

1^e Pijnackerstraat - concept -

De directeur van **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat in het kader van het Rotterdamse programma 'Rotterdam elektrisch' het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde 'Programma Duurzaam';
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat een dergelijk oplaadpunt onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van parkeerplaatsen aan de 1^e Pijnackerstraat;
- dat deze elektrische oplaadpaal ter vervanging dient voor de oplaadpaal die momenteel aan de 2^e Pijnackerstraat 17 staat, aangezien deze oplaadpaal mogelijk verwijderd wordt ten behoeve van ontwikkeling van supermarkt en woningen;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de 1^e Pijnackerstraat, ter hoogte van nr. 141, ongeveer, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen.

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie Eenheid Rotterdam.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebld 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

BESLUIT:

- Twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de 1^e Pijnackerstraat, ter hoogte van nr. 141, ongeveer, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen.

- Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 –schuin (links / rechts) wijzend, volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen.

De O.B.U. wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Rotterdam, 24 juli 2019

Namens het College van Burgemeester en Wethouders
de directeur Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

M.A. van Kruiningen

Coördinatie

Op dit plan is de gemeentelijke coördinatie van toepassing, de benodigde procedures worden gecoördineerd gevoerd. De coördinatie wordt verzorgd door het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam.

Inzage

Het ontwerpbesluit ligt met ingang van vrijdag 9 augustus 2019 tot en met donderdag 19 september 2019 ter inzage bij:

Stadsontwikkeling te Rotterdam (na telefonische afspraak 010 – 489 5241)

Gedurende bovenvermelde termijn kan een ieder gemotiveerd zienswijzen naar voren brengen tegen het ontwerpbesluit. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam, Postbus 6575, 3002 AN Rotterdam ovv OMV.18.05.00568.