

Behandeld door E.J. Scheffer
Functie Senior GGP Verkeer
Bezoekadres Westeind 60, Emmen 7811 ME
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190717000619, 20190718000119,
20190718000239, 20190718000252,
20190722000100,
Uw kenmerk 191267-2019, 192204-2019, 192207-
2019, 192214-2019, 194282-2019
Datum 29-07-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Emmen
Postbus 30001
7800 PA Emmen

Onderwerp Gecombineerd advies diverse verkeersbesluiten tot reserveren van parkeerplaatsen
alleen voor het opladen van een elektrische auto in de gemeente Emmen

Geacht College,

Naar aanleiding van diverse verzoeken om advies, medio juli 2019, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van laadpalen op diverse wegen gelegen in de gemeente Emmen:

- Valtherzandweg, nabij huisnummer 239 te Emmen (191267-2019)
- Laan van de Eekharst (nabij huisnummer 465) te Emmen (192204-2019).
- De Klinken naast de sporthal te Zwartemeer (192207-2019).
- Angelsloërdijk bij het Esdalcollege te Emmen (192214-2019)
- Appelvink (nabij huisnummer 8) te Emmen 194282-2019).

deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregel:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Emmen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Emmen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over de voorgenomen verkeersbesluiten overleg plaats tussen de wegbeheerder en de Politie Noord- Nederland. Namens de wegbeheerder, de gemeente Emmen, werd het overleg gevoerd door R. Ney en namens Politie Noord-Nederland door E.J. Scheffer. In het overleg kwam onder andere ter sprake:

- Dat het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. Vanwege een project voor 1000 extra laadpalen te plaatsen in de provincies Groningen en Drenthe, waaronder een 100-tal in Emmen, levert Emmen bijdrage aan de omslag naar elektrisch rijden.
- De laadplaatsen bestemd voor publiekelijk gebruik met Bord E4 i.p.v. E8 zou moeten worden aangegeven samen met onderbord "alleen opladen elektrische voertuigen". Bord E4 geeft namelijk de mogelijkheid voor alle categorieën elektrische voertuigen, naast auto zoals bijvoorbeeld elektrische motoren.
- Per verkeersbesluit worden 2 parkeerplaatsen aangewezen voor het elektrisch laden. Afhankelijk van de daadwerkelijke behoefte wordt in eerste instantie slechts 1 parkeerplaats daadwerkelijk ingericht.
- Aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare laadpaal te mogen aanvragen

- Er is geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres.
- Voorgestelde locatie laadpaal is vindbaar voor andere gebruikers;
- De doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel) is verzekerd;
- De fysieke omstandigheden laten het plaatsen van de laadpaal toe.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen tot het aanwijzen van parkeerplaatsen alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, adviseer ik:

- Het aanwijzen van de parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd het laden van elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal door het plaatsen van het bord model E4 van de bijlage 1 van het RVV 1990. Onder het verkeersbord E4 een onderbord aan te brengen met de tekst: "alleen opladen elektrische voertuigen". Dit conform de bij het per besluit bijgevoegde tekening / beboddingsplan.
- In eerste instantie wordt alleen 1 parkeerplaats daadwerkelijk ingericht. Naar behoefte wordt de 2 parkeerplaats ingericht.
- De parkeervakken aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

- bevordert een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- voorkomt of beperkt het door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de [Wet milieubeheer](#);
- houdt de weg in stand en waarborgt de bruikbaarheid daarvan.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

NB: handhaving wordt primair door de gemeente zelf uitgevoerd. Door de politie Noord-Nederland zal minimale inzet gedaan worden.

De korpschef van politie, namens deze politiechef van Noord-Nederland, voor deze,

E.J. Scheffer