

ONTWERP WATERVERGUNNING

2019-012566/D2019-07-000806



1 Procedure

Datum vergunning:	
Datum aanvraag:	27 mei 2019
OLO nummer:	4255895
Procedure:	Vergunningen voor de uitvoering van het "Tracébesluit Blankenburgverbinding" vallen onder de werkingssfeer van de Tracéwet. Op grond van artikel 20, vierde lid van de Tracéwet is de vergunning voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.
Procedure verlengd/ opgeschort:	nee
Aanvrager:	BAAK EPCM v.o.f., George Hintzenweg 85, 3068 AX Rotterdam
Vergunninghouder:	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam
Locatie activiteit:	Zuidbuurt te Vlaardingen
Betreft:	kruisning van de Hollandtunnel met de polderkade en watergangen ter hoogte van de Zuidbuurt te Vlaardingen

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

Voor de Blankenburgverbinding (A24) worden twee tunnels aangelegd, de Maasdeltatunnel en de Hollandtunnel. De Maasdeltatunnel loopt onder het rijkswater (Het Scheur) door. Aan de noordkant van de Maasdeltatunnel wordt de Delflandsedijk gekruist en gaat de weg een kanteldijk over. Tussen de kanteldijk en de aansluiting van de A24 op de A20, wordt de weg verdiept aangelegd en gedeeltelijk overkapt. Dit overkapt deel van de weg is de Hollandtunnel.

Voor de inrichting van de algemene waterhuishouding, in de definitieve situatie na de aanleg (realisatiefase), is op 21 mei 2019 een vergunning verleend (nr. 2018-026032/D2019-03-002188).

De onderhavige vergunning gaat specifiek over kruising van de Hollandtunnel met twee primaire watergangen en de polderkade ter hoogte van de Zuidbuurt te Vlaardingen, alsook een brug ter hoogte van deze locatie. De vergunning betreft alleen het mogen hebben van de werken na de aanleg. Met betrekking tot de aanleg hiervan en de uitvoeringsmethode, dient dus een separate watervergunning te worden aangevraagd.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- de Notitie Kaden en waterkeringvreemde elementen van februari 1999;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009.

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De waterkering tussen de Aalkeet-Buitenpolder en de Aalkeet-Binnenpolder bevindt zich ter plaatse van de Zuidbuurt te Vlaardingen. De Hollandtunnel gaat onder de Zuidbuurt door en kruist daarmee de polderkade en twee primaire watergangen. Deze watergangen vormen de verbindingen van het watersysteem van de Aalkeet-Binnenpolder en Aalkeet-Buitenpolder, over het dak van de Hollandtunnel.

De tunneltoeritten aan de noord- en zuidzijde van de Hollandtunnel zijn hoog genoeg om het risico te beperken dat bij wateroverlast oppervlaktewater de tunnel instroomt.

Om in de wegconstructie van de Zuidbuurt een soepele verbinding te creëren tussen de aardenbaan en de betonnen tunnelconstructie worden stootplaten toegepast. Door een kwelscherm aan te brengen aan de hoge zijde van de polderkade en deze aan te sluiten op de kleibekleding, wordt voorkomen dat door zakking en het daarmee ontstaan van holle ruimte onder de stootplaten, lekkage ontstaat.

In het tunneldak worden sparingen aangebracht om ruimte te bieden aan de verbinding van de twee primaire watergangen. Tussen de twee watergangen wordt de polderkade op het dak van de tunnel aangebracht en aangesloten op de bestaande polderkade.

In het profiel van de sparingen in het tunneldak is rekening gehouden dat het maaiveld en het daarbij behorende waterpeil naast de tunnel in de loop van jaren zakt ten opzichte van de tunnel. In het ontwerpverslag "Watersysteem Noordzijde van Het Scheur", documentnummer BAAK-DO-R-GWW-WHM-ALG-00003 van 28 januari 2019, is berekend dat bij verwachte zakking na 50 jaar (conform uitgangspunten Tracébesluit Blankenburgverbinding), het doorstroomprofiel voldoende blijft om de afvoer in de watergang te waarborgen.

Bij zetting dient het grondprofiel van de waterkering bij de aansluiting op de betonnen tunnelconstructie te worden aangepast met bijvoorbeeld beschoeiing. In deze vergunning is voorgeschreven dat de vergunninghouder zorg moet dragen dat deze aansluiting zodanig wordt onderhouden dat het grondprofiel van de polderkade en het doorstroomprofiel van de watergang intact blijft. Dit betekent dat bij zakking maatregelen moeten worden genomen zoals het plaatsen van beschoeiing.

De in de aanvraag aangeduide brug over de noordelijke watergang op het tunneldak, wordt nog nader uitgewerkt op basis van de randvoorwaarden zoals gesteld in deze vergunning.

Op basis van de gegevens bij de aanvraag en de bovengenoemde overwegingen hebben de aangevraagde activiteiten geen nadelig effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie, mits voldaan wordt aan de voorschriften in deze vergunning.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

- 1 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 2 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 3 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 4 Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.
- 5 Bij een afwijking tussen de voorschriften van de vergunning en de documenten als onderdeel van de vergunning, gelden de voorschriften van de vergunning.

4.1.2 Uitvoeringstermijn

- 1 De vergunde werken moeten zijn gerealiseerd vóór 1 januari 2024.
- 2 De werken mogen niet eerder worden uitgevoerd dan nadat daarvoor een vergunning is verleend die voorziet in de aanleg van de situatie die met deze vergunning is vergund.

4.1.3 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door de vergunninghouder een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens de vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor oplevering van de werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens direct worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.4 Onderhoud

- 1 De vergunninghouder is onderhoudsplichtige van de thans vergunde werken, inclusief de aangebrachte kwelschermen (damwanden en folie).
- 2 De vergunninghouder dient het grondprofiel bij de aansluiting op de tunnelconstructie te onderhouden, zodanig dat het profiel van de waterkering en het doorstroomprofiel in de watergang bij de aansluiting intact blijft. Hiervoor dient de vergunninghouder in afstemming met Delfland maatregelen te nemen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van grondkering.
- 3 Bij de kruising van watergangen met het tunneldak dienen aan beide zijden van de tunnel waarschuwborden bij de watergangen aanwezig te zijn, welke attenderen op de aanwezigheid van het tunneldak onder de waterbodem.

4.2 Oppervlaktewateren

- 1 De bovenkant van de tunnelconstructie mag over een breedte van 6,0 meter niet hoger liggen dan:
 - NAP -4,10 meter ter hoogte van de zuidelijke watergang (Aalkeet-Binnenpolder);
 - NAP -4,20 meter ter hoogte van de noordelijke watergang (Aalkeet-Buitenpolder).
- 2 De dimensionering van de watergangen dient te zijn uitgevoerd conform tekening "Overzichtstekening Vlaardingen Zuidbuurt", nr. BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00002, rev. 2, d.d. 7 mei 2019.
- 3 De oeverlijnen moeten erosiebestendig zijn en blijven.

4.3 Waterkeringen

- 1 Waterkerende hoogte van de tunnelwand en de tunneltoeritten dient minimaal NAP -1,86 meter te bedragen.
- 2 Het aan te brengen profiel van de waterkering moet de volgende afmetingen hebben: een kruinbreedte van minimaal 2 m op een hoogte van ten minste NAP -1,86 meter.
- 3 Aan beide zijden van de tunnelconstructie moet bij de aansluiting tussen tunnelwand en de waterkering, aan de zuidzijde van de waterkering (de zijde met de hoogste waterstand), een kwelscherm zijn aangebracht over een lengte van minimaal 4,2 meter en tot een diepte van minimaal NAP -7,0 meter.
- 4 Ter voorkoming van lekkage (piping) over of langs de tunnelconstructie dient een daarvoor geschikt folie te zijn aangebracht, zoals aangegeven op tekening "Overzichtstekening Vlaardingen Zuidbuurt", nr. BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00002, rev. 2, d.d. 7 mei 2019.
- 5 De waterkering moet zijn bekleed met kleilaag van minimaal 0,20 meter dikte, van een kleisoort met een erosiebestendigheid van minimaal klasse III.
- 6 Overige afmetingen dienen te voldoen aan de in lid 4 genoemde tekening.
- 7 Alle ontgravingen moeten zijn aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 meter aangebrachte grond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht zijn.
- 8 De waterkering moet met gras zijn bekleed, direct aansluitend op de verharding van de Zuidbuurt.

Ontwerp Waternvergunning	2019-012566/D2019-07-000806
-----------------------------	-----------------------------

4.4 Bruggen

1 De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroombdiepte	minimaal 1 meter
Afmetingen	minimaal 6 meter overspanning, maximaal 6,6 meter breed.
Hoogte t.o.v. zomerpeil	minimaal 0,50 meter
Zomerpeil	NAP -3,00 meter

- 2 Eventuele mantelbuizen moeten zodanig tegen de brug bevestigd zijn dat de doorvaarthoogte niet vermindert.
- 3 Onder de brug en tot 2,0 meter aan weerszijden hiervan, moet tegen de beide oevers een oeverbeschoeiing zijn aangebracht.

5 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten genoemd onder b) van dit besluit, een waternvergunning te verlenen aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het:
 - hebben van een tunnelconstructie onder de waterkering en twee primaire watergangen;
 - hebben van een brug over een primaire watergang;
- b de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - tekening "KW04 Gesloten deel Hollandtunnel Waterkering Zuidbuurt", nr. BAAK-RVD-00030, rev. 1, d.d. 25 april 2019;
 - tekening "Overzichtstekening Vlaardingen Zuidbuurt", nr. BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00002, rev. 2, d.d. 7 mei 2019;
 - tekening "Totaaloverzicht KW01 t/m KW05, Situatie en Langsdoorsnede HOT totaal, nr. BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00001, rev. 3, d.d. 11 februari 2019;
 - notitie "Polderkade zuidbuurt na realisatie Hollandtunnel (eindfase)", nr. BAAK-DO-O-HOTA-ALG-00002, rev. 1, d.d. 24 april 2019.

6 Ondertekening

Een ontwerp besluit wordt niet ondertekend