

PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 26 juli 2019
Kenmerk: 2018106218/2019084698
Onderwerp: Projectplan voor het vervangen van dammen met duikers aan de Dwarsweg te Heukelum.

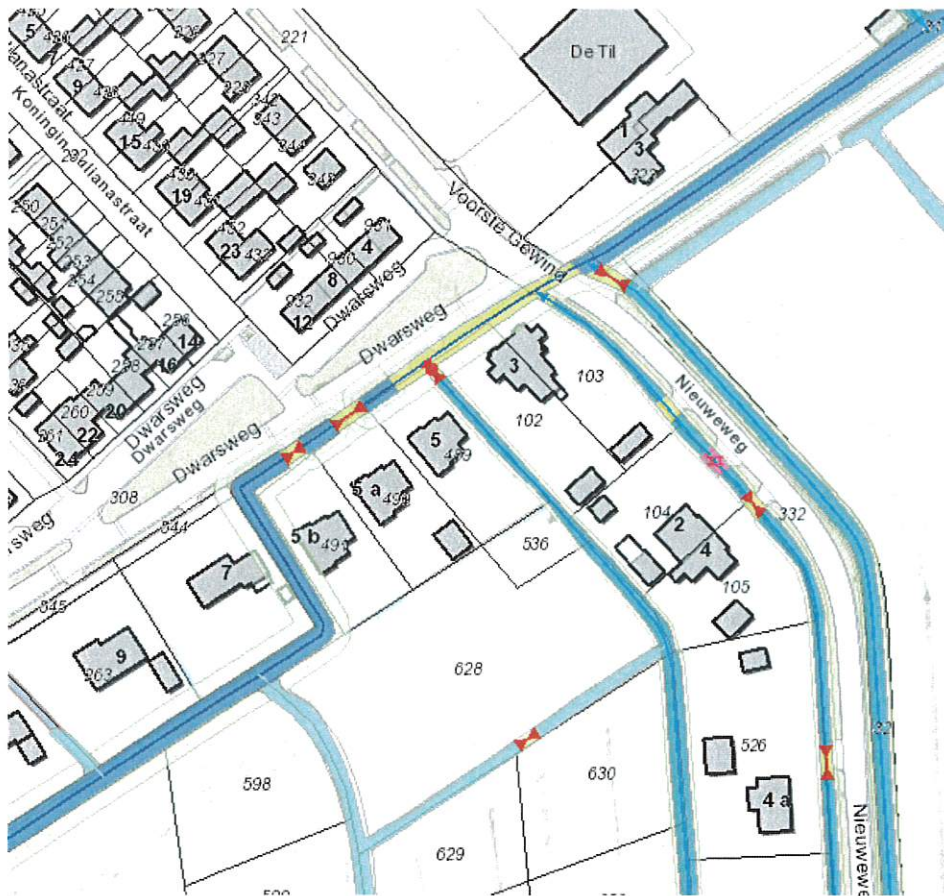
Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor het vervangen van dammen met duikers aan de Dwarsweg te Heukelum vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

1. Projectbeschrijving

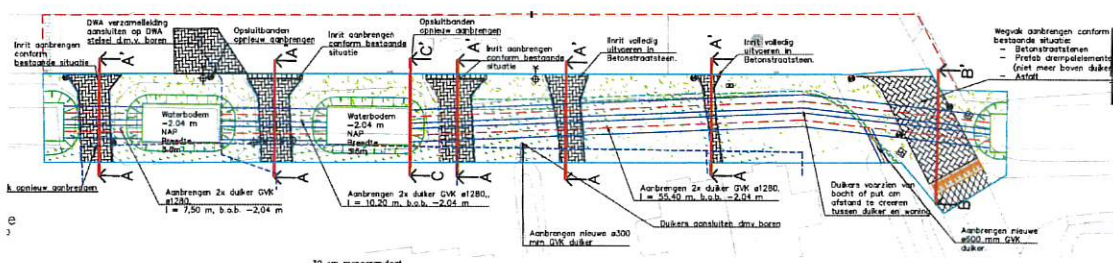
1.1 Beschrijving betrokken werk

Waterschap Rivierenland is voornemens om de bestaande dammen met duikers aan de zuidkant van de Dwarsweg (adressen 1 t/m 5b) te vervangen. Het vervangen van deze dammen met duikers is een maatregel uit het waterplan (Waterplan Lingewaal 2009-2015). Door het vervangen van deze dammen met duikers wordt de doorstroming van het stedelijk naar het landelijke gebied verbeterd.

De dammen met duikers liggen op de percelen kadastraal bekend gemeente Heukelum, sectie D, nummers 102 (particulier), 103 (particulier), 116 (Waterschap Rivierenland), 332 (gemeente Lingewaal), 490 (particulier) en 489 (particulier) en gemeente Heukelum, sectie C, nummer 221 (gemeente Lingewaal) en 308 (gemeente Lingewaal), zie figuur 1



Voor nadere informatie aangaande de geplande vormgeving, ligging, en toe te passen constructies verwijzen wij u naar figuur 2 en bijlagen 1, 2, 3 en 4 van dit projectplan.



1.2 Wijze van uitvoering

1.2.1 Fasering werk en werkzaamheden.

In de zomer of in het najaar van 2019 start de uitvoering van het project. In totaal omvat het project in hoofdlijnen de volgende onderdelen:

- Verwijderen van:
 - Uitgraven watergang (frezen/maaïen e.d.)
 - Verharding (betonstraatsteen);
 - Kantopsluiting;

- Fundering (zand);
- Lichtmasten;
- Grond ontgraven t.b.v. plaatsen duiker;
- Palenrij (tegelij);
- Oude duiker;
- Paaltjes aan de kant van de weg.
- Dubbelrij beschoeiing;
- Asfalt / siertegels / betonplaat / grasbetontegels;
- Verkeersborden;
- Drempels (prefab);
- Diversen (puin/hekwerk/rest);

Zie ook bijlage 2: Tekening nummer BF4729-02 d.d. 15-03-2019
Opruimingen bestaande situatie

- Het aanleggen van:
 - Het vervangen van de duikers;
 - Het plaatsen van 2 duikers $\varnothing 1280$ (alle nieuwe duikers zijn van licht gewicht materiaal);
 - Het aanbrengen van de inritten conform de bestaande situatie;
 - Het aanbrengen van een inrit conform de bestaande situatie maar dan volledig in betonstraatsteen;
 - Het aanbrengen van het hekwerk conform de bestaande situatie;
 - Wegvlak aanbrengen conform de bestaande situatie (betonstraatsteen, prefab drempелеlementen, asfalt);
 - Paaltjes aan de kant van de weg;
 - Lichtmasten;
 - Inspectieputten
 - Verkeersborden.

Zie ook bijlage 3: Tekening nummer BF4729-03 d.d. 2019-05-24
Bestaande K&L met nieuwe duikers en bijlage 4: Tekening nummer
BF4729-04 d.d. 2019-05-22 Nieuwe situatie

1.2.2. Transport

Op de openbare weg worden de geldende verkeersregels in acht genomen. Transport is voornamelijk nodig voor de aanvoer van materieel en materiaal. Om hinder te voorkomen worden afspraken gemaakt met betrekking tot het bouwverkeer. Daarnaast wordt er in overleg met busmaatschappij Arriva een omleidingsroute vastgesteld om de hinder voor het openbaarvervoer zo minimaal mogelijk te maken.

1.2.3. Onderzoek rapportages.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn verschillende voorbereidende onderzoeken uitgevoerd.

Waar het gaat om milieuaspecten kunnen tijdens de uitvoering tijdelijke effecten optreden, bijvoorbeeld voor vissen. Hier wordt rekening mee

gehouden door de werkzaamheden uit te voeren volgens de gedragscode flora en fauna voor waterschappen.

Conclusie is dat grote effecten op de omgeving als gevolg van de geplande werkzaamheden niet te verwachten zijn.

1.3 Te treffen voorzieningen

Tijdens de uit te voeren werkzaamheden blijven de percelen bereikbaar voor de betrokken bewoners. Op de locaties waar de weg over de duikers de toegang vormt worden nabij een tijdelijk bruggetje aangelegd om de percelen bereikbaar te houden. Persoonlijke voertuigen kunnen geen gebruikmaken van deze bruggetjes. Verkeer dat normaal gesproken via de Dwarsweg rijdt wordt tijdelijk omgeleid.

Een voorziening wat betreft het tijdelijk opslaan van grond en straatstenen wordt aan de noordzijde van de Dwarsweg gerealiseerd. Dit is op het naastgelegen grasveld.

Ter bescherming van de verharding op de Dwarsweg worden stalen rijplaten neergelegd. Dit verkleint het risico op schade aan het wegdek en dus extra kosten aan herstelwerkzaamheden.

Er zijn geen nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk op de omgeving gezien. Er worden verder geen overige voorzieningen of compenserende maatregelen getroffen.

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Dit verzoek moet worden ingediend bij het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Het vervangen van dammen met duikers is een maatregel uit het waterplan. Door het vervangen van deze dammen met duikers wordt de doorstroming van het stedelijk naar het landelijke gebied verbeterd en neemt de kans op wateroverlast af.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

Het oppervlaktewaterstelsel waar deze duikers deel van uitmaken is niet aangewezen als waterlichaam in het kader van de KRW en kent geen specifieke ecologische doelstellingen. Het project levert een positieve bijdrage aan de waterkwaliteit. Door een betere verbinding van de wateren zal het water beter doorstromen.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Bij het ontwerp van de waterberging is aansluiting gezocht met de omgeving. Er is rekening gehouden met de belangen van omwonenden. De tuinen van bewoners worden weer in oorspronkelijke staat teruggebracht.

Conclusie

Conclusie van de toetsing aan artikel 2.1 Waterwet is dat het project aansluit bij de doelstellingen zoals verwoord in de nationale, provinciale en waterschapplannen.

3. Uitvoerbaarheid

3a. Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Kern Heukelum' met de enkel bestemming 'Water', 'Verkeer – verblijf' en 'Wonen' vastgesteld. Het project past wel binnen het geldende bestemmingsplan.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Hieronder staan de benodigde vergunningen schematisch weergegeven:

Vergunning/melding/ontheffing	Juridische basis	Proceduretijd
Omgevingsvergunning (activiteit werk of werkzaamheden uitvoeren)	Wabo	14 weken
BBK-melding	Besluit bodemkwaliteit	5 werkdagen
Meldingen K&L (KLIC)	WION	6 weken
Ontgrondingsverordening Gelderland (melding)	Ontgrondingswet	6 weken

Bij de uitvoering van het projectplan wordt gewerkt volgens een ecologisch werkprotocol waarmee invulling wordt gegeven aan de zorgplicht van de Wet natuurbescherming. Een ontheffing is niet nodig. Zo nodig wordt voor het toepassen van grond- of baggerspecie een melding Besluit Bodemkwaliteit gedaan.

Na uitvoering van het projectplan worden de nieuwe dammen met duikers op de legger van het waterschap opgenomen op basis van de revisietekeningen.

3c. Planning

Het project zal in zomer of het najaar van 2019 starten en naar verwachting in december 2019 zijn afgerond.

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Wegafzettingen:

Op de openbare weg worden de geldende verkeersregels in acht genomen. Transport is met name nodig voor de aanvoer van materieel en materiaal. Wegafzettingen en/of afsluitingen zijn noodzakelijk afstemming hierover vindt plaats met de wegbeheerder.

Een alternatieve rijroute voor de passerende buslijn wordt bepaald in overleg met de betrokken busmaatschappij Arriva.

4. Beheer en onderhoud

Het A-water is en blijft in beheer en onderhoud van het waterschap. Wij vervangen de duikers. Het waterschap is dan ook onderhoudsplichtige van deze te vervangen duikers.

5. Procedure

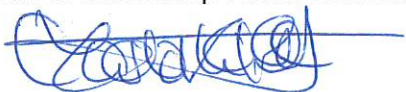
Het projectplan dient op grond van de Inspraakverordening van het waterschap te worden voorbereid via de openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dat betekent dat het ontwerp van het projectplan ter inzage heeft gelegen gedurende een periode van zes weken van 14 juni 2019 tot en met 25 juli 2019 voor het indienen van mogelijke zienswijzen. Op het ontwerp-projectplan zijn geen zienswijzen ingediend. Het college heeft het projectplan ten opzichte van het ontwerp dan ook ongewijzigd vastgesteld.

De afstemming heeft plaatsgevonden met de direct aanwonende en de gemeente.

6. Contactpersoon

De heer J. Kroon treedt namens Waterschap Rivierenland op als projectleider. Hij is bereikbaar op telefoonnummer (0344) 649090 of via e-mail j.kroon@wsrl.nl.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,



Caroline van der Kleij
hoofd van de afdeling Weg- en Waterbouw

Bijlagen

- Bijlage 1: Tekening nummer BF4729-01 d.d. 15-03-2019: Bestaande K&L Heukelum en huidige ligging duikers.
- Bijlage 2: Tekening nummer BF4729-02 d.d. 15-03-2019: Opruimingstekening.
- Bijlage 3: Tekening nummer BF4729-03 d.d. 24-05-2019: Bestaande K&L Heukelum en nieuwe ligging duikers.
- Bijlage 4: Tekening nummer BF4729-04 d.d. 22-05-2019: Nieuwe situatie.

Beroep

Tegen dit projectplan kan gedurende zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Degenen die beroep in kunnen stellen, zijn:

- belanghebbenden die een zienswijze tegen het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet verweten kunnen worden tegen het ontwerpbesluit geen zienswijze naar voren te hebben gebracht.

Het behandelen van het beroep brengt kosten met zich mee (griffierecht). Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, datum, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en de gronden van het beroep. U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank Gelderland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voorlopige voorziening

Ondanks het beroep treedt het besluit in werking. Om dit te verhinderen kan, indien beroep wordt ingesteld, ook een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank Gelderland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Ook de behandeling van dit verzoek brengt kosten met zich mee (griffierecht).