 54
38352 LA TOUR DU PIN CEDEX
FRANCE

Nos références : DL140128-036

RAPPORT D'ESSAI N° 14-00460	
Seuls les essais effectués sous le couvert de l'accréditation COFRAC peuvent être mentionnés explicitement.	
La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale.	
OBJET DE LA DEMANDE	

Réf. Client :

Date de demande : 28/01/2014

Commande client : 4500020408

Echantillons reçus le : 05/02/2014

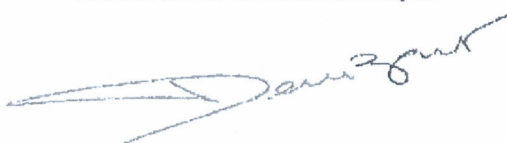
Objet : Essais de réaction au feu des métaux

N° CE/CL :

N° CQ :

REFERENCE(S) ECHANTILLON(S)
14-00460-001 : Précontraint 702 opaque

Pascal DENIZART
Direction Qualité et Solutions d'Entreprise



Nombre de pages : 5

Annexes : 0

« Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat. Les conformités ne sont données que pour les résultats associés à une spécification. Les résultats de ce rapport ne sont valables que pour les échantillons soumis à essai à IFTH. »

I.F.T.H. service clientèle
Avenue Guy de Collongue - 69134 ECUPLY CEDEX
FRANCE
SIRET 433 430 832 00017



Ce rapport a été validé électroniquement conformément aux exigences de la norme NF EN ISO/CEI 17025
Siège Social : 14 rue des Reculettes - 75013 PARIS - Tél : (+33) (0)1 44 08 19 00 - Fax : (+33) (0)1 44 08 19 35 - www.ifth.org
SIRET 433 430 832 00103 - NAF 7219Z - TVA : FR 36 433430832 - CENTRE TECHNIQUE INDUSTRIEL (C.T.I.) DU 22 JUILLET 1942 - ARRETE DU 14 AVRIL 2000

DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON ANNONCEE PAR LE CLIENT	
14-00460-001	Précontraint 702 opaque
Composition	voir autre / see other
Masse surfacique annoncée	830 g/m² ± 5%
Epaisseur annoncée	0.63 mm ± 10%
Coloris	BRBB Rouge et bleu / Red and blue , DYBB Jaune et bleu 187 OPAQ / Yellow and blue 187 OPAQ 8603S2 Blanc OP. VERNIS S2 / White OP. varnish S2
Demandeur de l'essai	SERGE FERRARI
Nom et adresse du producteur	SERGE FERRARI Zone Industrielle BP54 38352 La tour Du PIN Cedex
Nom et adresse du distributeur	SERGE FERRARI Zone Industrielle BP54 38352 La tour Du PIN Cedex
Autre	Tissu polyester (24% de la masse totale) enduit de PVC (76% de la masse totale) ignifugé dans la masse sur les deux faces. Polyester fabric (24% total mass) with inherent flame retardant PVC (76% total mass) coating on both sides.

SYNTHÈSE DES RESULTATS	
14-00460-001	Précontraint 702 opaque

Seuls les essais repérés par le symbole (*) sont effectués sous le couvert de l'accréditation COFRAC

Mesures	Résultats	Critère d'acceptation	Conformité
---------	-----------	-----------------------	------------

Norme

(*) NF P 92-503 (Décembre 1995)

Pré-traitement : Aucun

Nombre d'échantillons testés	4		
Date de l'essai	06/02/2014		
Moyenne des longueurs détruites (en mm)	192		—
Moyenne des largeurs détruites entre 45 et 60 cm (en mm)	0		—
Percement par fusion avec inflammation ou avec inflammation < 5 s	Non		—
Durée d'inflammation maximum (en s)	108		—
Chute de débris ou de gouttes enflammées	Non		—
Propagation de points d'ignition > 25 cm	Non		—
Commentaires :			

DETAILS DES RESULTATS

14-00460-001

Précontraint 702 opaque

Sécurité contre l'incendie. Bâtiment - Essais de réaction au feu des matériaux. Essai au brûleur électrique applicable
aux matériaux souples
NF P 92-603 (Décembre 1995)

Essai effectué sous couvert de l'accréditation COFRAC

CONDITIONS OPERATOIRES

Conditionnement des échantillons avant essais

(23 ± 2)° C et (50 ± 5) % HR jusqu'à
masse constante

Nombre d'échantillons testés

4

Date de l'essai

08/02/2014

Pré-traitement : Aucun

RESULTATS

Eprouvette 1

Echantillon testé	Rouge et Bleu
Face testée	Face endroit
Sens testé	Sens chaîne
Autres informations:	BRBB (face rouge)
Instants d'inflammation (en s)	75
Durées des inflammations (en s)	10
Chute de gouttes non enflammées	Non
Chute de gouttes enflammées	Non
Chute de débris enflammées	Non
Longueur détruite (en mm)	121
Largeur détruite entre 45 et 60 cm (en mm)	/
Propagation de points d'ignitions sur plus de 25 cm	Non

Eprouvette 2

Echantillon testé	Rouge et Bleu
Face testée	Face endroit
Sens testé	Sens trame
Autres informations:	BRBB (face rouge)
Instants d'inflammation (en s)	75 / 105
Durées des inflammations (en s)	1 / 84
Chute de gouttes non enflammées	Non
Chute de gouttes enflammées	Non
Chute de débris enflammées	Non
Longueur détruite (en mm)	190
Largeur détruite entre 45 et 60 cm (en mm)	/
Propagation de points d'ignitions sur plus de 25 cm	Non

Eprouvette 3

Echantillon testé	Jaune et bleu
Face testée	Face envers
Sens testé	Sens chaîne
Autres informations:	DYBB (face jaune)
Instants d'inflammation (en s)	105
Durées des inflammations (en s)	82
Chute de gouttes non enflammées	Non
Chute de gouttes enflammées	Non
Chute de débris enflammées	Non
Longueur détruite (en mm)	242
Largeur détruite entre 45 et 60 cm (en mm)	/
Propagation de points d'ignitions sur plus de 25 cm	Non

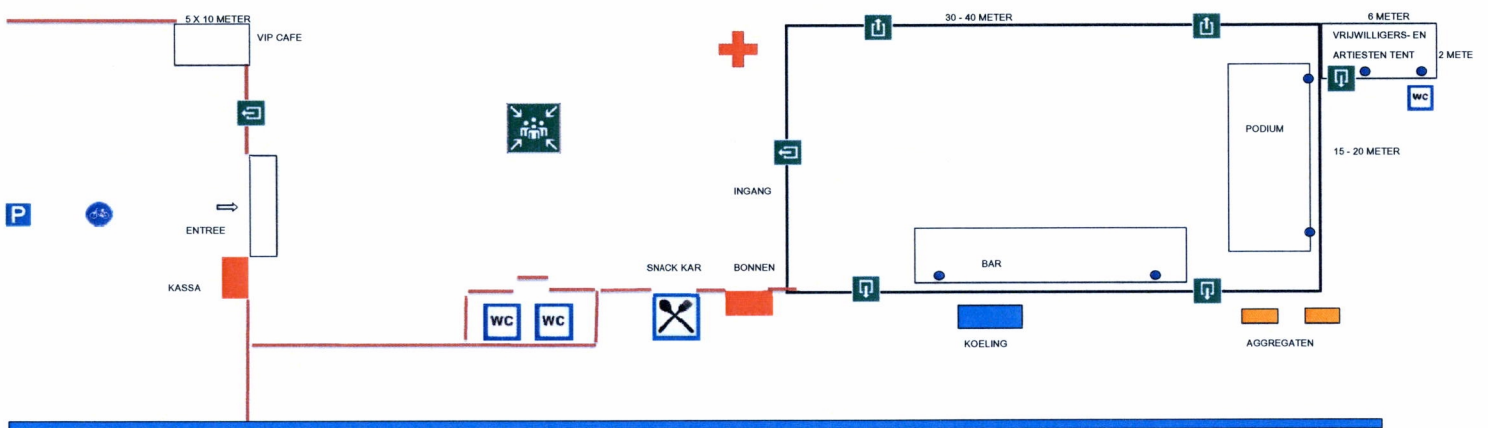
Eprouvette 4

Echantillon testé	Blanc
Face testée	Face envers
Sens testé	Sens trame
Autres informations:	8603S2
Instants d'inflammation (en s)	75
Durées des inflammations (en s)	106
Chute de gouttes non enflammées	Non
Chute de gouttes enflammées	Non
Chute de débris enflammés	Non
Longueur détruite (en mm)	214
Largeur détruite entre 45 et 60 cm (en mm)	/
Propagation de points d'ignitions sur plus de 25 cm	Non
Moyenne des longueurs détruites (en mm)	192
Moyenne des largeurs détruites entre 45 et 60 cm (en mm)	0
Percement par fusion sans inflammation ou avec inflammation < 5 s	Non
Durée d'inflammation maximum (en s)	106
Chute de débris ou de gouttes enflammées	Non
Propagation de points d'ignitions > 25 cm	Non

OBSERVATIONS

* Fin du rapport *

INDELING FEESTTENT



Legenda

- = aggregaat
- = brandblussers
- = koeling
- = snackkar
- = bonnen en kassa
- = EHBO-post
- = nooduitgang
- = verzamelplaats
- = bouwhekken
- = parkeren auto's
- = parkeren fietsers

Bijlage 9 – Huisregels

Huisregels Zevenhoven On Wheels 2019

Het evenement Zevenhoven On Wheels wordt georganiseerd door vrijwilligers voor uw plezier! Samen met u hopen we er weer een leuke en gezellig evenement van te maken. Hieronder vind u een aantal huisregels:

1. Het betreden van het Zevenhoven On Wheels terrein en Parkeergelegenheid geschiedt geheel op eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de organisatie.
2. U kunt de eigenaar van de accommodatie, de organisator of een ander niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt.
3. Ook hier geldt: Niet Roken en Geen Alcohol voor iedereen onder de 18 jaar.
4. Discriminatie in welke vorm dan ook wordt niet getolereerd.
5. Het is verboden zich op het circuit of in de veiligheidszones te bevinden. U komt alleen op het circuit als bestuurder van uw voertuig.
6. U rijdt altijd voor eigen risico. Vlaggenisten en organisatoren kunnen niet aansprakelijk zijn. U dient zelf te letten op obstakels, personen e.d. op en buiten de baan.
7. In geval van pech moet u zich eerst zelf in veiligheid brengen.
8. Een geldig rijbewijs (voor autocross) is verplicht om te mogen deelnemen.
9. Een geldige KNMV licentie (voor motor- quadcross) is verplicht om te mogen deelnemen.
10. Gebruik van alcohol, drugs en/of verdovende middelen door coureurs voor en tijdens de wedstrijden is niet toegestaan.
11. De organisatie heeft een WA verzekering voor de Coureurs en Vrijwilligers afgesloten in geval van calamiteit. De organisatie beslist of dit van toepassing is op de WA verzekering.
12. U dient het terrein en uw plek schoon achter te laten. Gebruik hiervoor de afvalbakken op het terrein of afvalzakken die u ontvangen heeft.
13. Voertuigen dienen volledig op een niet vloeistof doorlatend zeil te worden geplaatst.
14. Instructies van de organisatie dienen ten alle tijden te worden opgevolgd.
15. Honden en andere dieren dienen te allen tijde aangelijnd te zijn.
16. Aflassen van de wedstrijd door overmacht geeft geen recht op restitutie van ontvangen betalingen.
17. Max. gewicht van voertuigen op het rennerskwartier is 3500 kg.
18. Zwaardere voertuigen worden mogelijk niet toegelaten en dienen bij de ingang van het terrein gelost te worden.
19. In geval van calamiteiten volg altijd de instructies van de Organisatie en haar medewerkers op.
20. Maak u zelf bekend met de locatie van de EHBO post en de aangegeven nooduitgangen.
21. Bij overtreding van bovengenoemde regels kan u de toegang van het terrein ontzegd worden.

Namens de Organisatie wensen wij u veel plezier bij Zevenhoven On Wheels!

Heeft u een vraag of opmerking, wendt u zich dan tot 1 van de vrijwilligers of organisatoren.