

Projectplan
Kadeversterking Leeweg (vak 18) en Weidebloempad,
Ranonkelweg en Klapwijkseweg (vak 19), gemeente
Lansingerland

DMS#1413935



Zicht op de Klapwijksevaart vanaf de Klapwijkseweg Lansingerland

Opsteller:	Muriël Houdé
Status:	Definitief
Projectfase:	Uitvoering
Projectnummer:	701963
Datum:	Mei 2019

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1	Locatie	4
2.2	Relatie met bestemmingsplan	9
2.3	Relatie met de legger, beheer en onderhoud	10
2.4	Relatie met de beleidregels	10
2.5	Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	10
3.	Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	11
3.1	Werkmethode	11
3.2	Bouwlogistiek en planning	11
4.	Beschrijving van de te treffen voorzieningen	12
4.1	Onderzoeken	12
4.2	Beperken nadelige effecten	12
4.3	Monitoring tijdens uitvoering	12
5.	Procedure	13
5.1	Betrokken partijen/vooroverleg	13
5.2	Rechtsbescherming	13
5.3	Financieel nadeel	13
6.	Bijlagen	14

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd.

In dit projectplan vallen de maatregelen onder het gebied van waterveiligheid en waterkwaliteit. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid, ecologische waterkwaliteit.

Programma Stevige dijken

Delfland is als waterschap verantwoordelijk voor de instandhouding van de primaire, regionale en overige waterkeringen. Delfland inspecteert en onderhoudt alle keringen, toetst ze aan de veiligheidsnormen en stelt verbeteringsplannen op en voert deze uit. Delfland hanteert onder andere de volgende doelstellingen:

- Het uitvoeren van kadeverbeteringen bij instabiele regionale en polderkades.
- Het opheffen van te lage regionale en polderkades.

Uit de toetsing blijkt welke waterkeringen moeten worden versterkt of opgehoogd.

Om de doelstellingen van Stevige dijken te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Voorgaande besluitvorming

Op 20 juni 2013 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor het uitvoeren van ca. 21 km kadeonderhoud. Het kadeonderhoud langs de Leeweg, Weidebloempad en Klapwijkseweg vallen hieronder.

Dit projectplan

Dit projectplan behandelt de wijziging van een regionale waterkering langs de Leeweg, Weidebloempad, Ranonkelweg en Klapwijkseweg te Lansingerland (vak 18 en 19, zie Figuur 2). Deze locaties vallen onder het project BGO Berkel, waarbij de groene kade weer op hoogte wordt gebracht door het aanbrengen van klei.

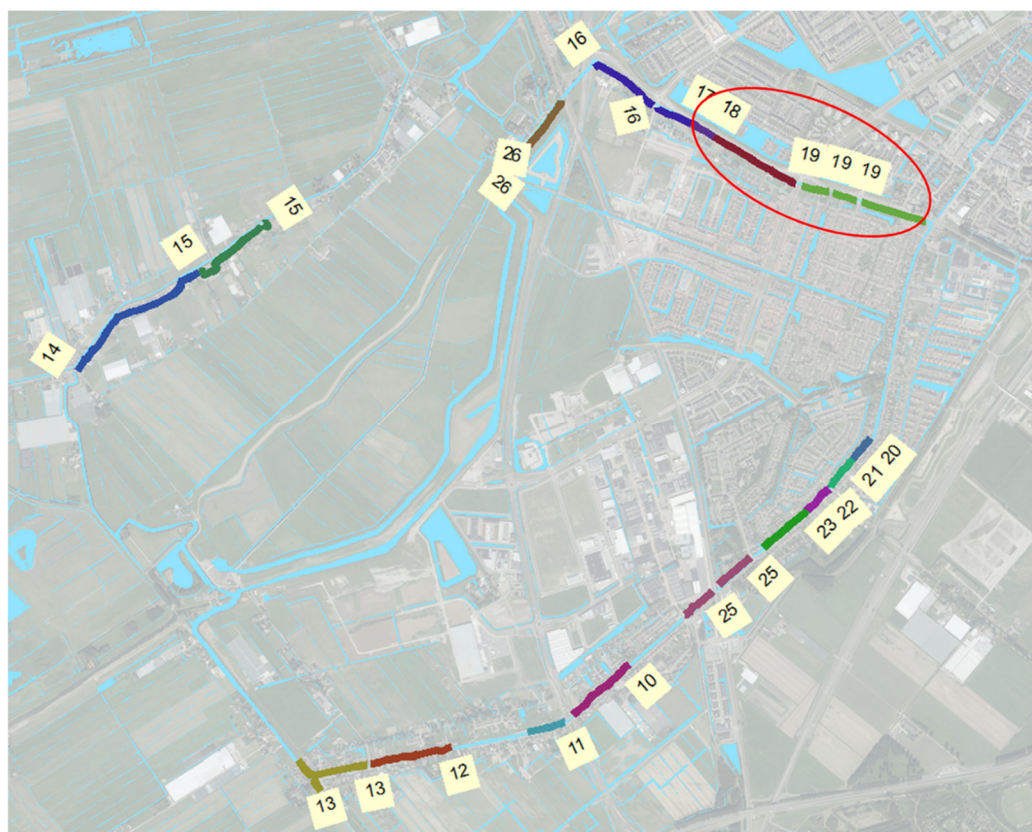
In vak 18 en 19 is een gedeelte van de kering waarbij de woningen dicht op de kering staan waardoor ter plaatse een maatwerk-oplossing nodig is om de kade te versterken en op te hogen. Daarnaast is binnen deze beide vakken een nieuwe houten beschoeiing aan de waterkant geplaatst om de waterbreedte te behouden en de kering te stabiliseren.

2. Beschrijving van het betrokken werk

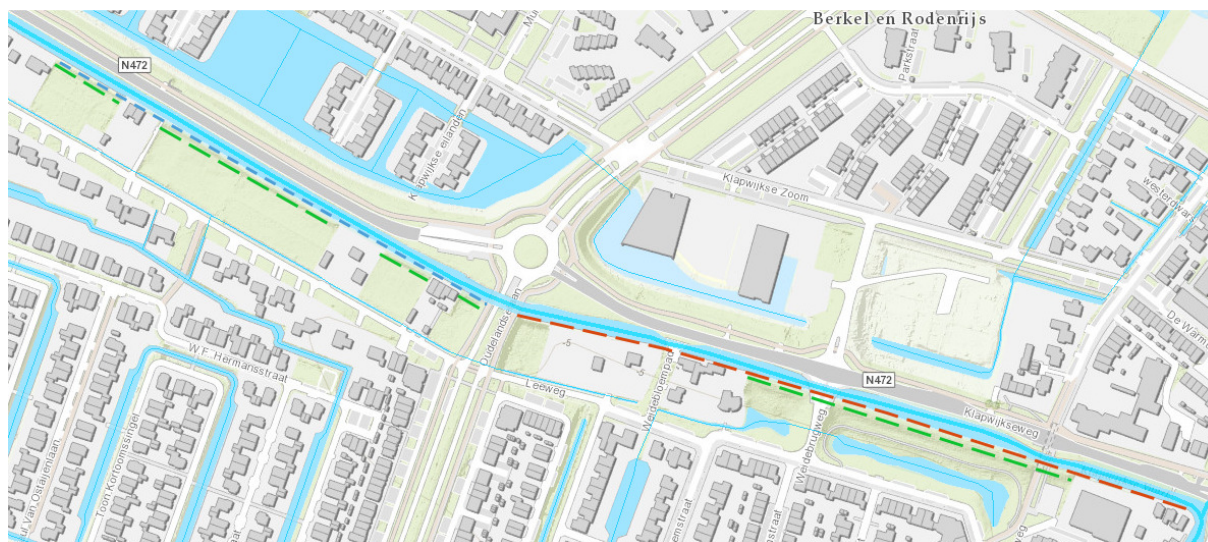
2.1 Locatie

In Figuur 1 is een overzicht van alle locaties binnen het project BGO Berkel waarin de locaties voor dit projectplan in rood zijn omcirkeld. De locaties bevinden zich in de gemeente Lansingerland, waarbij de locatie van vak 18 valt binnen een traject aan de Leeweg en vak 19 valt binnen een traject tussen de Ranonkelweg en Klapwijkseweg. Waarbij de trajecten binnen dit projectplan voor vak 18 een lengte van circa 380 m heeft en vak 19 circa 550 m. De andere trajecten worden uitgevoerd tussen januari 2017 en juni 2019. De meeste trajecten worden uitgevoerd conform legger, en worden geen extra toevoegingen gedaan aan het waterstaatswerk. Wanneer dit wel gebeurt zal een apart projectplan gemaakt worden. De ligging van de locaties waar dit projectplan geldt is weergegeven in respectievelijk Figuur 2 en Figuur 3.

Het gaat hier om particuliere eigenaren en ook Delflandse kavels, de kadastrale gegevens zijn weergegeven in de Figuur 9 tot en met Figuur 12 en opgesomd in Tabel 1.



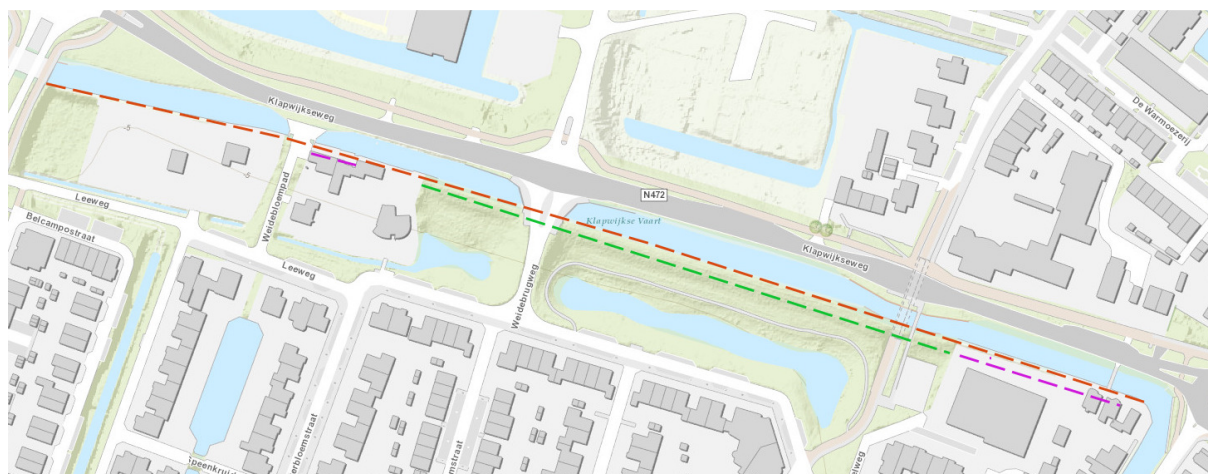
Figuur 1: Locaties van dijkvakken 18 en 19 binnen het project BGO Berkel (rode cirkel).



Figuur 2: De blauwe en rode lijn geeft de locatie van de te wijzigen regionale kering aan ter plekke van vak 18 (blauwe lijn) en vak 19 (rode lijn).



Figuur 3: De blauwe lijn geeft de locatie van vak 18 aan, de groene lijn is de kade waar een nieuwe beschoeiing wordt geplaatst, ter plekke van de paarse lijnen wordt een kade met een keerwand aangelegd.



Figuur 4: De rode lijn geeft de locatie van vak 19 aan, de groene lijn is de kade waar een nieuwe beschoeiing wordt geplaatst, ter plekke van de parse lijnen wordt een kade met een keerwand aangelegd.

BGO Berkel

De regionale kering ter plekke van de projectplanlocaties maakt samen met enkele andere vaarten deel uit van een ca. 10 km lange binnenboezemsysteem van de polder Berkel, met een peil van -2,66 m NAP. Deze binnenboezem verzorgt de afwatering van de diepere omliggende polders van Berkel en Rodenrijs, waarbij deze weer afwatert op de Schie (boezem van Delfland).

Specifieke werkzaamheden versterken waterkering

Deze regionale kering is getoetst en ingemeten, waarbij de kade alleen op hoogte niet voldeed aan de voorgeschreven afmetingen om te voldoen aan de provinciale verordening (IPO-klasse). Normaal gesproken zou de kade binnen het huidige leggerprofiel worden opgehoogd als onderhoud aan de kade, dan is geen projectplan nodig.

Ter plekke van een gedeelte van beide locaties (vak 18 en 19) zou met een ophoging conform het standaard leggerprofiel de kade te dicht op de woning komen met kans op schade aan de woning als gevolg. Ook zal daardoor te weinig ruimte overblijven voor een voetpad rondom de woningen. Daarnaast wordt er voor beide vakken buiten de bebouwde gebieden een nieuwe beschoeiing aangelegd waar geen beschoeiing of damwand aanwezig was. Daarom is gekozen om af te wijken van het leggerprofiel, overige delen worden standaard conform legger aangelegd.

Hieronder zal per vak het specifieke ontwerp worden uitgelegd.

Vak 18

Binnen vak 18 moet ter plekke van Leeweg 14/16 en Leeweg 4 t/m 10 afgeweken worden van het leggerprofiel, zie Figuur 5 en Figuur 6. Ter plekke van beide locaties is te weinig ruimte om de kering te kunnen ophogen, in beide gevallen is gekozen om een betonnen L-wand aan te leggen. Naast deze twee locaties wordt voor het overige deel van de kering binnen vak 18 een nieuwe beschoeiing aangelegd.

Leeweg 14/16 en Leeweg 4 t/m 10

Ter plekke van deze beiden locaties was de ruimte tussen de woningen en de kade te gering, het gevolg van de kadeophoging zou zijn dat grond tegen de woning zou komen of er geen ruimte meer zou zijn om via een pad langs de woning, de woning te betreden. Om het ruimtebeslag te verkleinen is gekozen voor een betonnen L-wand inclusief verankering in plaats van een binnentalud bestaande uit grond. Daar waar nodig is, is de kruinbreedte verkleind tot een breedte van 1,5 m, om extra ruimte te besparen ofwel te verkrijgen voor de woning.

De verhoging van de kade ter plekke van de bebouwing veroorzaakt dat de neerslag die op het terrein valt tussen de kade en de bebouwing niet meer kan afstromen naar de watergang. Daarom wordt de verharding achter de keerwand met een kleine helling aangelegd zodat het

aanwezig. Hierbij gaat het om de locaties aangegeven met een groene lijn in Figuur 3. Daarnaast gaat het om de locaties die in de ontwerptekening (zie Bijlage 2) waarbij een blauwe lijn is getekend, in de legenda aangeduid met 'Aanbrengen nieuwe beschoeiing'. Het buitentalud kan niet voldoen aan een onderwater talud van 1:2 zoals de legger voorschrijft. Dit vanwege de hoge doorstromingsnelheid welke de grond wegspoelt. Daarnaast is de grond erg slap vanwege het veen dat aanwezig is, daarom is gekozen om een nieuwe houten beschoeiing te plaatsen. Omdat deze de grond keert en daardoor ook de kering wordt de houten beschoeiing een onderdeel van het waterstaatswerk.

Vak 19

Ter plekke van van 19 zijn een drietal locaties waar de ruimte voor de kering beperkt wordt door bebouwing en woningen. Hierbij gaat het om Weidebloempad 3/3A, Ranonkelpad 2 tot 12 en Klapwijkseweg 1/3. Het ontwerp ter plekke van Weidebloempad 3/3A is gelijk aan het ontwerp van vak 18 Leeweg 14, 16 en 2 t/m 10. De andere twee locaties wijken hiervan af omdat deze geen nieuwe houten damwand wordt geplaatst, maar een nieuwe beschoeiing of de bestaande beschoeiing kan gehandhaafd blijven.

Naast deze twee locaties is voor het overige deel van de kering binnen vak 19 een nieuwe beschoeiing aangelegd.

Weidebloempad 3/3A, Ranonkelpad 2 tot 12 en Klapwijkseweg 1 en 3

Ter plekke van deze beiden locaties was de ruimte tussen de woningen en de kade ter gering, het gevolg van de kadeophoging zou zijn dat grond tegen de woning zou komen of er geen ruimte meer zou zijn om via een pad langs de woning, de woning te betreden. Om het ruimtebeslag te verkleinen is gekozen voor een betonnen L-wand inclusief verankering in plaats van een binnentalud bestaande uit grond. Daar waar nodig is, is de kruinbreedte verkleind tot een breedte van 1,5 m, om extra ruimte te besparen ofwel te verkrijgen voor de woning.

De verhoging van de kade ter plekke van de bebouwing veroorzaakt dat de neerslag die op het terrein valt tussen de kade en de bebouwing niet meer kan afstromen naar de watergang. Daarom wordt de verharding achter de keerwand met een kleine helling aangelegd zodat het water naar een kolk afstroomt welke is aangesloten op de HWA leiding. Het water wordt via deze leiding (regenbuis) door de kade naar de Binnenboezem afaangelegd. Het (regen)water was niet mogelijk om via een polderwatergang te laten afvoeren. Daarom is gekozen om dit door de kade aan te leggen. De leiding/regenbuis kan falen doordat bij hoogwater, water in de kade stroomt. Dit wordt voorkomen door het plaatsen van een terugslagklep. Zo kan er geen water van de Binnenboezem via de leiding/regenbuis de kade inlopen en wordt de veiligheid gewaarborgd. De terugslagklep draagt bij dat de veiligheid niet verslechterd door aanleg van deze leiding.

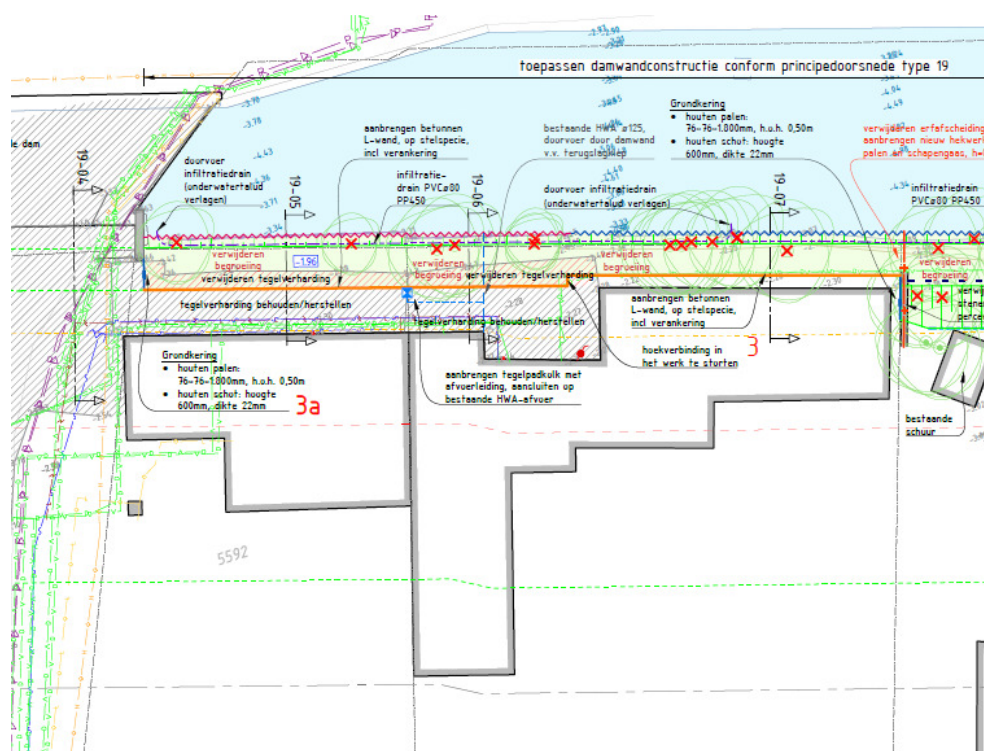
Ter plekke van Weidebloempad 3 was geen beschoeiing aanwezig en bij Weidebloempad 3A wordt de beschoeiing vervangen door een houten damwand, door deze nieuwe damwandconstructie kan mogelijk een grondwaterstandsverlaging ontstaan ter plekke van de huidige bebouwing. Deze bebouwing is vanwege de fundering op staal gevoelig voor grondwaterstandsverlagingen. Om het grondwaterpeil te handhaven wordt een infiltratieleiding aangelegd achter deze damwand.

Bij Ranonkelpad 2 t/m 12 wordt de huidige beschoeiing vervangen door een nieuwe houten beschoeiing ter plekke van Klapwijkseweg 1/3 kan de huidige beschoeiing blijven staan, hierachter is geen infiltratiedrain geplaatst, omdat geen grondwaterstandsveranderingen verwacht worden.

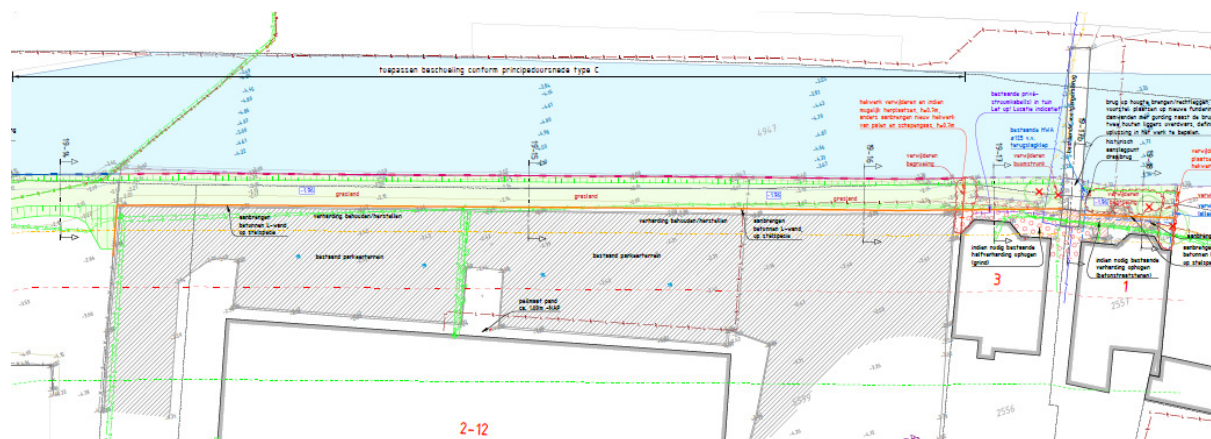
Overige kering binnen vak 19

De kering binnen vak 19 tussen de woningen is op dit moment een groene kade, met een buiten- en binnentalud bestaande uit grond, er is geen beschoeiing of houten damwand aanwezig. Hierbij gaat het om de locaties aangegeven met een groene lijn in Figuur 4. Daarnaast gaat het om de locaties die in de ontwerptekening (zie Bijlage 2) waarbij een blauwe lijn is getekend, in de legenda aangeduid met 'Aanbrengen nieuwe beschoeiing'. Het buitentalud kan niet voldoen aan een onderwater talud van 1:2 zoals de legger voorschrijft. Dit vanwege de hoge doorstromingsnelheid welke de grond wegspoelt. Daarnaast

is de grond erg slap vanwege het veen dat aanwezig is, daarom is gekozen om een nieuwe houten beschoeiing te plaatsen. Omdat deze de grond keert en daardoor ook de kering wordt de houten beschoeiing een onderdeel van het waterstaatswerk



Figuur 7 Ontwerptekening van Weidebloempad 3 en 3A.



Figuur 8 Ontwerptekening van Ranonkelpad 2 tot 12 en Klapwijkseweg 1 en 3.

2.2 Relatie met bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Westpolder/Bolwerk 2012 (vak 18), Berkel I en Lint Zuid 2017 (vak 19) vastgesteld. De gronden zijn bestemd als wonen, tuin en groen met de dubbelbestemming 'waterstaat-waterkering' (vak 18) en als wonen, tuin, groen en bedrijf met de dubbelbestemming 'waterstaat-waterkering' (vak 19). De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

2.3 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

De kade is opgenomen in de Legger Regionale Keringen. Doordat er afgeweken wordt van het aanwezige profiel van het waterstaatswerk moet de legger worden gewijzigd.

In de legger staan de verplichtingen voor beheer en onderhoud omschreven. Hierin staat beschreven dat Delfland verantwoordelijk is voor het buitengewoon onderhoud aan de waterkering, waaronder het project BGO Berkel valt. Na dit onderhoud moet de waterkering voldoen aan de eisen zoals opgenomen in de provinciale verordening. Het dagelijks onderhoud van de kering ligt bij de perceelegeenaar zelf, waaronder maaien, dichten van molsgaten e.d.

De wijzigingen van de waterkering zoals omschreven in dit projectplan zullen worden opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger.

2.4 Relatie met de beleidsregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen;
- Beleidsregel veendijken 2008.

Het technisch ontwerp van het kadeontwerp, de wijziging van het waterstaatswerk en het wijzigen van de inlaat voldoen aan de beleidsregels. De aanleg van de infiltratieleiding voldoet niet aan de beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen (hst 7). Hiervoor wordt gemotiveerd afgeweken zoals opgenomen in paragraaf 2.2. De afmetingen en sterkte van de aan te leggen houten damwanden en de op te hogen kade zijn binnen het project aan de hand van expert judgement en berekeningen zodat deze na de aanleg voldoen aan de IPO-klasse 3.

De aan te leggen leiding/regenbuis ter plekke van Leeweg 14, 16 4 t/m 10, Weidebloempad 3, 3A en Ranonkelpad 1 is niet beschreven in de beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen. Het falen van deze leiding/regenbuis wordt geminimaliseerd door de aan te brengen terugslagklep. De veiligheid wordt hiermee gewaarborgd.

2.5 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Besluit Bodemkwaliteit

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht. Het Besluit Bodemkwaliteit is van toepassing op de volgende activiteiten voor het aanbrengen van de nieuwe kleilaag nodig voor de kadeverbetering en ophoging. Deze activiteit wordt gemeld door de aannemer.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden is verder een quick scan uitgevoerd ten behoeve van de ontheffing Wet Natuurbescherming; er is geen ontheffing nodig.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

Het werk is gegund aan de aannemer. De aannemer heeft een ontwerp opgesteld aan de hand van de eisen van Delfland. Vervolgens zal de aannemer de kadewerkzaamheden uitvoeren.

De objecten zoals tegels, beplanting, bomen en vlonders worden van de kade verwijderd. Vervolgens wordt de nieuwe houten beschoeiing of damwand geplaatst. Daarachter wordt de kade opgehoogd met klei en wordt een grondkering geplaatst. Om de dijk meer waterdicht te maken, wordt een kleikist direct achter de beschoeiing geplaatst. Tijdens het graven van de sleuf achter de beschoeiing beoordelen Delfland en aannemer gezamenlijk of de uitkomende grond geschikt en voldoende waterremmend is om als kleikist te dienen. Als de uitkomende grond geschikt is, dan wordt de grond weer gebruikt als kleikist. Is de grond niet geschikt, dan wordt nieuwe klei geleverd. De beoordeling gebeurt visueel. Als laatste wordt de kade afgewerkt en worden graszonden aangebracht of tegels gelegd.

3.2 Bouwlogistiek en planning

Er wordt zoveel mogelijk vanaf het water gewerkt en waar dat niet mogelijk is, vanaf de weg. De materialen en klei wordt vanaf de weg overgezet op een ponton in het water. Vanaf het ponton worden de materialen en klei overgezet in de tuinen. Met klein materieel in de tuin wordt de kade vervolgens opgehoogd. Met de peilbeheerder van Delfland zijn afspraken gemaakt over het plaatsen van deze pontons in de watergang. Zo worden de pontons aan het einde van de werkdag aan de zijkant van de watergang vastgezet.

De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen eind oktober tot juni 2019.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Inventarisatie ligging kabels en leidingen;
- Inventarisatie flora en fauna.

De Klic-melding geeft aan dat er geen kabels en leidingen liggen binnen het ontwerp voor de kadeversterking.

Uit de Flora en Fauna inventarisatie blijkt dat er geen extra maatregelen nodig zijn, anders dan werken conform de gedragscode Unie van Waterschappen.

De boombeoordeling is door de gemeente Lansingerland gedaan, naar aanleiding daarvan is besloten dat er geen bomen monumentaal zijn die behouden moeten blijven.

4.2 Beperken nadelige effecten

Er wordt gewerkt vanaf het water om schade aan bruggen en tuinen te voorkomen. De klei wordt per vrachtwagen overgezet op het ponton. Daartoe zal tijdelijk één rijstrook van de Klapwijkseweg worden afgezet. Het verkeer kan via de andere rijstrook passeren. Er zal zoveel mogelijk buiten de spits worden gelost. Er is een verkeersplan opgesteld en geaccordeerd door de wegbeheerder.

Om nadelige effecten aan flora en fauna te voorkomen, zal er gewerkt worden conform de Gedragscode Unie van Waterschappen.

Er mogen geen nadelige effecten van de werkzaamheden optreden voor de aanwezige bebouwing. Mogelijke grondwaterstandsverlagingen moeten beperkt worden. Daarom is gekozen om een infiltratiedrain aan te leggen ter plekke van Leeweg 4 tot en met 10, 14 en 16. De verwachting is dat door de aanleg van de kleikist en damwand geen veranderingen in de grondwaterstand veroorzaakt. De grondwaterstanden ter plekke van de bebouwing wordt gemonitord door het plaatsen van peilbuizen.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Vooraf aan de uitvoering wordt door een onafhankelijk bureau (Quattro Expertise) een bouwkundige vooropname uitgevoerd aan de woningen. Daarnaast worden er voorafgaande aan de werkzaamheden trillingsmeters geplaatst. De trillingsmeters zullen gedurende uitvoering uitgelezen worden en nauwlettend in de gaten gehouden. Mochten de trillingen de norm(en) overschrijden, dan worden er maatregelen getroffen en zo nodig wordt het werk stilgelegd.

De grondwaterstanden worden ook gemonitord met peilbuizen om mogelijke verschillen van voor en na het werk te kunnen vaststellen.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op particulier eigendom en Delflands eigendom. Met de particuliere eigenaren zijn gesprekken gevoerd over het principe van het ontwerp. Het uitvoeringsontwerp is per brief voorgelegd aan de eigenaren, waarna de eigenaren twee weken de tijd hebben gehad om op het ontwerp en de gemaakte afspraken te reageren. Het ontwerp is door de bewoners geaccepteerd.

5.2 Rechtsbescherming

Het besluit wordt bekendgemaakt door publicatie in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd. N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

5.3 Financieel nadeel

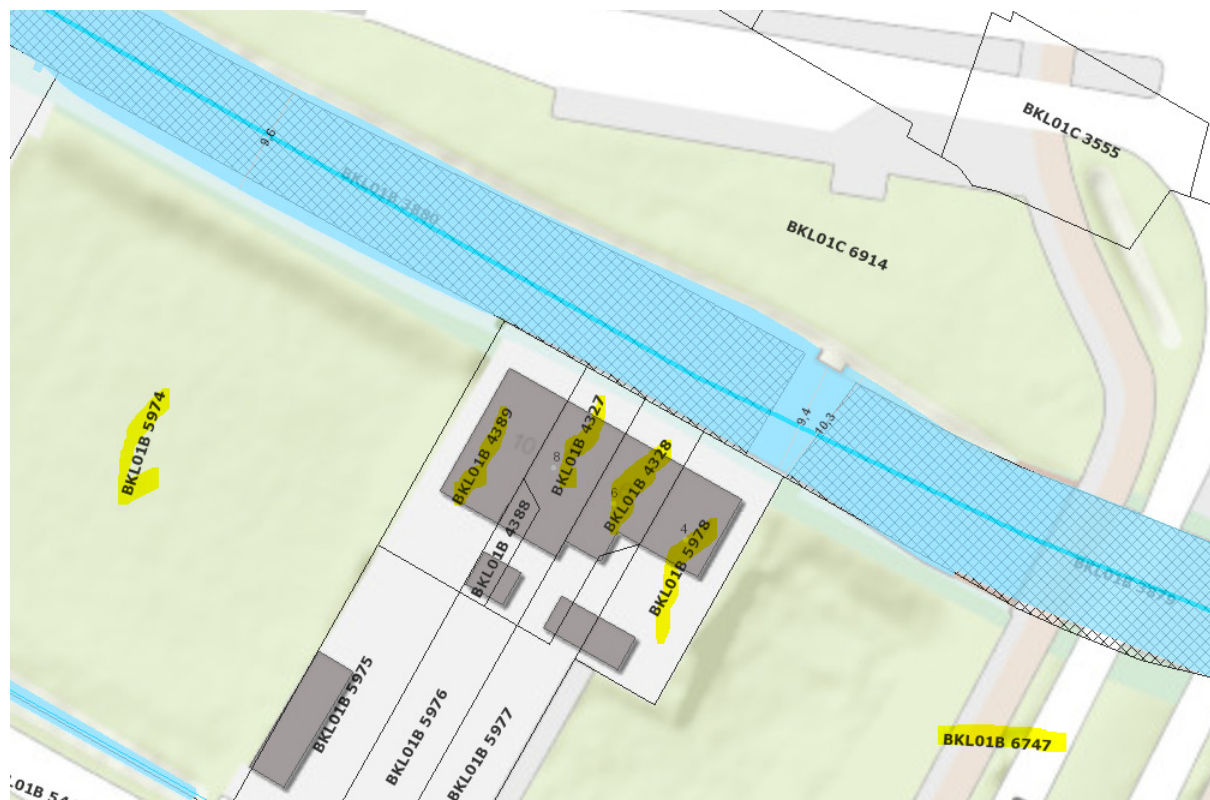
Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

6. Bijlagen

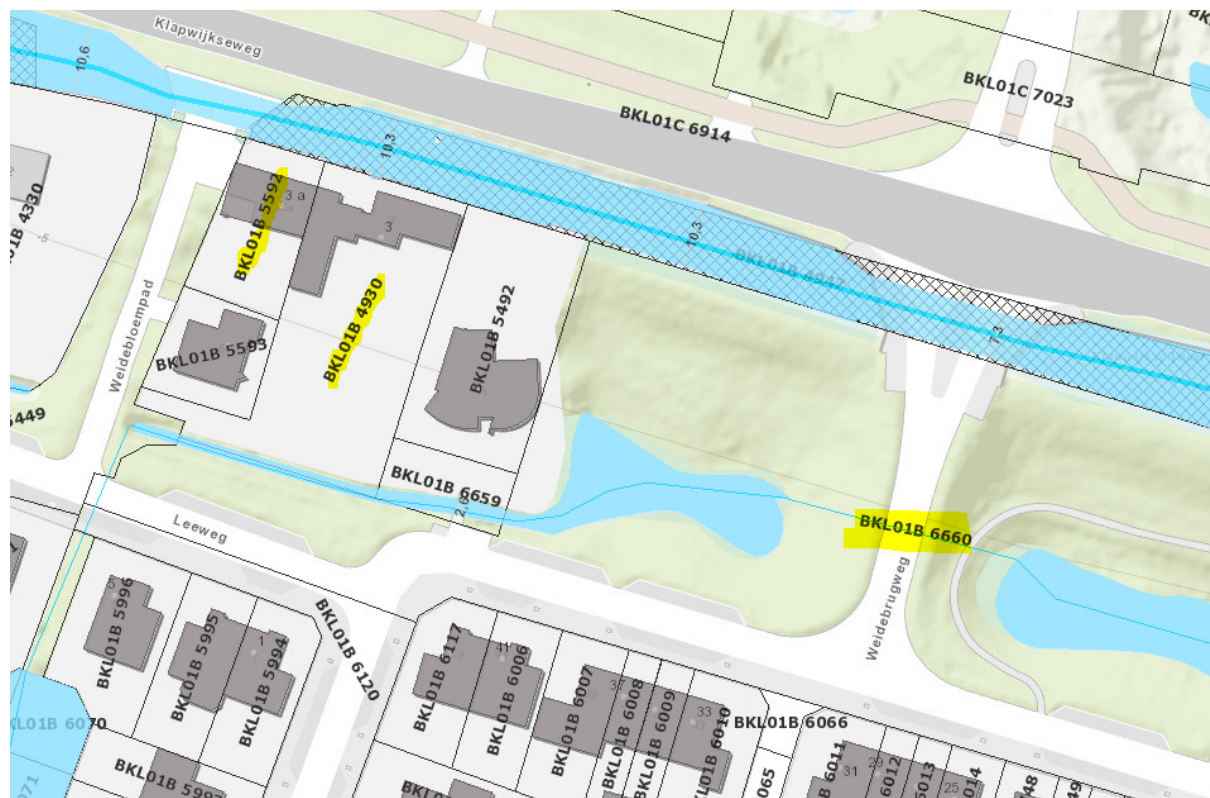
Bijlage 1 Kadastrale gegevens



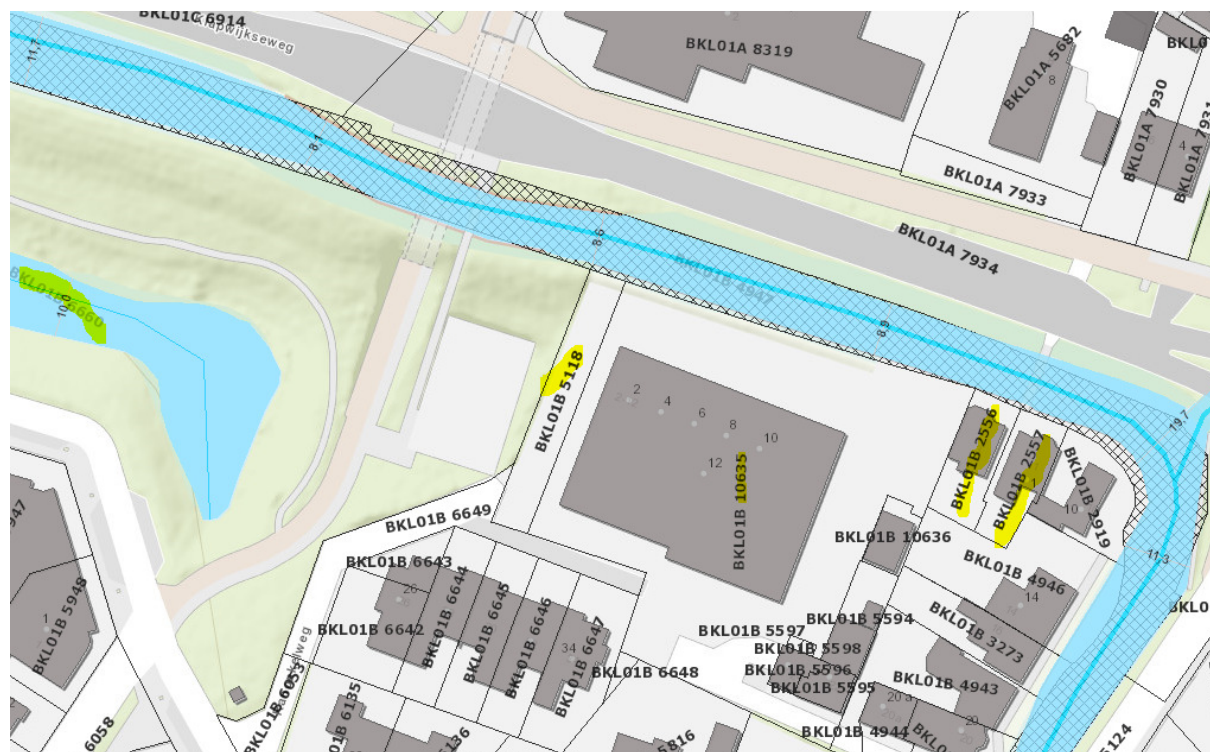
Figuur 9 Percelen Leeweg 14 en 16 met naast gelegen percelen met 'groene kades'.



Figuur 10 Percelen Leeweg 4, 6, 8 en 10 met naast gelegen percelen met 'groene kades'.



Figuur 11 Percelen Weidebloempad 3 en 3A met naast gelegen percelen met 'groene kades'.



Figuur 12 Percelen Ranonkelweg 2-12 en Klapwijkseweg 1-3, gelegen ten oosten van het perceel van de gemeente met een 'groene kade'.

Tabel 1 opsomming van de kadastrale gegevens van de percelen.

BKL01B_2557, BKL01B_2556, BKL01B_10635, BKL01B_5118 BKL01B_5591, BKL01B_4930 BKL01B_5978, BKL01B_4328, BKL01B_4327, BKL01B_4389, BKL01B_6168, BKL01B_6169 BKL01B_5091, BKL01B_6853, BKL01B_5974	Particuliere eigenaren.
BKL01B_6660, BKL01B_5974	Gemeente Lansingerland

Bijlage 2: Uitvoeringsontwerpen

1. Cluster BGO Berkel, UO-18, projectnummer 701963 tekening vak 18;
2. Cluster BGO Berkel, UO-19A en UO-19B, projectnummer 701963 tekening vak 19A en 19B.