



BESLUIT van GS van Utrecht

VERZONDEN 23 JAN. 2019

DATUM	23 januari 2019	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-1331	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81E5C6D7	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	20 augustus 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	1264464	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften - uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	DB vergunning stikstof

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 20 augustus 2018 van van Eck transport, Generatorstraat 4 in Veenendaal, om een vergunning in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het bedrijf gelegen aan de Generatorstraat 4 in Veenendaal.

#### I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidskader VNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen;
- de benodigde ontwikkelingsruimte af te boeken op grond van artikel 2.7, van het Besluit natuurbescherming, zoals opgenomen in de 'Bijlage bij Besluit' van AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij deze beschikking;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag, inclusief berekeningen in AERIUS Calculator, deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen.

#### II. Omschrijving van de aanvraag

Op 20 augustus 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning ontvangen op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb op naam van Van Eck transport. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Generatorstraat 4 in Veenendaal.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Ingevuld digitaal aanvraagformulier Wnb provincie Utrecht;
- Memo ter onderbouwing van de aanvraag;
- Berekeningen van projecteffect en benodigde ontwikkelingsruimte uitgevoerd met AERIUS Calculator;
- Afrekening gasverbruik;
- Machtigingsformulier.

De aanvraag is aangevuld op 27 september 2018. De aanvulling bevat het volgende document:

- Technische tekening van de inrichting.

Voor de planlocatie is niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb afgegeven. Om de toename in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden conform de Wnb te bepalen, wordt de beoogde situatie afgezet tegen het feitelijk gebruik op de referentieperiode<sup>1</sup>. Indien meer stikstofdepositie heeft plaatsgevonden dan vergund of gemeld op grond van de Wet milieubeheer / Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, dan is de hoeveelheid in de verleende rechtstitel maatgevend voor de vergunde rechten.

### III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

#### III.B. Toezending

Het ontwerpbesluit is toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veenendaal en de provincie Gelderland.

#### III.C. Ter inzagelegging

Om te voldoen aan paragraaf 3.4 van de Awb heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegen van 7 december 2018 tot en met 18 januari 2019.

### IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2. de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

### V. Toetsing Natura 2000-gebieden

Het project is gelegen nabij het Natura 2000-gebied Binnenveld. Het Natura 2000-gebied Binnenveld is aangewezen voor de habitattypen Blauwgraslanden en Overgangs- en trilvenen en de soorten Geel schorpioenmos en Grote modderkruiper. Uit de effectenindicator Natura 2000, toegepast voor het Binnenveld en de activiteit "industrie", blijkt dat tijdens de gebruiksfase van industrie men alert moet zijn op negatieve effecten door emissies, verontreiniging (lozingen), verdroging en verstoring door, geluid, licht, trillingen, optische verstoring en mechanische effecten.

Het industrieterrein was al voor de aanwijsdatum van Binnenveld volledig bebouwd en in gebruik. Ook de Wageningse laan was reeds voor de aanwijsdatum aanwezig. Verstoring door geluid, licht en trillingen was

---

<sup>1</sup> kalenderjaren 2012 tot en met 2014



daarom reeds in dergelijk grote omvang aanwezig dat de beperkte verstoring door dit individuele bedrijf geen relevante effecten heeft. Wel zijn eventuele verstoringen door emissies en grondwaterontrekking van belang. Het bedrijf heeft geen grondwaterontrekking of andere niet stikstof gerelateerde effecten en daarom zal de beoordeling zich verder beperken tot de beoordeling van emissies.

#### Werkproces en relevante emissiebronnen

Van Eck transport betreft een transport en koeriersbedrijf. Binnen het bedrijf zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen aanwezig:

- Verkeersaantrekkende werking;
- Verwarmingsinstallaties.

Het bedrijf vraagt haar huidige situatie aan, waarbij enige uitbreiding heeft plaats gevonden ten opzichte van de referentie situatie voor het PAS. Dit is samengevat in tabel 1.

Tabel 1 emissies

<i>Emissie bron</i>	<i>Referentie situatie in kg NOx/jr.</i>	<i>Beoogde situatie in kg NOx/jr.</i>	<i>Toename in kg NOx/jr.</i>
Verkeersaantrekkende werking <sup>2</sup>	41,77	52,15	10,38
Verwarmingsinstallaties	16,00	16,00	0,00
<b>Totaal</b>	<b>57,77</b>	<b>68,15</b>	<b>10,38</b>

#### Verkeersaantrekkende werking

De stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking wordt aan een activiteit toebedeeld tot het moment waarop de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron en is meegenomen tot de kruising met de Wageningse laan (50%) en met De Smalle Zijde (50%).

De verkeersaantrekkende werking is in de huidige beoogde situatie toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. Het betreft een toename van lichte voertuigbewegingen van 47 naar 61 per weekdag en een toename van zware voertuigbewegingen van 40 naar 71 per weekdag.

#### Verwarmingsinstallaties

Voor de verwarming van de inrichting wordt gebruik gemaakt van een CV-ketel. Zowel in de referentie jaren, als ook in de beoogde situatie, wordt op basis van jaarrekeningen uitgegaan van een gasverbruik van 24.060 m<sup>3</sup> aardgas per jaar. Voor de emissiefactor is gebruikt gemaakt van de waarde voor 'CV en combiketel (HR)' uit tabel 6.6 van een ECN rapportage.

#### Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie. Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Binnenveld boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenomen activiteiten vergunningplichtig zijn.

De aan de ammoniak- en stikstofoxide emissie gerelateerde stikstofdepositie in de beoogde situatie neemt toe ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de toename wordt ontwikkelingsruimte toegekend. Uit de uitdraai uit AERIUS Register (kenmerk RTgau8rSSAUg) van 26 november 2018 blijkt dat voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

#### VI. Zienswijzen

Binnen de termijn zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Ook zijn naar aanleiding van de ontwerpvergunning geen adviezen ingekomen of verzoeken om gedachtenwisseling.

#### VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn geen wijzigingen aangebracht.

#### VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat door toekennen van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten, de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden

<sup>2</sup> De verkeersaantrekkende werking heeft tevens een emissie van ammoniak (NH<sub>3</sub>). De omvang van deze emissie is < 1kg/jaar.

tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

#### IX. Beroep

Indien u zich niet kunt verenigen met deze beschikking kunt u een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto art 7:1 van de Awb worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De beschikking wordt onherroepelijk nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift ongebruikt is verstreken. Het instellen van beroep schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het instellen van beroep een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In dat geval treedt de beschikking niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Griffierechten zijn hiervoor opnieuw verschuldigd. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

#### X. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na bekendmaking van dit besluit in werking.

#### XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website [www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl).

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via [servicebureau@provincie-utrecht.nl](mailto:servicebureau@provincie-utrecht.nl), of op telefoonnummer 030-2583311.

#### XII. Verzending

Het origineel van dit besluit te zenden aan:

- van Eck transport, Generatorstraat 4 in Veenendaal

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Veenendaal;
- provincie Gelderland;
- TAUW (adviseur);
- RUD Utrecht.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,



Mevr. mr. S.L. Munsel  
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap  
Domein Leefomgeving



### **Bijlage 1**

#### **Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Generatorstraat 4 Veenendaal**

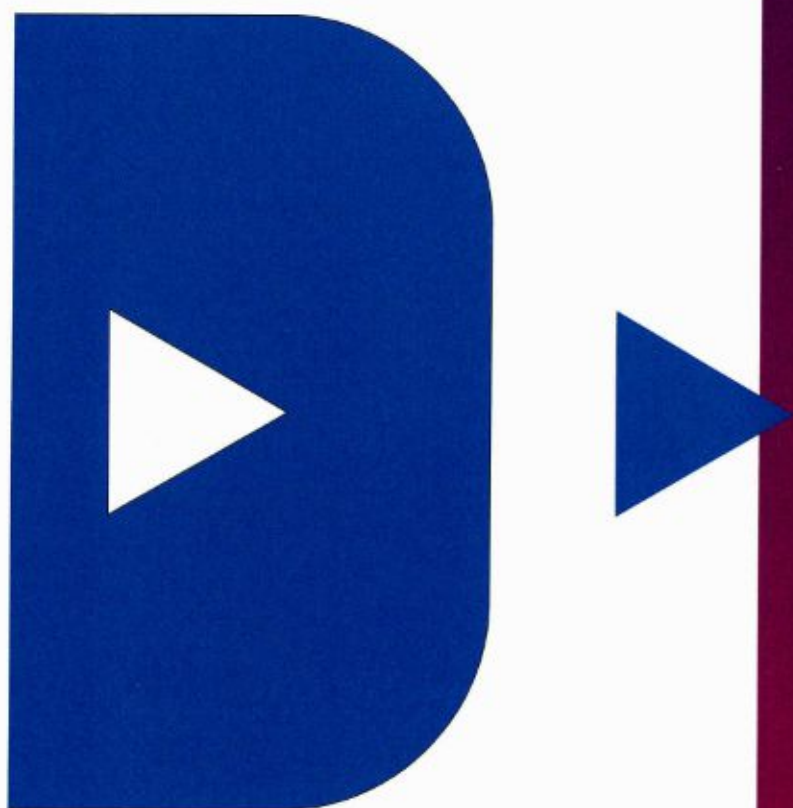
1. Er mag niet meer dan 24.060 m<sup>3</sup> aardgas per jaar verbruikt worden. De jaarafrekening van het gasverbruik dient minimaal 2 jaar te worden bewaard in de inrichting.
2. De vergunning moet op de bedrijfslocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
3. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot zijn bedrijf, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.

**Bijlage 2**

**Uitdraai AERIUS Register, kenmerk RTgau8rSSAUg, reservering ontwikkelingsruimte**

# AERIUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

**VERZONDEN 23 JAN. 2019**

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

RTgau8rSSAUg (29 oktober 2018)

pagina 1/11

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Expeditie gebr. Van Eck Transport	Generatorstraat 4, 3903 LJ Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Van Eck Transport	RTgau8rSSAUg	Provincie Utrecht

Datum berekening	Rekenjaar
29 oktober 2018, 16:38	2018

Sector  
Anders...

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	57,77 kg/j	68,15 kg/j	10,38 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

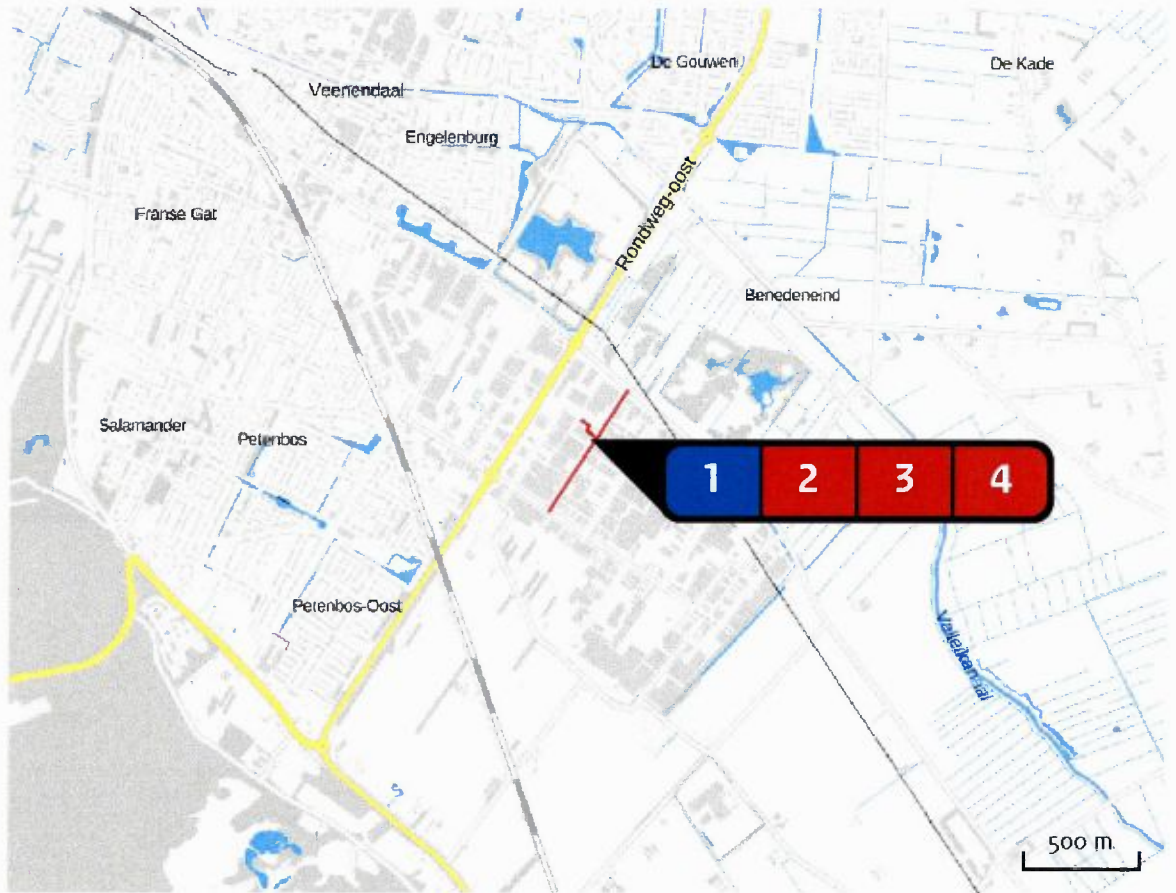
Natuurgebied	Vershil
Binnenveld	+ 0,01

## Toelichting

Bepaling ontwikkelingsruimte



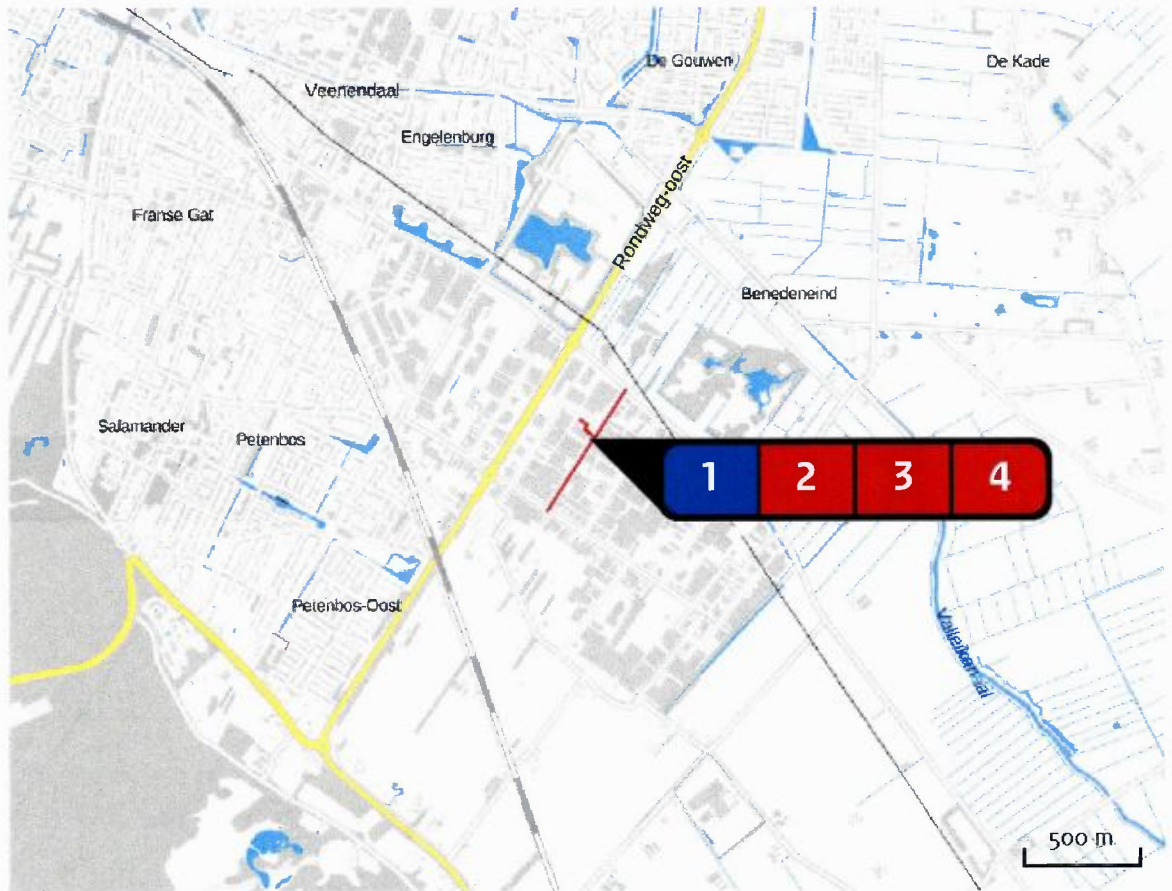
Locatie  
referentie situatie



Emissie  
referentie situatie


Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	CV ketel ... Anders...   Anders...	-	16,00 kg/j
<b>2</b>	Verkeer naar Wageningse laan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,20 kg/j
<b>3</b>	verkeer naar De Smalle Zijde Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,46 kg/j
<b>4</b>	verkeer op terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,11 kg/j

Locatie  
beoogde situatie



Emissie  
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	CV ketel ... Anders...   Anders...	-	16,00 kg/j
<b>2</b>	Verkeer naar Wageningse Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,49 kg/j
<b>3</b>	verkeer naar De Smalle Zijde Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,06 kg/j
<b>4</b>	verkeer op terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,60 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
	Binnenveld	0,09	0,10	+ 0,01	


 Ontwikkelingsruimte beschikbaar



 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

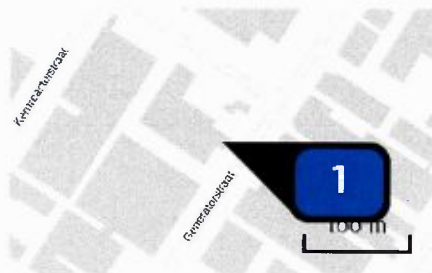
**Binnenveld**

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,09	0,10	+ 0,01	

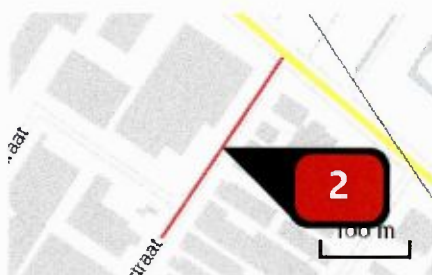
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
referentie situatie

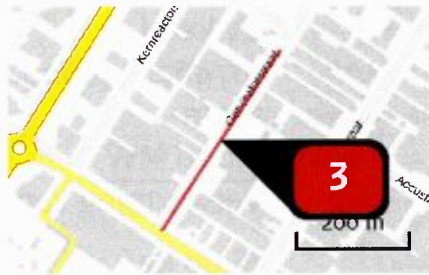


Naam **CV ketel**  
 Locatie (X,Y) **167467, 446840**  
 Uitstoothoogte **3,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**  
 NOx **16,00 kg/j**



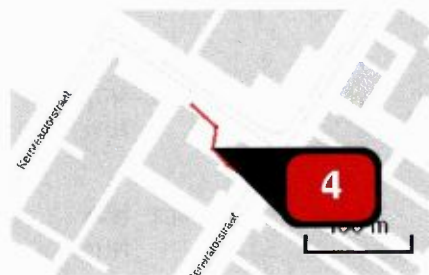
Naam **Verkeer naar Wageningse laan**  
 Locatie (X,Y) **167563, 446943**  
 NOx **9,20 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,2	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,2	NOx NH3	3,89 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer naar De Smalle Zijde**  
 Locatie (X,Y) **167393, 446686**  
 NOx **14,46 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

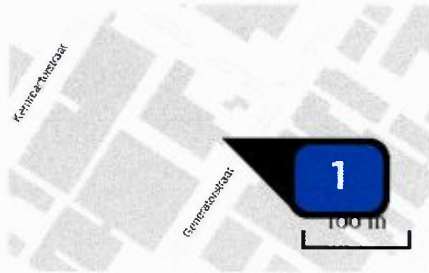
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,2	NOx NH3	7,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,2	NOx NH3	6,11 kg/j < 1 kg/j



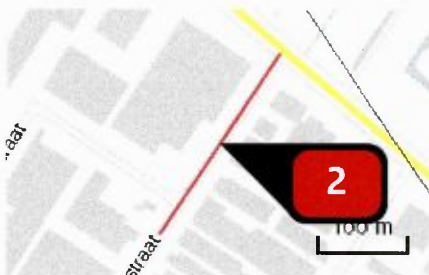
Naam **verkeer op terrein**  
 Locatie (X,Y) **167455, 446873**  
 NOx **18,11 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	47,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,5	NOx NH3	9,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,5	NOx NH3	7,82 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
beoogde situatie

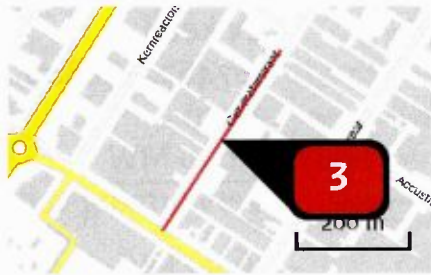


Naam **CV ketel**  
 Locatie (X,Y) **167467, 446840**  
 Uitstoothoogte **3,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**  
 NOx **16,00 kg/j**



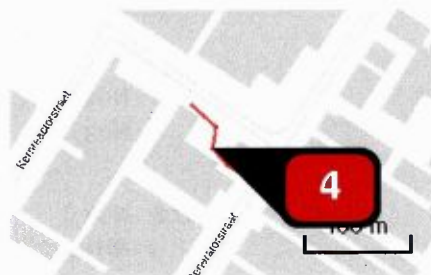
Naam **Verkeer naar Wageningse laan**  
 Locatie (X,Y) **167563, 446943**  
 NOx **11,49 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,5	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,8	NOx	5,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,8	NOx	4,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam **verkeer naar De Smalle Zijde**  
 Locatie (X,Y) **167393, 446686**  
 NOx **18,06 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,5	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,8	NOx NH3	9,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,8	NOx NH3	7,61 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer op terrein**  
 Locatie (X,Y) **167455, 446873**  
 NOx **22,60 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61,0	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,5	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,5	NOx NH3	9,74 kg/j < 1 kg/j



**Disclaimer**

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>