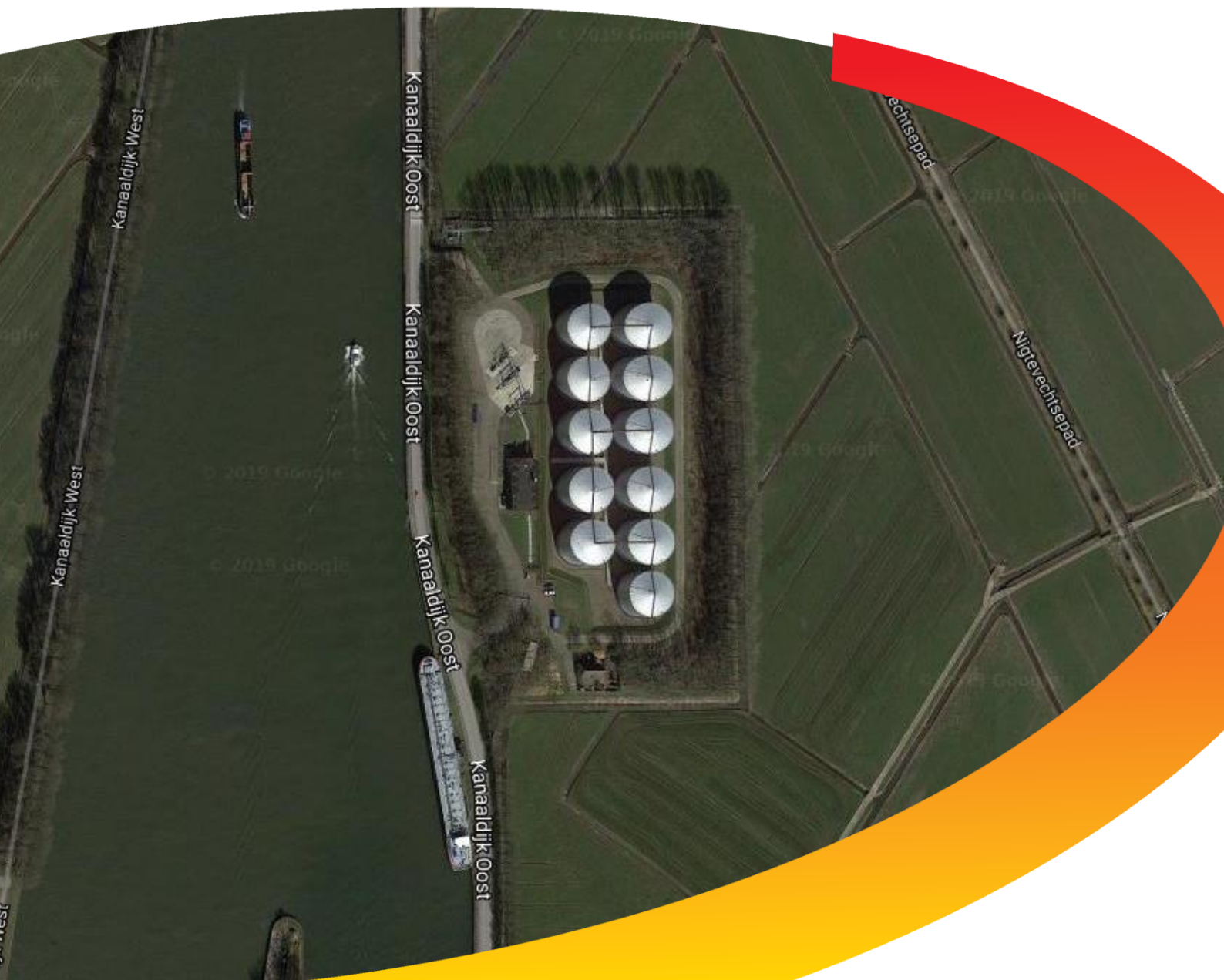


Enviem Oil Nederland B.V. Nigtevecht

Anoniem ontwerp Rampbestrijdingsplan

Documentnummer:
Vastgesteld DB VRU:



Inhoudsopgave

DEEL ÉÉN	3
Algemene informatie	4
Wettelijk kader	4
Datum vaststelling	4
Verzendlijst	4
Actualisatie en beproeven	4
Begrippenlijst	6
DEEL TWEE	7
Generieke scenariokaart vrijkomen dieselolie op het water	8
Generieke scenariokaart vrijkomen dieselolie op het land	9
DEEL DRIE	10
Aandachtskaart Enviem Oil Nederland B.V. Nigtevecht 1 van 2	11
Aandachtskaart Enviem Oil Nederland B.V. Nigtevecht 2 van 2	12
Voorwaarts informatieproces RBP Enviem Oil Nederland B.V.	13
Voorwaarts informatieproces RBP Enviem Oil Nederland B.V.	14

DEEL ÉÉN

Algemene informatie

Algemene informatie

Wettelijk kader

Vanuit de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is in het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) vastgesteld dat de veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP), ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in artikel 8 van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO).

Dit plan is opgesteld voor Enviem Oil Nederland B.V. (E.O.N.), locatie Nigtevecht, omdat dit bedrijf volgens de normen als hogedrempelinrichting aangemerkt wordt. Nader informatie over het bedrijf is beschreven in deel drie van het RBP. In dit deel zijn scenario's opgenomen die voortkomen uit de risicoanalyse en effecten hebben op de omgeving.

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Utrecht een regionaal crisisplan (RCP) opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.

Datum vaststelling

Dit rampbestrijdingsplan is, onder intrekking van het door het dagelijks bestuur VRU op 10 oktober 2016 vastgestelde rampbestrijdingsplan, vastgesteld op 14 oktober 2019 door het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Utrecht en treedt per 1 november 2019 in werking.

Verzendlijst

Een exemplaar van dit rampbestrijdingsplan wordt toegezonden aan:

- Directie Enviem Oil Nederland B.V.
- Burgemeester gemeente Stichtse Vecht.
- Politie-eenheid Midden Nederland / Bureau Conflict- en Crisisbeheersing.
- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.
- Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek.
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
- Rijkswaterstaat.
- Provincie Utrecht.
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
- Veiligheidsregio Utrecht.

De ontvangers van het plan zijn verantwoordelijk voor verdere verspreiding binnen hun organisatie.

Actualisatie en beproeven

In het Bvr is in artikel 6.1.7. beschreven hoe veiligheidsregio's moeten omgaan met een rampbestrijdingsplan: Het bestuur van de veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal éénmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt bezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening

gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en bij de VRU hebben voorgedaan, met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgelegd in het regionale oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VRU, afdeling Preparatie & Vakbekwaamheid Crisisorganisatie (PVC).

Begrippenlijst

Onderstaand een verklaring van de diverse gehanteerde afkortingen.

Afkorting	
AGS	Adviseur gevaarlijke stoffen
AGW	Alarmeringsgrenswaarde
BRZO	Besluit risico zware ongevallen
Bvr	Besluit veiligheidsregio
CoPI	Commando plaats incident
DPU	Dompelpompunit
E.O.N.	Enviem Oil Nederland B.V.
GAGS	Gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen
GGD	Gemeenschappelijke gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio
GOR	Gezondheidsonderzoek bij rampen
GRIP	Gecoördineerde regionale incidentbestrijdingsprocedure
ILT	Inspectie leefomgeving en transport
MOI	Mobiele operationele informatievoorziening
Neutraal weer	Ongeveer gemiddeld weer
ODNZKG	Omgevingsdienst noordzeekanaalgebied
OvD-B	Officier van dienst brandweer
PSH	Psychosociale hulpverlening
PVC	Preparatie vakbekwaamheid crisisorganisatie
RBP	Rampbestrijdingsplan
RCP	Regionaal crisisplan
ROT	Regionaal operationeel team
RWS	Rijkswaterstaat
SB	Schuimbluswagen
Stabiel weer	Heel rustig weer waarbij de afstanden het grootste zullen zijn
TS	Tankautospuiter
VRU	Veiligheidsregio Utrecht
Wvr	Wet veiligheidsregio

DEEL TWEE

Generieke scenariokaart

Scenario 1

Scenario 1: vrijkomen dieselolie op het water met gevolg milieuverontreiniging

Het scenario kan onder meer worden veroorzaakt door een ongeval, aanvaring of technisch mankement aan of op het vaartuig.

- Indien het een dampvormige verontreiniging betreft ontstaat stankoverlast, wat kan leiden tot gezondheidsklachten. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof.
- Indien het een lekkage van de stof in vloeibare toestand betreft, ontstaat naast de bovengenoemde stankoverlast en gezondheidsklachten verontreiniging van het oppervlaktewater. Vanwege de stroming, kan de verspreiding van de dieselolie zorgen voor een groot gebied van stankhinder en onrust.

Scenario 2

Scenario 2: vrijkomen dieselolie op het water met gevolg (plas)brand

Brand bij diesel is niet erg waarschijnlijk, maar de effecten na de escalatie kunnen groot zijn. Een plasbrand op water ontstaat doordat de tank van de binnenvaarttanker openscheurt na bijvoorbeeld een aanvaring. Hierdoor ontstaat een gat en stroomt een groot deel van de dieselolie in korte tijd uit. De dieselolie verspreidt zich over het water en bereikt de kade. Ontbranding van de plas leidt tot een korte hevige brand. De stroomsnelheid van het water is van invloed op de grootte en de vorm van de plas. Door de stroming van het water kan er een ongecontroleerde verspreiding van de plas plaatsvinden. De mogelijke effecten bij brand zijn:

- Hittestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.
- Bij brand ontstaan o.a. irriterende stoffen die ook tot gezondheidsklachten kunnen leiden.
- Verontreiniging oppervlakte water.

Maatregelen CoPI / ROT

Multi

- RWS is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het oppervlaktewater op de hoofdvaarwegen. M.b.t. milieuzorg afstemming met RWS en waterschappen. Laat waterbeheerder(s) aansluiten in CoPI/ROT.
- Geurwaarneming kan leiden tot gezondheidsklachten en onrust. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof. Stem hiervoor af met de AGS en de GAGS.
- Rekening houden met windrichting en CoPI bovenwinds plaatsen.
- M.b.t. milieuzorg afstemming met bedrijf, waterschap, omgevingsdienst, provincie en gemeente. Aansluiten in CoPI/ROT.
- Het bedrijf is verantwoordelijk voor de afvoer van de verontreiniging. Indien zij hier niet zelf de capaciteit voor hebben, dan dient een hierin gespecialiseerd bedrijf hiertoe opdracht te krijgen.

Brandweer

- Ontruimen en evacueren bij grote plasbrand of vloeistofplas met uitdamping.
- Bij een bevestigd incident wordt de volgende inzet geadviseerd: 2x TS, 1x SB met 2x DPU, AGS en Ovd-B. Bij een grote vloeistofplas is veel schuim nodig om de plas af te dekken en afgedekt te houden. Hiervoor in een vroeg stadium al bovenregionale bijstand aanvragen en afstemming zoeken met waterbeheerder.
- Kijk in repressief zakboek voor monodisciplinaire planvorming vloeistofbrand/schuim.

GHOR

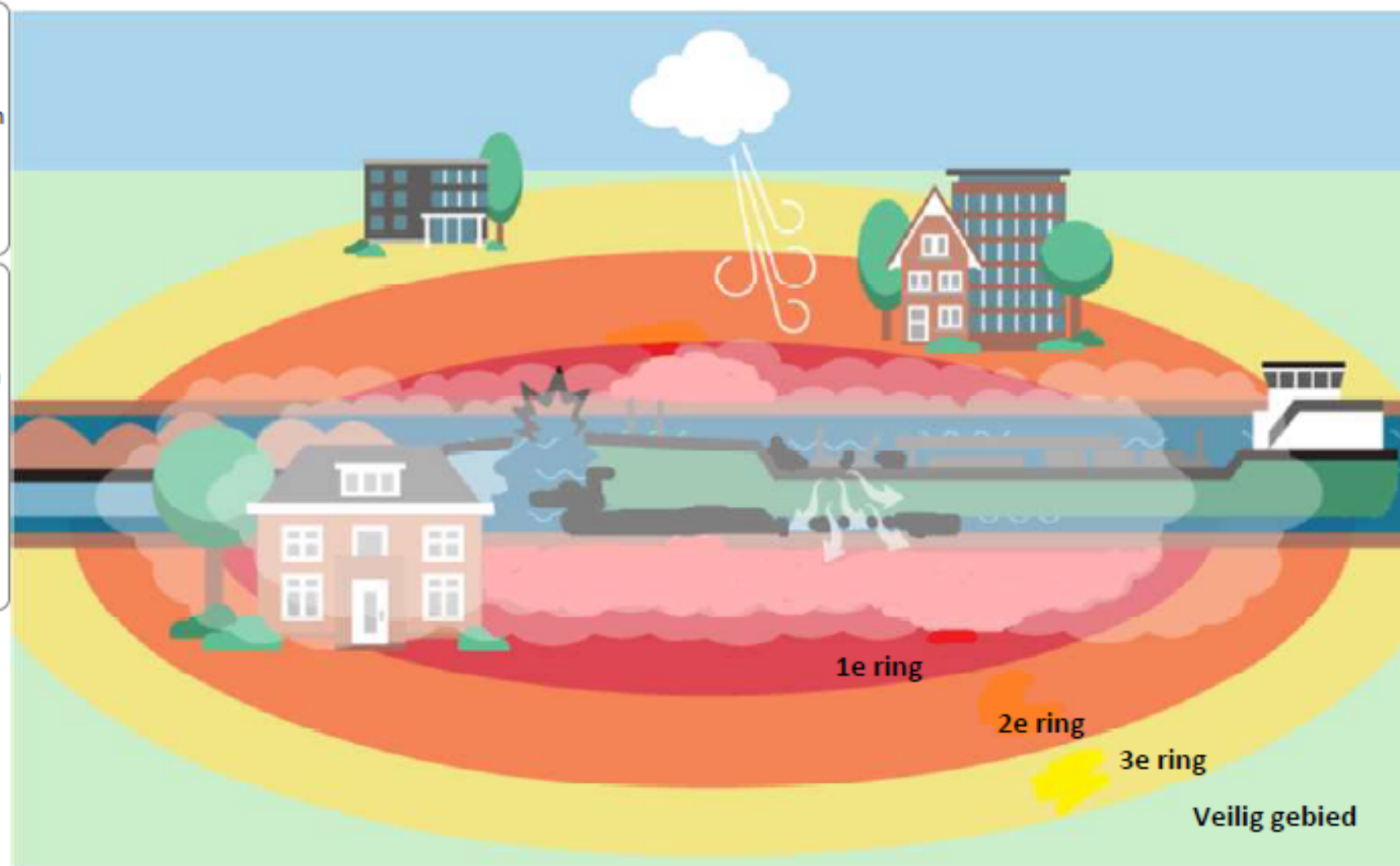
- Alarmeren GAGS voor gezondheidskundige advisering.
- Stem af met de GGD over eventuele inzet van gezondheidsonderzoek bij rampen (GOR) en PSH.
- Stem af met bevolkingszorg over slachtofferregistratie.
- Sectie GHOR: maken klachtenplot in overleg met meldkamer t.b.v. opstellen handelingsperspectief (door GAGS).
- Bij slechte bereikbaarheid: extra aandacht voor vroeg overleg met politie voor opstelplaatsen voertuigen. En, afhankelijk van scenario/windrichting instrueren van piloot MMT over landingsplaats.

Politie

- Afzetten benedenwinds en bovenwinds, stem af met de brandweer en GHOR over afstanden.
- Zorg voor stilleggen van (snel)wegen, spoor en/of stremmen van vaarwegen.
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een plaats delict gaat (PD) gaat.
- Strafrechtelijk onderzoek: arbeidsinspectie waarschuwen.

Bevolkingszorg

- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.
- Start alle processen team bevolkingszorg en omgevingszorg (milieubeheer) zo spoedig mogelijk op.
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf.
- Stem met de GHOR af over eventueel gezondheidsonderzoek.



1e ring: Levensbedreigende afstand. Tot deze afstand luchtconcentratie waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan.

2e ring: Gezondheidsbedreigende afstand. Tot deze afstand geldt een luchtconcentratie waarboven onherstelbare of andere ernstige gezondheidseffecten kunnen optreden, of waarbij door blootstelling aan de stof personen minder goed in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen.

3e ring: Voorlichtings-afstand. Tot deze afstand een luchtconcentratie met grote waarschijnlijkheid door de blootgestelde bevolking als hinderlijk waargenomen, of waarboven lichte gezondheidseffecten mogelijk zijn.

Veilig gebied: In dit gebied wordt luchtconcentratie niet meer als hinderlijk ervaren.

Belangrijk is dat direct contact wordt opgenomen met de AGS en GAGS. Op basis van uitstroom, temperatuur en windkracht/richting kunnen effectafstanden worden berekend en kunnen te verwachten gezondheidseffecten beter worden ingeschat.

Crisiscommunicatie

Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk na de melding met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-alert (bevoegdheid ROL van dienst). Bij grensregio afstemmen met buurregio.

- Stel de communicatieboodschap op in afstemming met AGS en GAGS in verband met het handelingsperspectief.
- Stem de communicatiestrategie af met betrokken partijen (VRU, betrokken gemeente, waterschap, RWS, provincie, omgevingsdienst, bedrijf).
- Informeer buurgemeenten i.v.m. lange doorlooptijd en eventueel draaiende wind.

Strategisch / bestuurlijk

- Houd bij communicatie rekening met de eventuele geschiedenis (eerdere gebeurtenissen/ongevallen) van een bedrijf of een transportroute.
- Let op eventuele eigenstandige bevoegdheden van beheerders van weg, spoor of water (bijv. RWS, ILT, provincie, waterschap, omgevingsdienst).
- Denk aan ontruimen en evacueren.
- Geef prioriteit aan preventieve bescherming.
- Denk aan eventueel gezondheidsonderzoek (advies aanvraag RIVM).
- Er is grote kans op bron- en effectgebied in verschillende gemeenten / regio's / provincies. Zorg voor bestuurlijke afstemming en indien nodig opschaling tot GRIP 4 of 5.
- Bepaal welke strategie wordt gevolgd om goed uit te leggen wie wat heeft gedaan en waarom.
- Heb aandacht voor nafase en herstel.

Bekijk de 10 strategische families op crisisutrecht.nl

Scenario 1

Scenario 1: vrijkomen dieselolie op het land met gevolg milieuverontreiniging
Het scenario kan onder meer worden veroorzaakt door een ongeval of technisch mankement aan de opslagtank.

- Indien het een dampvormige verontreiniging betreft ontstaat stankoverlast, wat kan leiden tot gezondheidsklachten. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof.
- Indien het een lekkage van de stof in vloeibare toestand betreft, ontstaat naast de bovengenoemde stankoverlast en gezondheidseffecten verontreiniging van de bodem.

Scenario 2

Scenario 2: vrijkomen dieselolie op het land met gevolg brand

Brand bij K3 vloeistoffen is niet erg waarschijnlijk, maar de effecten na de escalatie kunnen groot zijn. Bij brand kan schade ontstaan door direct vlamcontact of door warmtestraling op enige afstand van de brand.

- Plasbrand.
- Bij brand ontstaan o.a. irriterende stoffen die ook tot gezondheidsklachten kunnen leiden.
- Verontreiniging grondwater en bodem.

Maatregelen CoPI / ROT

Multi

- Geurwaarneming kan leiden tot gezondheidsklachten en onrust. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof. Stem hiervoor af met de AGS en de GAGS.
- Rekening houden met windrichting en CoPI bovenwinds plaatsen.
- M.b.t. milieuzorg afstemming met bedrijf, waterschap, omgevingsdienst, provincie en gemeente. Aansluiten in CoPI/ROT.
- Het bedrijf is verantwoordelijk voor de afvoer van de verontreiniging. Indien zij hier niet zelf de capaciteit voor hebben, dan dient een hierin gespecialiseerd bedrijf hiertoe opdracht te krijgen.

Brandweer

- Ontruimen en evacueren bij grote tankputbrand.
- Bij een bevestigd incident wordt de volgende inzet geadviseerd: 2x TS, 1x SB met 2x DPU, AGS en Ovd-B. Bij een grote vloeistofplas of een tankputbrand is veel schuim nodig om de plas af te dekken en afgedekt te houden. Hiervoor in een vroeg stadium al bovenregionale bijstand aanvragen.
- Kijk in repressief zakboek voor monodisciplinaire planvorming vloeistofbrand/schuim.

GHOR

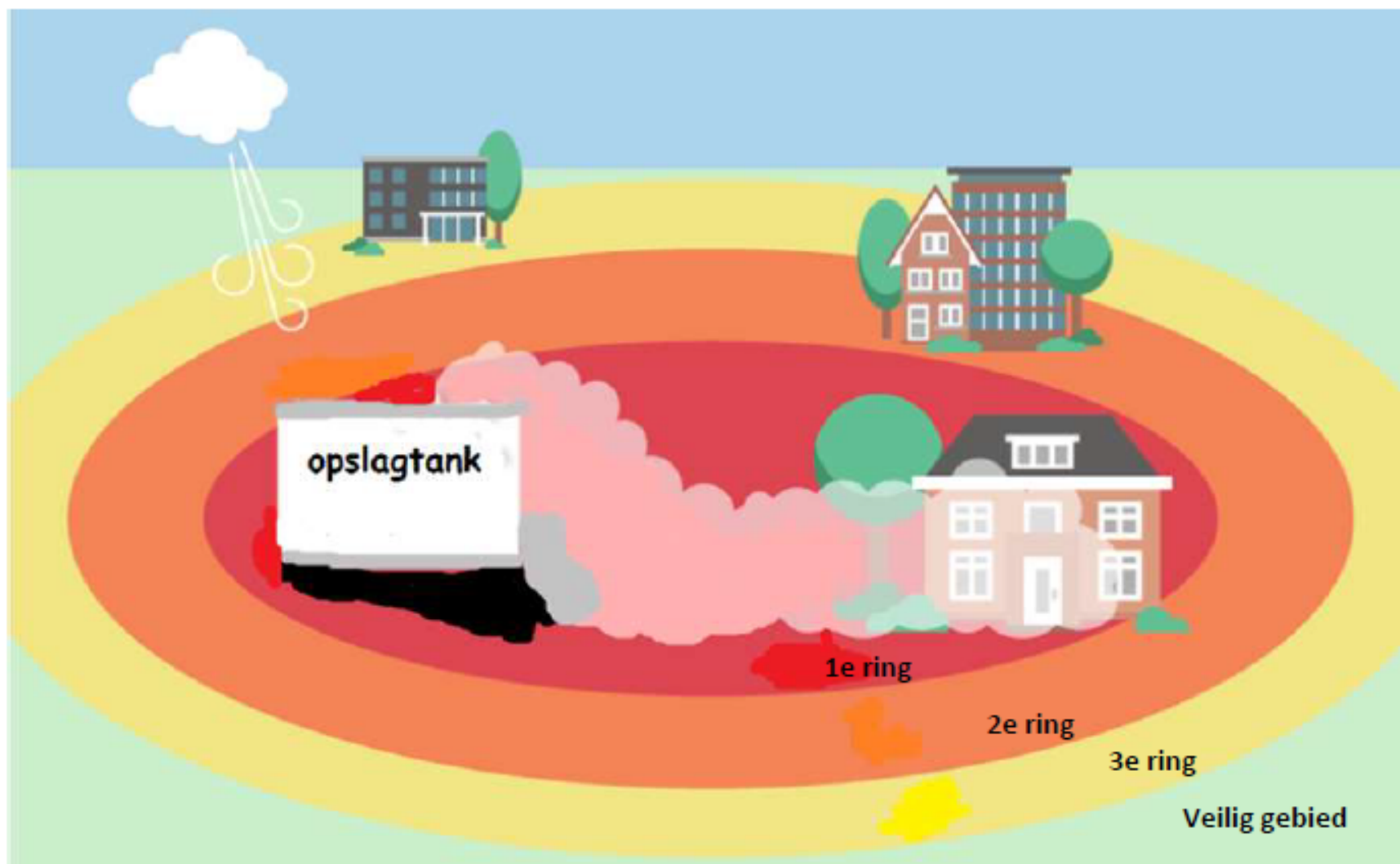
- Alarmeren GAGS voor gezondheidskundige advisering.
- Stem af met de GGD over eventuele inzet van gezondheidsonderzoek bij rampen (GOR) en PSH.
- Stem af met bevolkingszorg over slachtofferregistratie.
- Sectie GHOR: maken klachtenplot in overleg met meldkamer t.b.v. opstellen handelingsperspectief (door GAGS).
- Bij slechte bereikbaarheid: extra aandacht voor vroeg overleg met politie voor opstelplaatsen voertuigen. En, afhankelijk van scenario/windrichting instrueren van piloot MMT over landingsplaats.

Politie

- Afzetten benedenwinds en bovenwinds, stem af met de brandweer en GHOR over afstanden.
- Zorg voor stilleggen van (snel)wegen, spoor en/of stremmen van vaarwegen.
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een plaats delict gaat (PD) gaat.
- Strafrechtelijk onderzoek: arbeidsinspectie waarschuwen.

Bevolkingszorg

- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.
- Start alle processen team bevolkingszorg en omgevingszorg (milieubeheer) zo spoedig mogelijk op.
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf.
- Stem met de GHOR af over eventueel gezondheidsonderzoek.



1e ring: Levensbedreigende afstand. Tot deze afstand luchtconcentratie waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan.

2e ring: Gezondheidsbedreigende afstand. Tot deze afstand geldt een luchtconcentratie waarboven onherstelbare of andere ernstige gezondheidseffecten kunnen optreden, of waarbij door blootstelling aan de stof personen minder goed in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen.

3e ring: Voorlichtings-afstand. In dit gebied wordt de luchtconcentratie met grote waarschijnlijkheid door de blootgestelde bevolking als hinderlijk waargenomen, of waarboven lichte gezondheidseffecten mogelijk zijn.

Veilig gebied: In dit gebied wordt luchtconcentratie niet meer als hinderlijk ervaren.

Belangrijk is dat direct contact wordt opgenomen met de AGS en GAGS. Op basis van uitstroom, temperatuur en windkracht/richting kunnen effectafstanden worden berekend en kunnen te verwachten gezondheidseffecten beter worden ingeschat.

Crisiscommunicatie

Snelheid van handelen is **cruciaal**; start zo snel mogelijk na de melding met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-alert (bevoegdheid ROL van dienst). Bij grensregio afstemmen met buurregio.

- Stem de communicatieboodschap op in afstemming met AGS en GAGS in verband met het handelingsperspectief.
- Stem de communicatiestrategie af met betrokken partijen (VRU, betrokken gemeente, waterschap, RWS, provincie, omgevingsdienst, bedrijf).
- Informeren buurgemeenten/buurregio's i.v.m. lange doorlooptijd en eventueel draaiende wind.

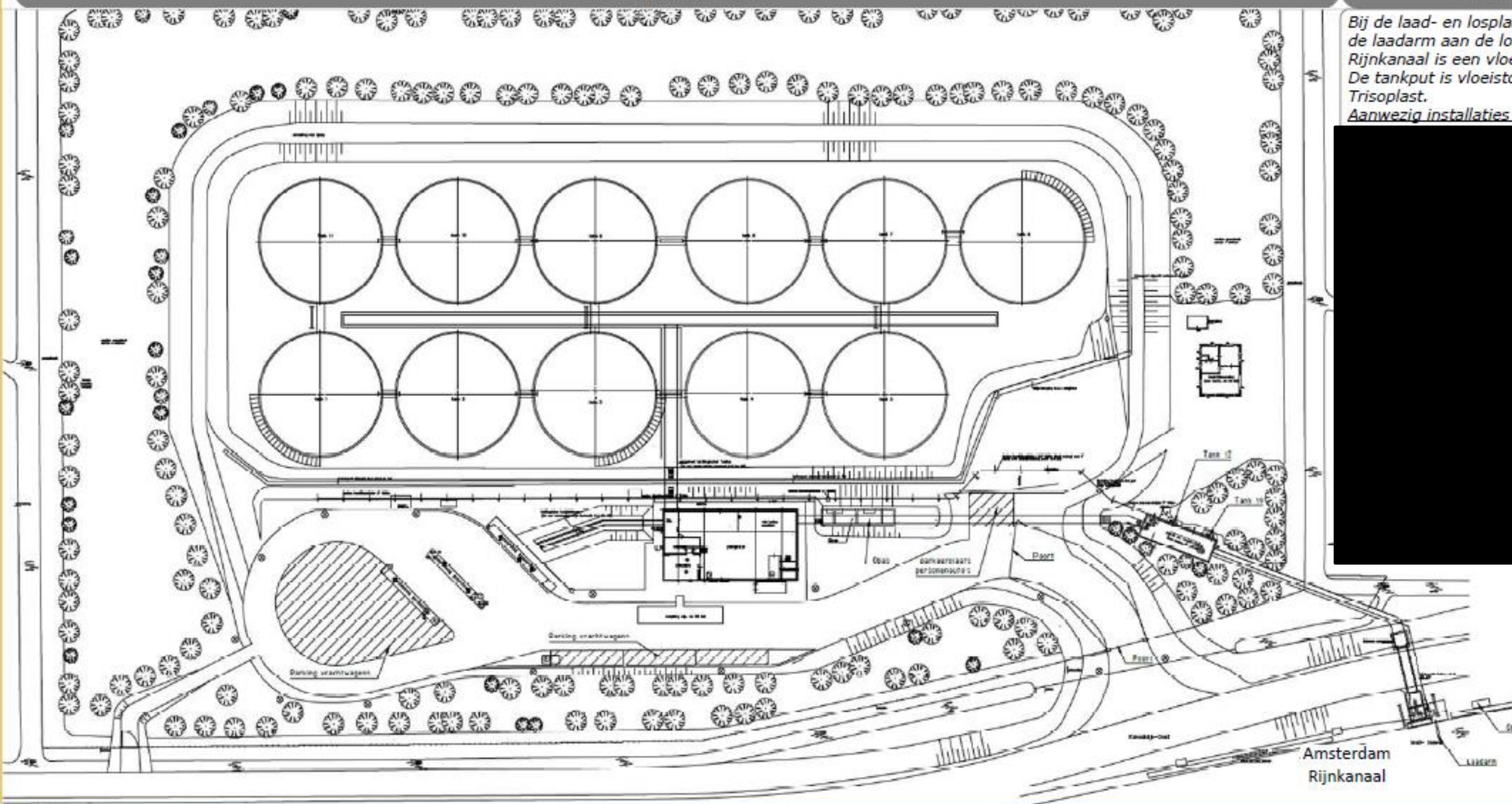
Strategisch / bestuurlijk

- Houd bij communicatie rekening met de eventuele geschiedenis (eerdere gebeurtenissen/ongevallen) van een bedrijf of een transportroute.
- Let op eventuele eigenstandige bevoegdheden van beheerders van weg, spoor of water (bijv. RWS, ILT, provincie, waterschap, omgevingsdienst).
- Denk aan ontruimen en evacueren.
- Geef prioriteit aan preventieve bescherming.
- Denk aan eventueel gezondheidsonderzoek (advies aanvraag RIVM).
- Er is grote kans op bron- en effectgebied in verschillende gemeenten / regio's / provincies. Zorg voor bestuurlijke afstemming en indien nodig opschaling tot GRIP 4 of 5.
- Bepaal welke strategie wordt gevolgd om goed uit te leggen wie wat heeft gedaan en waarom.
- Heb aandacht voor nafase en herstel.

Bekijk de 10 strategische families op crisisutrecht.nl

DEEL DRIE

Bedrijfsinformatiekaart



Scenario 1

Scenario 1: vrijkomen dieselolie met gevolg milieuverontreiniging

Het vrijkomen van dieselolie vloeibaar of gasvormig, met als mogelijk gevolg milieuverontreiniging buiten de inrichting. Door een defect aan een opslagtank, een schip, een tankwagen of een transportleiding, maar ook door onzorgvuldig handelen, is het mogelijk dat de brandstof vrijkomt. Hierbij kan verontreiniging van lucht en/of bodem en/of grondwater en/of oppervlaktewater optreden.

- Indien het een dampvormige verontreiniging betreft ontstaat stankoverlast, dat kan leiden tot gezondheidsklachten. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof.
- Indien het een lekkage van de stof in vloeibare toestand betreft, ontstaat naast bovengenoemde stankoverlast en gezondheidsklachten verontreiniging van het oppervlaktewater, grondwater en/of bodem.

Scenario 2

Scenario 2: vrijkomen dieselolie met gevolg brand

Brand bij dit type vloeistoffen is niet erg waarschijnlijk, maar de effecten na escalatie kunnen groot zijn. Verder is een tankputbrand (als ergst mogelijk brandscenario na escalatie van een relatief kleine brand) een uitzonderlijk scenario. Effecten:

- Plasbrand (bij falen meerdere opslagtanks ongecontroleerde verspreiding in omgeving).
- Bij brand ontstaan o.a. irriterende stoffen die ook tot gezondheidsklachten kunnen leiden.
- Verontreiniging van oppervlaktewater, grondwater en bodem.

Maatregelen CoPI / ROT

Multi

- Geurwaarneming kan leiden tot gezondheidsklachten en onrust. Bij hele hoge concentraties kunnen gezondheidsklachten ook ontstaan door de schadelijke effecten van de stof. Stem hiervoor af met de AGS en de GAGS.
- Rekening houden met windrichting en CoPI bovenwinds plaatsen. Niet op kanaaldijk.
- Afsluiten drinkwaterinnamepunten (km-paal 10, E.O.N. km-paal 14)
- Vraag BRZO inspecteur vanuit de VRU en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied als adviseur van het CoPI en/of ROT via AGS en meldkamer brandweer.
- M.b.t. milieuzorg en waterbeheer afstemming met EON, RWS en waterschap AGV. Waterbeheerders aansluiten in CoPI/ROT.
- E.O.N. bevindt zich aan de rand van de regio. Bij oosten wind zal het effectgebied VR Amsterdam-Amstelland treffen. Bij zuiden of noorden wind wordt de VR Gooi en Vechtstreek getroffen.
- E.O.N. is verantwoordelijk voor de afvoer van de verontreiniging. Indien zij hier niet zelf de capaciteit voor heeft, dan dient een hierin gespecialiseerd bedrijf hiertoe opdracht te krijgen in overleg met de waterbeheerders, gemeente en ODNZKG.

Brandweer

- Ontruimen en evacueren bij grote tankputbrand of vloeistofplas met uitdamping.
- Bij een bevestigd incident wordt de volgende inzet geadviseerd: 2x TS, 1x SB met 2x DPU, AGS en OvD-B. Een SB wordt direct bij een incident gealarmeerd. Bij een grote vloeistofplas of een tankputbrand is veel schuim nodig om de plas af te dekken en afgedekt te houden. Hiervoor in vroeg stadium bovenregionale bijstand aanvragen en afstemming zoeken met de waterbeheerder(s).
- Zoek in de MOI op '1393PA' voor de monodisciplinaire planvorming bij E.O.N.

GHOR

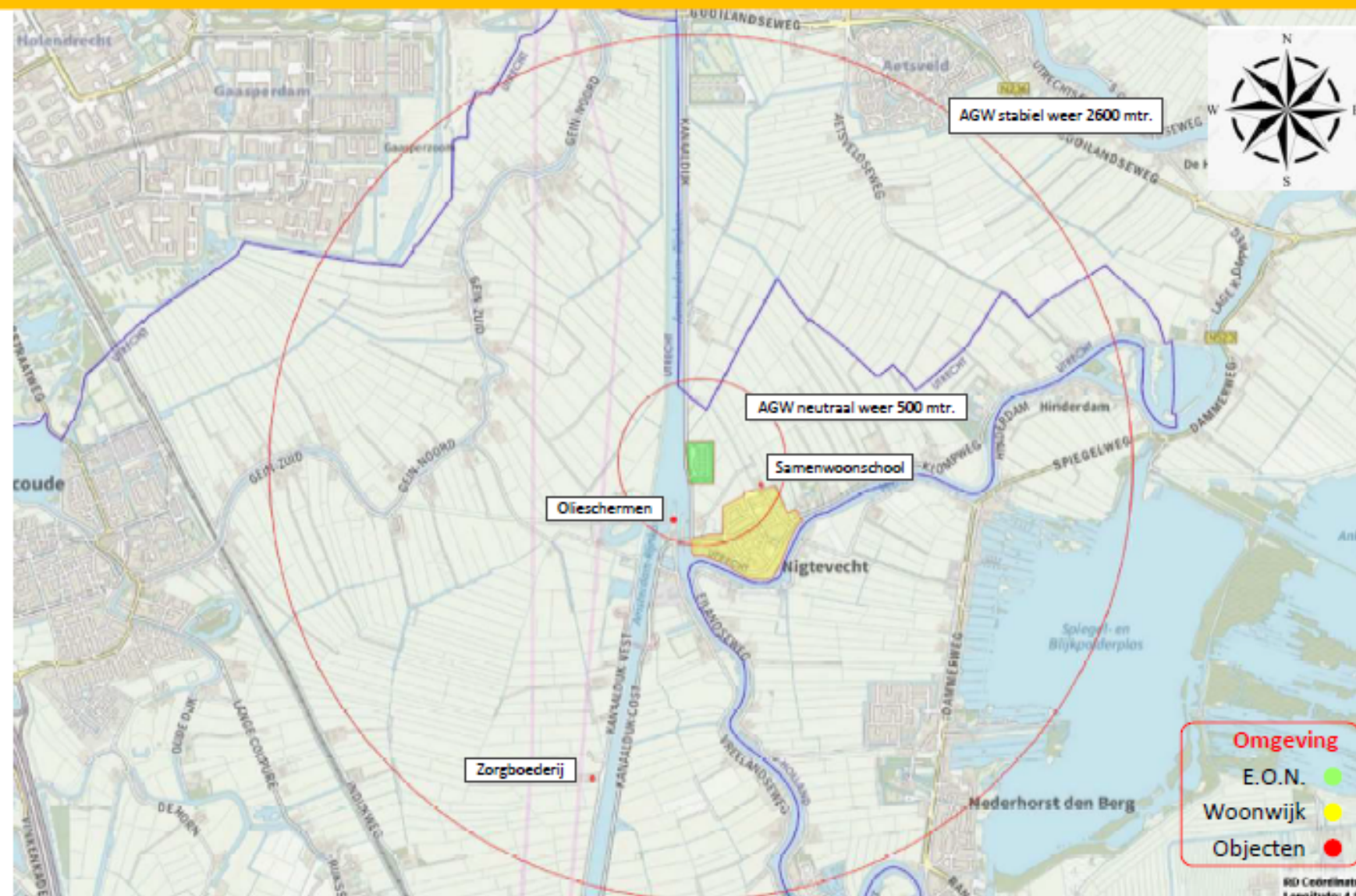
- Alarmeren GAGS voor gezondheidskundige advisering.
- Stem af met de GGD over eventuele inzet van GOR en PSH.
- Stem af met bevolkingszorg over slachtofferregistratie.
- Sectie GHOR: maken klachtenplot in overleg met meldkamer t.b.v. opstellen handelingsperspectief (door GAGS).
- Vanwege slechte bereikbaarheid: extra aandacht voor vroeg overleg met politie voor opstelplaatsen voertuigen. En, afhankelijk van scenario/windrichting instrueren van piloot MMT over landingsplaats.

Politie

- Afzetten: post op de Kanaaldijk Oost/N236 ligt buiten de regio Utrecht + fietsbrug.
- Brug bij Nigtevecht mag niet meer geopend worden gedurende het incident.
- Als Nigtevecht wordt ontruimd dan scheepvaartverkeer op de Vecht ook stilleggen.
- Strafrechtelijk onderzoek: arbeidsinspectie waarschuwen.

Bevolkingszorg

- Locaties opvang van de ontruimde personen opzoeken via crisissuite.
- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld via risicokaart (<https://flamingo.bij12.nl/risicokaart-viewer/app/Risicokaart-openbaar?>).
- Start alle processen team bevolkingszorg en omgevingszorg (milieubeheer) zo spoedig mogelijk op.
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf.

**Effectafstanden vrijkomen dieselolie**

Het effectgebied is afhankelijk van de weersomstandigheden en is mogelijk voor meerdere gemeenten. Ook dient rekening te worden gehouden met overschrijding van de veiligheidsregio- en provinciegrens. Te verwachten lekkages:

- Bij een breuk in de verbinding tussen schip en wal; lekkage op Amsterdam-Rijnkanaal (+/- 1.400 kg).
- Bij een aanvaring met kleine uitstroom; lekkage op Amsterdam-Rijnkanaal (+/- 25.000 kg).

De verspreiding van de olie op het water kan zorgen voor een groot gebied met stankhinder, milieuschade en hierdoor mogelijk onrust. Ook kunnen twee effectgebieden ontstaan bij noordenwind door de stroomrichting van de vloeistof richting Amsterdam en de dampen richting het zuiden.

Als de opslagtank faalt ligt de hele tankput vol met dieselolie. Het leegpompen van de tankput duurt dagen. Ondanks dat dieselolie een brandbare vloeistof is kan de stof vanwege de uitdamping ook giftige gevolgen hebben (stankoverlast/hinder/onrust). De effectafstanden in de kaart geven een eerste beeld. Belangrijk is dat direct contact wordt opgenomen met de AGS-B en GAGS in verband met de gezondheidsrisico's, zodat de daadwerkelijke effectafstanden berekend kunnen worden op basis van uitstroom, temperatuur en windkracht/richting.

Crisiscommunicatie

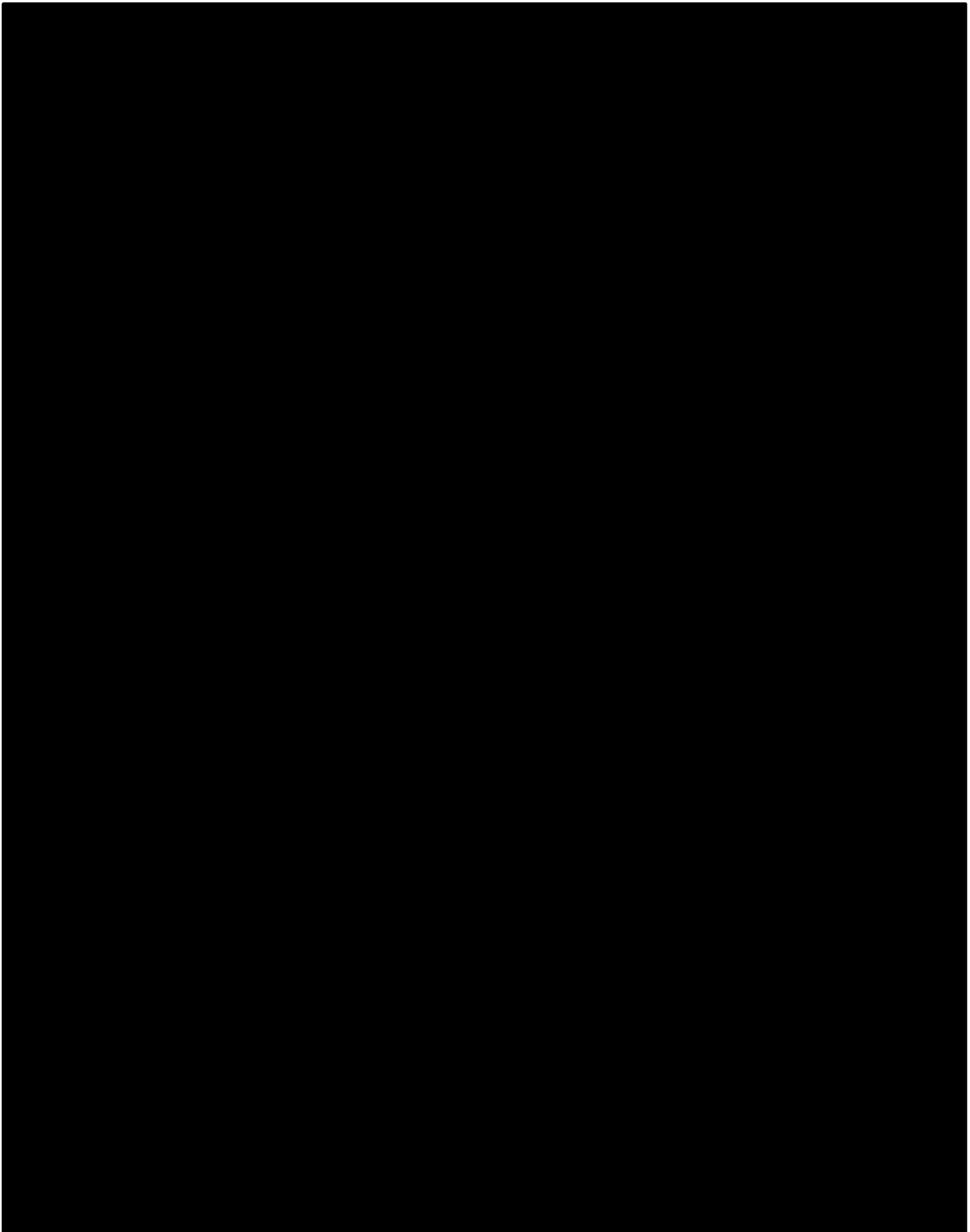
- **Snelheid** van handelen is **cruciaal**; start zo snel mogelijk na de melding met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-alert (bevoegdheid ROL van dienst) afstemmen met buurregio's.
- Stem de communicatieboodschap op in afstemming met AGS en GAGS in verband met het handelingsperspectief.
- Stem de communicatiestrategie af met betrokken partijen (VRU, gemeente, VR, waterschap, RWS, provincie, ODNZKG, E.O.N.) voor eenduidige communicatie.
- Informeren buurregio's i.v.m. lange doorlooptijd en eventueel draaiende wind.

Strategisch / bestuurlijk

- Contact opnemen met de directie van E.O.N., waterpartijen, provincie en ODNZKG om o.a. afspraken te maken over de woordvoeringslijn tijdens een calamiteit.
- Gevolgen voor de economie vanwege stremming vaarverkeer in kaart brengen.
- Heb aandacht voor nafase en herstel.
- Vergunningen en rapportages controleren t.b.v. verantwoording en schakelen met provincie (vergunningverlener E.O.N.).
- Denk aan ontruimen en/of evacueren. Geef prioriteit preventieve bescherming.
- Denk aan eventueel gezondheidsonderzoek (advies aanvraag RIVM).
- Bepaal welke strategie wordt gevolgd om goed uit te leggen wie wat heeft gedaan en waarom. Zie model voorwaarts informatieproces.

Bekijk de 10 strategische families op crisisutrecht.nl

Voorwaarts informatieproces RBP Enviem Oil Nederland B.V.



Voorwaarts informatieproces RBP Enviem Oil Nederland B. V.

