



**EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT**  
**DISTRICTEN DE BARONIE EN HART VAN BRABANT**  
**ADVIES VERKEERSBESLUIT; 2019-24**  
**ONS REGISTRATIENUMMER; 2019186342**

**R A P P O R T**  
**t.b.v. derden**

Ik, rapporteur, Leonardus Maria Johannes Kapitein (MW001370), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oosterwijk, gerelateerd in een verkeersbesluit van 6 augustus 2019 dat mij die dag als bijlage per mail werd toegezonden voor advies, kenmerk; 2019-24, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:  
Het voorgenomen verkeersbesluit;

Inhoudende:  
Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oosterwijk bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen waarbij in het kader van Bromfiets op de rijbaan verkeersmaatregelen worden toegepast door middel van het plaatsen van de verkeersborden D103, D104 en G11 en het verwijderen van verkeersbord G12a van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);  
Deze verkeersmaatregelen zullen binnen de gehele bebouwde kom van de gemeente Oosterwijk en op alle wegen buiten de bebouwde kom ingericht als 60-zone worden ingesteld, uitgezonderd de Pannenschuurlaan (gedeeltelijk). Dit conform de bij dit verkeersbesluit gevoegde overzicht tekeningen.

Onderzoek:  
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekeningen werden door mij aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma s Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.  
Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse niet ingrijpend worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

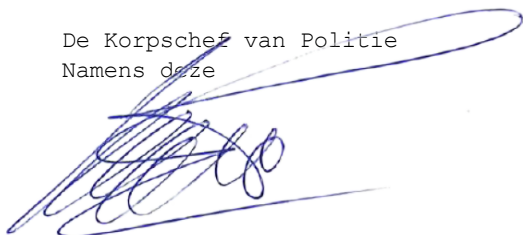
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned below the text 'Namens deze'.

L.M.J. Kapitein  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland West-Brabant  
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Oosterhout, 6 augustus 2019.