



Reactie zienswijzen op voornemen plaatsing ondergrondse containers aan de Veerstraat.



GAD

Gooi en Vechtstreek

Documentnummer: 19.0012433

Inhoud

1. Inleiding pagina 2
2. Algemeen beleid pagina 3
3. Bezwaren ondergrondse containers pagina 5
4. Locatiespecifieke vragen pagina 10



1. Inleiding

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen Hilversum horende bij ontwerp aanwijzingsbesluit met het kenmerk:

OVC2019-01-HS053alt1-19.0010619 (Veerstraat)

Verzenddatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 10 mei 2019

Publicatiedatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 10 mei 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: 21 juni 2019

Ontvangen zienswijzen

Er zijn voor deze locatie in totaal zeven zienswijzen ontvangen. In dit document worden de zienswijzen behandeld, horende bij het bovenstaande aanwijzingsbesluit. De zienswijzen zijn als volgt genummerd:

HSAZW002, HSAZW003, HSAZW004, HSAZW005, HSAZW007, HSAZW008, HSAZW009

In dit document gaan we puntsgewijs in op de ingediende zienswijzen. Dit zijn formele antwoorden. De GAD heeft begrip voor een ieders standpunten, zorgen en wensen.



2. Algemeen beleid

Afvalinzameling

De gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdereen streven naar een duurzame samenleving en schone leefomgeving. Het ophalen van het huishoudelijk afval speelt hierin een belangrijke rol. Om de inzameling van het huishoudelijk afval goed in te richten heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek in april 2016 het [Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020](#) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat het huishoudelijk afval door middel van bronscheiding wordt ingezameld. Voor inwoners geldt dat het huishoudelijk afval gescheiden dient te worden aangeboden. Voor laagbouw betekent dit dat er voor de inzameling gebruik wordt gemaakt van containers aan huis. Binnen de hoog-, en stapelbouw en bij woningen zonder of met een te kleine tuin in centrumgebieden wordt gebruik gemaakt van ondergrondse containers. De zeven gemeenten hebben de Grondstoffen- en Afvalstoffen Dienst (GAD) aangewezen om het huishoudelijk afval van inwoners in te zamelen. De GAD beoordeelt welke vorm van inzameling het beste past bij het type huishouden, gebaseerd op de uitgangspunten in het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval.

Ondergrondse containers

De Regio Gooi en Vechtstreek is bevoegd om besluiten te nemen over locaties van ondergrondse containers. Dit gebeurt na gedegen onderzoek door de GAD, getoetst aan de [Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen](#). Bij nieuwe containers en veranderingen in de openbare ruimte wordt tevens een participatietraject met bewoners doorlopen. De ondergrondse containers worden vanwege de functie nabij woningen geplaatst.

De GAD zamelt de volgende afval- en grondstofsoorten in de nabije omgeving van woningen in:

- plastic verpakkingen, metaal (blik) en drinkpakken (PMD)
- groente-, fruit-, tuin- en etensresten (GFT-e)
- restafval

Op wijkniveau gaat het om:

- glas
- textiel
- papier & karton

Beleed en algemene vragen hebben niet direct betrekking op de locatiebepaling van ondergrondse containers (OC) en worden daarmee niet afzonderlijk behandeld en/of opgenomen in het zienswijzeverslag. Denk hierbij aan algemene beleidszaken zoals bijvoorbeeld: de keuze voor bronscheiding door de gemeenten, het verdwijnen van de huidige inzamelmethode etc. Zienswijzen betreffende het algemene beleid en de vastgestelde manier van verzamelen hebben geen invloed op de locatiebepaling en de besluitvorming. Onderstaand zijn diverse veelgestelde vragen en de daarbij horende antwoorden opgenomen.



	Vraag	Antwoord
A1	Waarom moeten we ons afval nog meer gaan scheiden?	Meer dan de helft van het afval dat nu als restafval wordt ingezameld en wordt verbrand, kan worden hergebruikt als het gescheiden wordt. Door dit hergebruik zijn minder nieuwe grondstoffen nodig. Sommige grondstoffen zijn schaars en door hergebruik kunnen we deze dus langer blijven gebruiken. Ook als grondstoffen (nog) niet schaars zijn, wordt met hergebruik voorkomen dat deze onnodig verspild worden. Vaak leidt het winnen of produceren van grondstoffen tot milieuschade, landschapsschade, slechte arbeidsomstandigheden, veel waterverbruik en vermindering van landbouwgrond. Hergebruik vermindert deze nadelen. De Nederlandse overheid heeft tot doel gesteld dat in 2020, 75 procent van ons afval gescheiden wordt ingezameld.
A2	Welke vormen van inzamelmethodes blijven en welke verdwijnen?	De GAD gaat in de hele regio Gooi en Vechtstreek over op twee inzamelmethoden voor het ophalen van huishoudelijk afval. Bij voldoende buitenruimte wordt gebruik gemaakt van containers aan huis, daar waar nodig zullen er voor de resterende huishoudens ondergrondse containers worden geplaatst. De huidige manier van verzamelen door middel van een afvalzak aan de straat, inpandige stortkokers, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnt, tenzij er geen mogelijkheid is voor een ondergrondse container. Dit omdat de scheidingspercentages bij dergelijke manieren van verzamelen te beperkt zijn, deze middelen een efficiënte inzameling in de weg staan en de voorzieningen veelal een ongewenst straatbeeld opleveren. Een efficiënte inzameling is het meest gebaat bij een zo uniforme mogelijke inzamelstructuur. Er dient dus per gehele buurt/wijk/verzorgingsgebied zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van dezelfde inzamelmethodiek.
A3	Verandering inzamelrequentie	De wijzigingen in de inzamelrequentie per 1 januari 2019 zijn alleen bedoeld voor de inzameling van containers aan huis en zijn niet van toepassing op ondergrondse containers. Uw bezwaren aangaande de inzamelrequentie worden daarom niet in behandeling genomen.
A4	Waarom geen nascheiding?	Met de huidige technieken voor nascheiding kan vooral pmd uit het restafval gehaald worden. Al het andere afval moet dus apart ingezameld worden om te kunnen hergebruiken. De kwaliteit van pmd is hoger bij bronscheiding waardoor het beter hergebruikt kan worden. De GAD volgt alle ontwikkelingen rond nascheiding wel nauwlettend.
A5	Afval scheiden verplicht, waar staat dit?	Ook op het gebied van afvalinzameling zijn er rechten en plichten. Voor u en voor ons. Die staan in de Afvalstoffenverordening Regio Gooi en Vechtstreek 2017 (ASV) en de landelijke Wet Milieubeheer . Daarnaast zijn er praktische voorwaarden , waarmee u kunt zorgen dat wij uw afval goed kunnen ophalen.



3. Bezwaren ondergrondse containers

	Gronden	Zienswijze	Antwoord
B1	Is het scheiden van afval verplicht of vrijblijvend?	Nrs. X	De basis voor het scheiden van afval is als verplichting opgenomen in artikel 9 van de Afvalstoffenverordening. Voor een ieder geldt dat het daarmee verplicht is geworden om afval gescheiden aan te bieden op de daarvoor aangewezen plaatsen. Het doel is de hoeveelheid restafval in de komende jaren te verminderen naar 75% restafval per inwoner per jaar, in overeenstemming met de landelijk vastgestelde doelen. Om dit te realiseren is het vereist dat het aanbieden van gescheiden afval voor inwoners zo makkelijk mogelijk wordt gemaakt. Het realiseren van ondergrondse containerlocaties waar zowel pmd (lege verpakkingen van plastic, blik en drinkpakken) als restafval kan worden aangeboden, is een concrete invulling van dit beleid voor woningen waar geen ruimte is voor eigen containers. Inwoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een ondergrondse container in de buurt.
B2	Locatiebepaling	HSAZW003 HSAZW004 HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009	Bij het zoeken naar een containerlocatie zal de GAD in samenwerking met de gemeente en door participatie met inwoners een geschikte locatie proberen te bepalen. Inwoners en andere belanghebbenden worden voorafgaand aan een ontwerpbesluit per brief uitgenodigd voor een inloopavond en/of participatieavond(en). Tijdens deze bijeenkomst(en) wordt meer informatie gegeven over de locatie en worden bewoners in de gelegenheid gesteld om mee te denken en hun reactie te geven. Bewoners worden eveneens per brief op de hoogte gebracht van een locatie via een officieel ontwerpbesluit alvorens een definitief besluit wordt genomen. De GAD begrijpt dat veranderingen in het inzamelsysteem kunnen leiden tot onrust bij gebruikers en omwonenden van ondergrondse containers. Bij het inventariseren van mogelijke locaties worden verschillende belangen daarom zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Hiervoor zijn toetsingscriteria vastgesteld. Hierbij valt o.a. te denken aan loopafstand, veiligheid, stadsaanzicht etc.
B3	Geluidsoverlast	HSAZW005 HSAZW007	Geluidsoverlast bij gebruik container(s). Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst



		HSAZW008 HSAZW009	<p>wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van het gebruikers van de container (s). Bij structurele problemen kan in overleg met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving worden gekeken naar wat er mogelijk gedaan kan worden om deze overlast te beperken.</p> <p>Geluidsoverlast bij het legen van container(s). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.</p> <p>Geluidsoverlast van de container(s). De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen het geluid bij het openen en sluiten van de containers. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden toch geluidsoverlast ervaren kan worden.</p>
B4	Stankoverlast	HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009	De ondergrondse containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.
B5	Verkeersoverlast	HSAZW005 HSAZW008 HSAZW007 HSAZW009	Ondergrondse containers worden in de nabijheid van de gebruikers geplaatst. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval op loopafstand weg te brengen. Het is voor de GAD echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken. Het is daarnaast noodzakelijk om ondergrondse containers te legen. De vrachtwagen van de GAD zal daarom in de straat rijden om de containers te bereiken. Het legen van een container neemt enkele minuten in beslag waardoor de overlast beperkt blijft.



B6	Bijplaatsing van afval	HSAZW005 HSAZW008 HSAZW007 HSAZW009	De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een grote ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet mogelijk moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. Mogelijke overlast die direct of indirect door de containerlocatie ervaren kan worden, is niet volledig uit te sluiten. Uiteraard ziet de GAD het als haar verantwoordelijkheid om al het mogelijke te doen om iedere vorm van overlast te voorkomen. Voor zover dit echter om subjectieve ervaringen gaat of om gedrag waarop de GAD geen invloed kan hebben, is de ervaring van overlast niet altijd door de GAD te voorkomen. Wel zal de GAD ook in deze gevallen zich inspannen om samen met bewoners tot oplossingen te komen. De locaties van ondergrondse containers worden regelmatig gecontroleerd op afval naast de container. Staat er afval naast, dan wordt dit weggehaald. We kunnen helaas niet garanderen dat er geen afval op straat en naast de containers wordt geplaatst.
B7	Loopafstand	HSAZW002, HSAZW003 HSAZW004	De loopafstand tot de ondergrondse containers wordt zo beperkt mogelijk gehouden. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven naar een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. Indien noodzakelijk wordt hier vanaf geweken. Adressen worden zoveel mogelijk op de meest nabije locatie aangesloten. Ook proberen we, daar waar mogelijk rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de loopafstand. Maatwerk is mogelijk na toetsing van gestelde criteria, dit kan in overleg met de afvalcoach. Het verzoek tot toetsing kan worden aangevraagd via: (e-mail afvalcoach@gad.nl). Dit maatwerk is niet van invloed op de locatiebepaling.
B8	Ongemak voor ouderen en minder validen	HSAZW004	De GAD probeert de toegankelijkheid van de container(s) zoveel mogelijk te waarborgen. De ondergrondse container is daarom gelijkvloers en drempelvrij. Iedere locatie voor



			<p>ondergrondse containers wordt zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden (en rolstoelgebruikers) toegankelijk is. U kunt uw afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt.</p>
B9	Uitzicht en/of straatbeeld	HSAZW008	<p>Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Daarnaast kunnen bewoners tijdens de participatie en of inloopavonden meedenken en reageren op de voorgestelde locaties. Bij speciale wet- en of regelgeving wordt rekening gehouden met de kleur om de ondergrondse containers zo veel mogelijk op te laten gaan in hun omgeving. Het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse container is minder dan 1 meter hoog. De ondergrondse containers beperken het zicht daarmee veel minder dan bovengrondse containers, auto's en/of ander straatmeubilair.</p>
B10	Verlies van openbare ruimte: bv. parkeerruimte, stoep of groenvoorziening	HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009	<p>Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Wij zorgen ervoor dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Er wordt in overleg met de gemeentelijke afdelingen onderzocht welke mogelijke aanpassingen noodzakelijk zijn in de openbare ruimte, waarbij alle belangen (bijvoorbeeld: opheffen parkeervak of juist opheffen van groenvoorziening) meegenomen worden. Door het plaatsen van(extra) ondergrondse containers kan de openbare ruimte onder druk komen te staan. Bij de vaststelling van het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020 is hier door het Algemeen Bestuur mee ingestemd.</p>
B11	Veiligheid	Nrs. X	<p>De GAD heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Alle locaties zijn getoetst en voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.</p>



B12	Publicatie en informatie	HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009	De locatiebesluiten (ontwerp en/of definitief) alsmede het verslag van de zienswijzen worden gepubliceerd op mijnoverheid.nl en op de website gad.nl. Op de website van de GAD is meer informatie te vinden.
B13	Bezwaar mondeling toelichten	HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009	Belanghebbenden kunnen hun zienswijzen op het ontwerpbesluit naar keuze schriftelijk of mondeling naar voren brengen (art. 3:15 Awb). Er kan voor het nemen van een definitief besluit een hoorzitting worden ingepland, maar de GAD is hiertoe niet verplicht. Bij onduidelijkheden vragen wij u om uw zienswijze mondeling toe te lichten.



4. Locatiespecifieke vragen

Locatie Hilversum	Zienswijze	Antwoord
Veerstraat	HSAZW002	<p>Locatie blijft ongewijzigd</p> <p>De nieuw te plaatsen containers bevinden zich op een afstand van 150 meter tot de woning. Verzoek om officieel gebruik te maken van de bestaande locatie in de Tapijtstraat.</p> <p>De afstand van het perceel tot de te plaatsen containers bedraagt meer dan 125 meter. De afstand is daarmee groter dan weergegeven in de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde "Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen". Hoewel het hier gaat om een richtlijn en er bij een goede motivering vanaf kan worden geweken, is er dichterbij het perceel een bestaande containerlocatie in gebruik. Het perceel van de indiener wordt om die reden de toegang verschaft tot de locatie aan de Tapijtstraat. Het perceel blijft daarnaast eveneens aangewezen op ondergrondse containerlocatie in de Veerstraat, zodat het huishoudelijk afval in geval van storing te allen tijde kan worden weggebracht. Betrokkene ontvangt eventueel post met betrekking tot deze locatie. Zolang betrokkene gebruik wenst te maken van de locatie in de Tapijtstraat is dit echter een formaliteit.</p> <p><i>Zie ook het antwoord bij B7.</i></p>
	HSAZW003	<p>De nieuw te plaatsen containers bevinden zich op een afstand van 190 meter tot de woning. Verzoek om aangegeven adressen officieel gebruik te laten maken van de bestaande locatie in de Herenstraat en/of de Tapijtstraat.</p> <p>De afstand van de percelen tot de te plaatsen containers bedraagt in sommige gevallen meer dan 125 meter. De afstand is daarmee groter dan weergegeven in de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde "Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen". Hoewel het hier gaat om een richtlijn en er bij een goede motivering vanaf kan worden geweken, is er dichterbij de percelen een bestaande containerlocatie in gebruik. Het perceel van de indiener wordt om die reden de toegang verschaft tot de locatie aan de Herenstraat. Het perceel blijft daarnaast eveneens aangewezen op ondergrondse containerlocatie in de Veerstraat, zodat het huishoudelijk afval in geval van storing te allen tijde kan worden weggebracht. Betrokkene ontvangt eventueel post met betrekking tot deze locatie. Zolang betrokkene gebruik wenst te</p>



		<p>maken van de locatie in de Herenstraat is dit echter een formaliteit. De overige aangedragen percelen blijven voor alsnog officieel aangewezen op containerlocatie in de Veerstraat. Binnen de Algemene wet Bestuursrecht (AWB) is vastgesteld dat een zienswijze kan worden ingediend voor een ander rechtspersoon, mits er een schriftelijke machtiging is overlegd. De GAD heeft een dergelijke machtiging niet ontvangen. Bij toezenden van een machtiging zal de GAD het verzoek om aangesloten te worden op een andere containerlocatie in behandeling nemen en toetsen aan de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen. De overige aangedragen percelen kunnen ook zelf een verzoek tot wijziging indienen bij de klantenservice van de GAD via telefoonnummer 035-6991888.</p> <p><i>Zie ook het antwoord bij B7.</i></p>
	HSAZW003	<p>Restafval voor genoemde centrumbewoners aan huis ophalen.</p> <p>In het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020 is de nieuwe inzamelmethodiek voor woningen in centrumgebieden vastgesteld. Voor woningen in stadscentra geldt dat gebruik dient te worden gemaakt van ondergrondse containers. Het restafval wordt in de toekomst in de gehele regio Gooi en Vechtstreek niet meer ingezameld middels de grijze vuilniszak aan huis.</p> <p><i>Zie ook het antwoord bij A2.</i></p>
	HSAZW003	<p>Capaciteit van locatie in de Tapijtstraat vergroten, zodat aangedragen percelen op deze locatie kunnen worden aangesloten.</p> <p>De huidige ondergrondse containers in de Tapijtstraat zijn geplaatst in de nabijheid van horecagelegenheid Eetcafé de Gulle Graef. Voorafgaande aan de plaatsing zijn er met belanghebbende en de gemeente Hilversum afspraken gemaakt over de afstand tot het naastgelegen terras. Containers bijplaatsen aan de rechterzijde van de bestaande containers is in strijd met de gemaakte afspraken. Bij plaatsing worden de containers te dicht op het naastgelegen terras geplaatst en dienen de bestaande fietsenrekken te worden verwijderd. Bij plaatsing aan de achterzijde van de bestaande containers wordt er onvoldoende afstand gehouden tot de achterliggende gevel, wat veiligheidsrisico's met zich meebrengt. De door u aangedragen uitbreiding aan de Tapijtstraat is om bovenstaande redenen helaas niet mogelijk.</p>
	HSAZW003	<p>GAD dient ander alternatief te vinden in de nabijheid van de woning.</p> <p>De GAD heeft in het gebied van de gebruikers gezocht naar mogelijke alternatieven die in zijn geheel voldoen aan de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen, maar geen uitvoerbare locatie gevonden dichterbij het perceel van betrokkene.</p>



	HSAZW004,	<p>Zie ook het antwoord bij B2.</p> <p>Betrokkene heeft vanwege de fysieke conditie moeite met het afleggen van de afstand tot de aangewezen locatie en wenst officieel aangesloten te worden op de locatie in de Tapijtstraat.</p> <p>De afstand van het perceel tot de te plaatsen containers bedraagt meer dan 125 meter. De afstand is groter dan weergegeven in de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde "Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen". Hoewel het hier gaat om een richtlijn en er bij een goede motivering vanaf kan worden geweken, is er dichterbij de percelen een bestaande containerlocatie in gebruik. Het perceel van de indiener wordt om aangedragen reden de toegang verschaft tot de locatie in de Tapijtstraat. Het perceel blijft daarnaast eveneens aangewezen op ondergrondse containerlocatie in de Veerstraat, zodat het huishoudelijk afval in geval van storing te allen tijde kan worden weggebracht. Betrokkene ontvangt eventueel post met betrekking tot deze locatie. Zolang betrokkene gebruik wenst te maken van de locatie in de Tapijtstraat is dit echter een formaliteit.</p> <p>Zie ook het antwoord bij B7 en B8.</p>
	HSAZW004	<p>Betrokkene draagt een alternatieve locatie aan: aan het begin van de Laanstraat.</p> <p>Hoewel er bovengronds ruimte lijkt te zijn voor het plaatsen van ondergrondse containers aan het begin van de Laanstraat, laat de huidige verkeerssituatie het plaatsen van containers hier niet toe. Het begin van de Laanstraat ter hoogte van het Weversplein is namelijk ingericht als fietsroute. De locatie is om die reden niet bereikbaar voor de ledigingswagen van de GAD. Het is daarnaast vanwege kabels en leidingen in de ondergrond niet mogelijk om de containers te plaatsen in het trottoir en/of wegdek aan het begin van de Laanstraat. De door u aangedragen locatie aan de Laanstraat is om bovenstaande redenen niet geschikt als alternatief.</p> <p>Zie ook het antwoord bij B2.</p>
	HSAZW004	<p>Betrokkene draagt een alternatieve locatie aan: op het plein aan de Fabrikeursstraat.</p> <p>Zowel de Kruissteeg als de Fabrikeursstraat zijn niet bereikbaar voor de ledigingswagen van de GAD. We hebben gezocht naar andere locaties in de omgeving, maar de huidige locatie blijft op basis van de vastgestelde richtlijnen de meest geschikte locatie. De door u aangedragen locatie aan de Fabrikeursstraat is om bovenstaande redenen niet geschikt als alternatief.</p> <p>Zie ook het antwoord bij B2.</p>



	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p>	<p>Verzoek om locatie te laten vervallen i.v.m. verlies parkeerplaatsen. De GAD probeert met de plaatsing van ondergrondse containers zo min mogelijk parkeerplaatsen te verwijderen. In de Veerstraat verdwijnen twee parkeerplaatsen. We maken in de directe omgeving nieuwe parkeerruimte als het mogelijk is. In dit geval zullen de huidige semi-ondergrondse voorzieningen in de Veerstraat ter hoogte van nr. 29 f t/m 29 h worden verwijderd, waardoor het mogelijk is om twee parkeervakken terug te winnen. De gemeente Hilversum heeft de parkeerdruk beoordeeld. In dit geval verandert de parkeerdruk niet ten opzichte van de huidige situatie en is er akkoord gegeven voor het opheffen van de benodigde twee parkeerplaatsen. <i>Zie ook het antwoord bij B10.</i></p>
	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009</p>	<p>Vrees voor het bijplaatsen van afval. <i>Zie het antwoord bij B6.</i></p>
	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009</p>	<p>Vrees voor geluids-, verkeers- en stankoverlast. <i>Zie de antwoorden bij B3, B4 en B5.</i></p>
	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p>	<p>Gebrek aan communicatie over nieuwe containerlocatie. De GAD heeft in samenspraak met de gemeente Hilversum op 12 december 2018 een inloopavond georganiseerd voor bewoners, omwonenden en andere belanghebbenden. Belanghebbenden zijn allen per brief uitgenodigd om tijdens deze avond de voorgestelde locatie te bekijken en/of meer informatie op te vragen. Tijdens de bijeenkomst werd eveneens meer informatie gegeven over de problematiek en technische haalbaarheid van de containerlocatie verderop in de Veerstraat. Belanghebbenden zijn na afloop van de bijeenkomst in de gelegenheid gesteld om een reactie op de voorgestelde locatie in te dienen. Hier is door geen van de genodigden gehoor aan gegeven, waarna besloten is om op 10 mei 2019 een ontwerpbesluit af te geven voor de alternatieve locatie in de Veerstraat. Alle bewoners, omwonenden en belanghebbenden zijn per brief geïnformeerd over de voorgenomen locatie. Belanghebbenden die de inloopavond niet hebben bijgewoond zijn zo in de gelegenheid gesteld om hun zienswijzen via de officiële</p>



	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p> <p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW008 HSAZW009</p>	<p>wegen alsnog kenbaar te maken, alvorens een definitief besluit wordt afgegeven. <i>Zie ook het antwoord bij B2.</i></p> <p><i>Voorstel om aantal huisaansluitingen op de locatie te halveren/verminderen en bewoners onder te verdelen op de bestaande containerlocatie in de Herenstraat.</i> De GAD heeft in het centrum van Hilversum een capaciteitsberekening gemaakt om de drukte op locaties evenredig te verdelen. Hierbij is rekening gehouden met het aantal aangesloten huishoudens per containerlocatie, een goede spreiding en een doelmatige wijze van inzamelen. Op deze manier wordt geprobeerd om overlast op locaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het aantal huishoudens dat op de Herenstraat is aangewezen is van dermate orde van grootte, dat het niet wenselijk is om dit aantal verder op te hogen. Het is daarnaast vanwege kabels en leidingen in de ondergrond niet mogelijk om op de locatie in de Herenstraat containers bij te plaatsen om zo de capaciteit te vergroten. Het verzoek om het aantal huisaansluitingen te verminderen en bewoners onder te verdelen op de locatie aan de Herenstraat kan om bovenstaande redenen niet worden ingewilligd.</p> <p><i>Voorstel om aantal huisaansluitingen op de locatie te halveren/verminderen en bewoners onder te verdelen op de bestaande containerlocatie aan de Groest.</i> De GAD heeft in het centrum van Hilversum een capaciteitsberekening gemaakt om de drukte op locaties evenredig te verdelen. Hierbij is rekening gehouden met het aantal aangesloten huishoudens per containerlocatie, een goede spreiding en een doelmatige wijze van inzamelen. Op deze manier wordt geprobeerd om overlast op locaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het aantal huishoudens dat op de Groest is aangewezen is van dermate orde van grootte, dat het niet wenselijk is om dit aantal verder op te hogen. Op de locatie aan de Groest is er daarnaast te weinig vrije ruimte om containers bij te plaatsen om zo de capaciteit te vergroten. De aanwezige boom en lantaarnpaal belemmeren de mogelijkheid tot ledigen. Het kappen van de aanwezige boom gaat in tegen het raadsbesluit om 1000 extra bomen te planten in het centrum van Hilversum. Het besluit om het groene karakter als kernkwaliteit van de stad te behouden, maakt dat er door de gemeente Hilversum geen akkoord wordt gegeven voor het kappen van de nabijgelegen boom. Het verzoek om het aantal huisaansluitingen te verminderen en bewoners onder te verdelen op de locatie aan de Groest kan om bovenstaande redenen niet worden ingewilligd.</p>
--	--	---



	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p>	<p>Voorstel om een gedeelte van de bewoners aan te wijzen op de bestaande containerlocatie in de Langestraat. De GAD heeft in het centrum van Hilversum een capaciteitsberekening gemaakt om de drukte op locaties evenredig te verdelen. Hierbij is rekening gehouden met het aantal aangesloten huishoudens per containerlocatie, een goede spreiding en een doelmatige wijze van inzamelen. Op deze manier wordt geprobeerd om overlast op locaties zoveel mogelijk te voorkomen. Het aantal huishoudens dat op de Langestraat is aangewezen is van dermate orde van grootte, dat het niet wenselijk is om dit aantal verder op te hogen. Het verzoek om het aantal huisaansluitingen te verminderen en bewoners onder te verdelen op de locatie aan de Langestraat kan om bovenstaande redenen niet worden ingewilligd.</p>
	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p>	<p>Behoudt van bestaande restafvalcontainer in de Veerstraat voor huidige gebruikers. De huidige locatie aan de Veerstraat voldoet niet aan de normen omtrent afval scheiden. Er dienen voor bewoners ook mogelijkheden te worden geboden voor het wegbrengen van plastic, metaal en drinkpakken (PMD), papier & karton en groente-, fruit-, tuin- en etensresten (gft-e). Uitbreiding van de locatie is om die reden noodzakelijk. Daarnaast is er in de omgeving onvoldoende capaciteit om de overige gebruikers op de juiste wijze te faciliteren. Het verzoek om enkel de bestaande restafvalcontainer in de Veerstraat te behouden voor de huidige gebruikers kan om bovenstaande redenen niet worden ingewilligd. <i>Zie ook de antwoorden bij A1, A2 en A5.</i></p>
	<p>HSAZW005 HSAZW007 HSAZW009</p>	<p>Verzoek om zienswijze mondeling toe te lichten De GAD heeft een onderzoeksplicht aangaande beoogde containerlocaties. Voor de locatie aan de Veerstraat geldt dat er veelvuldig onderzoek is gedaan naar eventuele mogelijkheden ter plaatse en in de omgeving. Er is locatieonderzoek verricht, waarbij getoetst is aan de Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen. Hierbij is de ondergrondse infrastructuur in kaart gebracht en is gekeken naar de ruimtelijke inpassing van ondergrondse containers. Hiermee is voldaan aan deze eerder gestelde verplichting. Er zijn geen onduidelijkheden in uw zienswijze naar voren gekomen om nader toe te lichten. De GAD maakt om bovenstaande redenen geen gebruik van uw verzoek om uw zienswijze mondeling toe te lichten. <i>Zie het antwoord bij B13.</i></p>
	<p>HSAZW008</p>	<p>Plaatsing van afvalcontainers op minder dan twee meter afstand van woningen. De beoogde containers worden geplaatst op een afstand groter dan twee meter van de woningen en</p>



		voldoen daarmee aan de veiligheidsnormen. Bovendien wordt de huidige restafvalcontainer, die op een afstand van 1,5 meter tot één van de nabijgelegen percelen staat verwijderd en verder weg van de woning teruggeplaatst. Hiermee wordt de afstand tot dit specifieke perceel vergroot.
	HSAZW008	Plaatsing van vier afvalcontainers voor een aantal dure vrije sector huurpanden. Bij het zoeken van een locatie voor ondergrondse containers maken wij geen onderscheid tussen koopwoningen en/of de verschillende type huurwoningen.
	HSAZW008	Inbreuk op woongenot. Binnen het stedelijk gebied is het onmogelijk om alle containers buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten – ook in Hilversum – een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Het bovenste gedeelte van de container is minder dan 1 meter hoog. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft, al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren. <i>Zie het antwoord bij B9.</i>
	HSAZW008	Betrokkene draagt een alternatieve locatie aan: op het plein op de hoek van Veerstraat en de Havenstraat. De aangedragen locatie is door de GAD onderzocht en in overweging genomen. Omdat er op dit knooppunt diverse wegen bij elkaar komen en er tevens veel fietsverkeer is, is de veiligheid op deze locatie niet te garanderen. Daarnaast dient er met groot materieel te worden geledigd in de bocht, waardoor niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen. De aanwezige bomen en lantaarnpaal belemmeren de mogelijkheid tot ledigen. Het kappen van de aanwezige bomen gaat in tegen het raadsbesluit om 1000 extra bomen te planten in het centrum van Hilversum. Het besluit om het groene karakter als kernkwaliteit van de stad te behouden, maakt dat er door de gemeente Hilversum geen akkoord wordt gegeven voor het kappen van de nabijgelegen boom. De door u aangedragen locatie op de hoek van de Veerstraat en de Havenstraat is om bovenstaande redenen niet geschikt als alternatief.