Gemeente Leusden

Collegevoorstel

Het College	Akkoord	Bespreken
burgemeester Bouwmeester		
wethouder Vos		
wethouder Kiel		
wethouder Van Beurden		
directeur-secretaris		

Zaaknummer L198711
Adviseur I. Boone

Onderwerp: Diverse verkeersmaatregelen Bavoortseweg

Besluit van 15 januari 2019
Het college besluit:
1. een ontwerp-verkeersbesluit in procedure te brengen waarin 3 verkeersmaatregelen op de Bavoortseweg worden voorgesteld;
2. hierop de procedure als bedoeld in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren.

Bijlagen
1. ontwerp-verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Bavoortseweg
2. verzoek om advies politie
3. advies politie

Openbaar Ja
Agendanummer 3.1
Portefeuillehouder W.R. Vos

Samenvatting
Met name op zaterdagen is het erg druk op de Bavoortseweg (bij de sportvelden). Er zijn periodes waarin het lastig is om hier een vrije parkeerplaats te vinden. Soms is de parkeervraag hier zelfs hoger dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dit leidt tot zoekgedrag. En op zijn beurt leidt dat weer tot een gebrekkige verkeersdoorstroming en een verhoogde kans op ongevallen. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid (voor hulpdiensten) staan in toenemende mate onder druk. In overleg met vertegenwoordigers van de sportverenigingen is gezocht naar verbeteringsmaatregelen. Voorgesteld wordt om eenrichtingsverkeer in te stellen (alleen voor autoverkeer) op het gedeelte tussen de Burg. Van der Postlaan en de Zuiderinslag waarbij de rijrichting van noord naar zuid loopt. Verder wordt voorgesteld om langs weerszijden van de rijbaan rode fietsstroken aan te brengen. En verder is het de bedoeling dat dit gebied in zijn geheel als 30 km-gebied wordt aangewezen. De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn verwoord in een ontwerp-verkeersbesluit. Iedereen kan hier zienswijze(n) over indienen. De zienswijzentermijn is zes weken. Na afloop hiervan krijgt het al dan niet aangepaste verkeersbesluit een definitief karakter.

Aanleiding
Met name op zaterdagen is het erg druk in de omgeving van het Burg. Buiningsportpark aan de Bavoortseweg. Veel sporters en bezoekers komen dan met de auto naar het sportpark. Dit leidt niet alleen tot een hoge parkeerdruk maar ook tot drukte op de Bavoortseweg als aanrijroute naar de parkeervoorzieningen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Ook de bereikbaarheid (van de hulpdiensten) staat onder druk. Daarom bestaat er behoefte aan maatregelen om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op bedoeld gedeelte van de Bavoortseweg te verbeteren.

Doel/Effect
Het verbeteren van de bereikbaarheid (betere doorstroming van het autoverkeer) en het verhogen van de verkeersveiligheid (beperken ongevallenkans)

Argumenten
1. *eenrichtingsverkeer bevordert de doorstroming en verbetert de verkeersveiligheid*

Door het instellen van eenrichtingverkeer hoeven automobilisten niet langer rekening te houden met tegenliggers. Uitwijken naar de zijkanten van de weg is in dat geval dus ook niet meer nodig, waardoor langzaam verkeer veiliger zijn weg kan vervolgen. Door de weg (alleen voor autoverkeer) vanuit 1 richting berijdbaar te maken ontstaat ruimte voor de aanleg van rode fietsstroken langs weerszijden van de weg. Ook daarmee wordt de positie van het langzaam verkeer versterkt. Gelet op de functie en de mate van gebruik van de Bavoortseweg ligt het voor de hand hier een 30 km-regiem in te voeren.

2. *Een zienswijzenprocedure kan de kwaliteit van het besluit ten goede komen*

2.1 Door een ieder de gelegenheid te geven op het ontwerp-verkeersbesluit te reageren wordt de kans dat relevante feiten over het hoofd worden gezien geminimaliseerd.

2.2 In het voortraject is het maatregelenpakket reeds met vertegenwoordigers van de sportverenigingen besproken. Hetgeen nu in het ontwerp-verkeersbesluit wordt voorgesteld kan op hun instemming rekenen.

Tegenargument/Alternatieve scenario's
Instelling van eenrichtingsverkeer kan leiden tot iets langere rijafstanden. Maar dat nadeel weegt niet op tegen het voordeel van een betere c.q. snellere bereikbaarheid.

Risico's
n.v.t.

Plan van aanpak/tijdsplanning
Na het verstrijken van de zienswijzenprocedure worden de ingenomen zienswijzen beoordeeld. Dit kan leiden tot een aanpassing c.q. aanscherping van het verkeerbesluit. Dit verkeersbesluit wordt vervolgens in de Staatscourant bekendgemaakt waarna de beroepstermijn van zes weken begint te lopen. De verwachting is dat de werkzaamheden in het tweede kwartaal van 2019 kunnen worden geïmplementeerd.