



Hoogheemraadschap van  
**Rijnland**

**Watergangverbreding  
Horn- en  
Stommeerpolder**

projectnummer: 00.26009/992

**Ontwerp Projectplan**

## Inhoudsopgave

0.	Samenvatting .....	3
1.	Inleiding en leeswijzer .....	4
2.	Projectomschrijving (wat gaan we doen) .....	5
2.1	Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2	Wat is een projectplan?.....	5
2.3	Inhoud en omvang van het project.....	5
3.	Beleidskader (waarom gaan we het doen) .....	9
4.	Projectuitvoering (hoe gaan we het doen) .....	10
4.1	Uitgevoerde onderzoeken .....	10
4.2	Uitgangspunten.....	10
4.2.1	Planning.....	10
4.2.2	Randvoorwaarden .....	10
4.2.3	Legger .....	12
4.3	Realisatie .....	12
4.4	Samenwerking .....	12
4.5	Graven en dempen .....	12
4.6	Onderhoud .....	13
5.	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten .....	14
5.1	Impact op de omgeving .....	14
5.2	Beperking nadelige effecten.....	14
5.3	Nadeelcompensatie .....	14
6.	Besluitvormingsprocedure .....	16
7.	Bijlagen .....	17
7.1	Tekeningen .....	17
7.2	Tabel met GIS-code.....	18

## **0. Samenvatting**

Het project watergangverbreding Horn- en Stommeerpolder omvat een watergangverbreding langs de Linnaeuslaan te Aalsmeer. Hierbij wordt de watergang tussen de molen aan de Geijlwijckerweg tot de duiker onder de Zwarte Weg gebaggerd en verbreed, door middel van het verwijderen en verplaatsen van beschoeiingen en het realiseren van natuurvriendelijke oevers (NVO's), aan de noordoostzijde van de watergang.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd om het optredende verhang bij aanvoer naar het poldergemaal te beperken. Door het doorstroomprofiel te verruimen, ontstaat er meer aanvoercapaciteit in de watergang. Hiernaast heeft het verbeteren van de doorstromingscapaciteit door NVO's ook een positief effect op de ecologische waterkwaliteit, waardoor er raakvlakken zijn met de doelstellingen vanuit de Kaderrichtlijn Water (KRW).

Aandachtspunt tijdens uitvoering van de werkzaamheden zijn met name de grote hoeveelheid kabels en leidingen, waaronder een buisleiding gevaarlijke inhoud (Gasunie), die langs het te verbreden traject gesitueerd zijn. Ook dienen de werkzaamheden buiten de beschermingszone te blijven van de aangrenzende regionale kering (Zwartendijk).

## **1. Inleiding en leeswijzer**

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen van waterstaatswerken.

In dit projectplan wordt verder ingegaan op de projectomschrijving en het beleidskader. Hierna volgt de omschrijving van de projectuitvoering, de eventuele consequenties voor derden en de beperking van mogelijke nadelige gevolgen. Tot slot wordt de besluitvormingsprocedure toegelicht en hierna volgt de bijlagen.

## **2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)**

### **2.1 Aanleiding en doel van het project**

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is het beperken van het optredende verhang in de waterlijn, die optreedt wanneer het poldergemaal in bedrijf is. De hiervoor benodigde watergangverbreding draagt gelijktijdig bij aan de KRW doelstellingen vanwege de toepassing van natuurvriendelijke oevers langs een deel van het traject.

### **2.2 Wat is een projectplan?**

In het kader van dit project is Rijnland van plan om het profiel en de inrichting van de watergang te wijzigen. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de wijziging een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

### **2.3 Inhoud en omvang van het project**

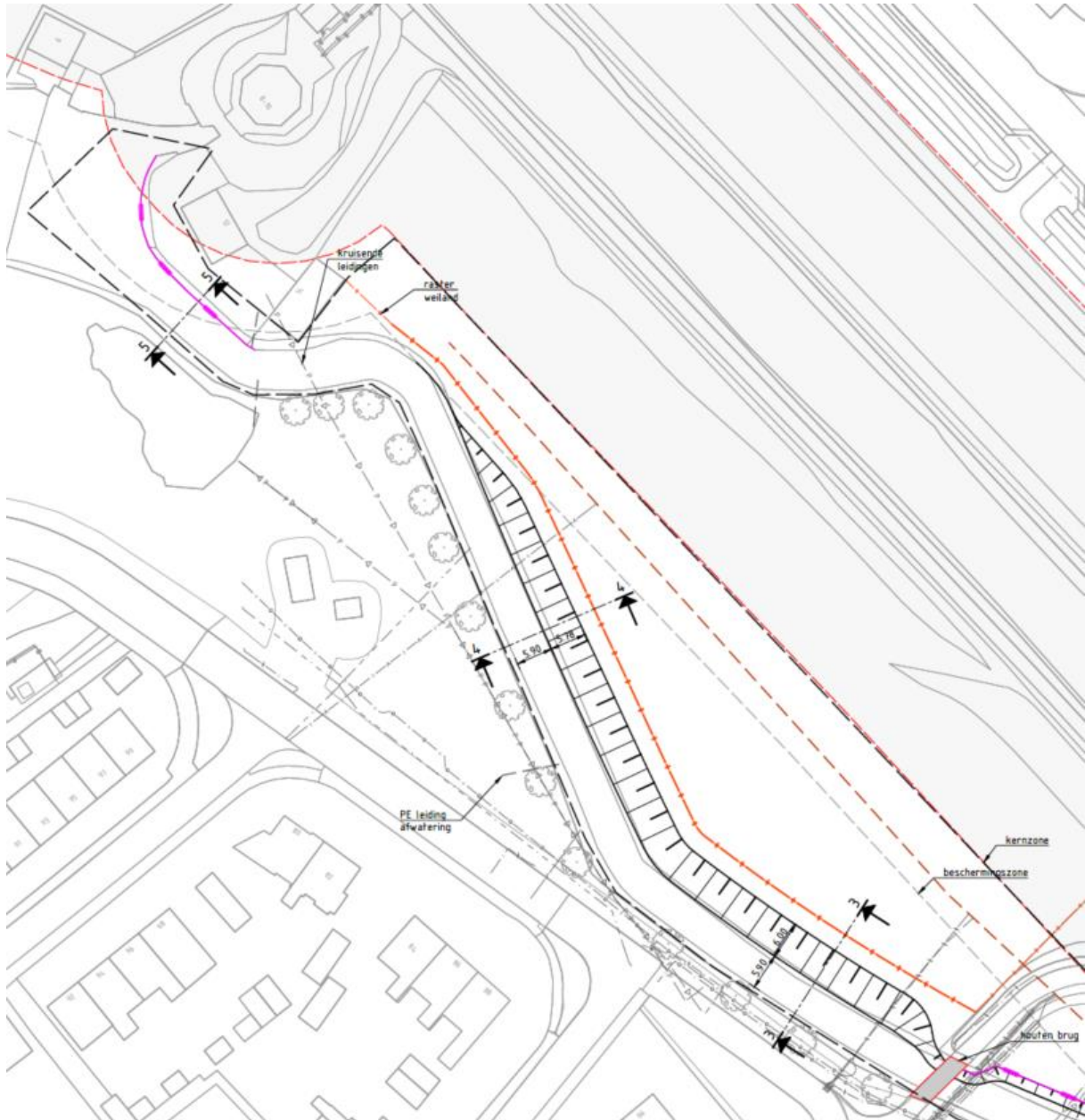
De inhoud betreft het wijzigen van de watergang om het optredende verhang te verlagen door middel van baggeren en watergangverbreding.

De watergang is opgedeeld in twee trajecten. Traject 1, de watergang tussen de molen aan de Geijlwijckerweg tot de houten brug, en traject 2, de watergang tussen de houten brug tot de duiker onder de Zwarteweg. Traject 1 dient verdiept te worden van 0,5 meter naar 0,8 meter diep en verbreed te worden van +/- 5,9 meter naar 8,8 / 8,95 meter op de waterlijn. Traject 2 dient gebaggerd te worden tot 0,8 meter conform het leggerprofiel en eveneens verbreed te worden van 5,9 meter naar 8,3 / 8,4 meter (zie dwarsprofielen).

De verbreding van de watergang dient bij beide trajecten plaats te vinden langs de noordoostzijde. Hiervoor wordt in traject 1 een natuurvriendelijke oever aangelegd en in traject 2 een combinatie van een verbreding met beschoeiing en een natuurvriendelijke oever. Deze verbredingsmaatregelen zorgen samen met de verdieping en het baggeren voor een capaciteitsverhoging van de watergang om zo het verhang te reduceren.

Naast de verbreding van de watergang dient de beschoeiing in de bocht ter hoogte van de molen vervangen te worden (zie dwarsprofiel 5). De toe te passen beschoeiingsconstructie wordt weergegeven in de bestekstekeningen.

Zie bijlage "180921-T-0002\_Nieuwe Situatie - Horn- Stommeerpolder\_1.0" voor de nieuwe situatie en dwarsprofielen. De nieuwe situatie is hieronder ook weergegeven in twee delen.



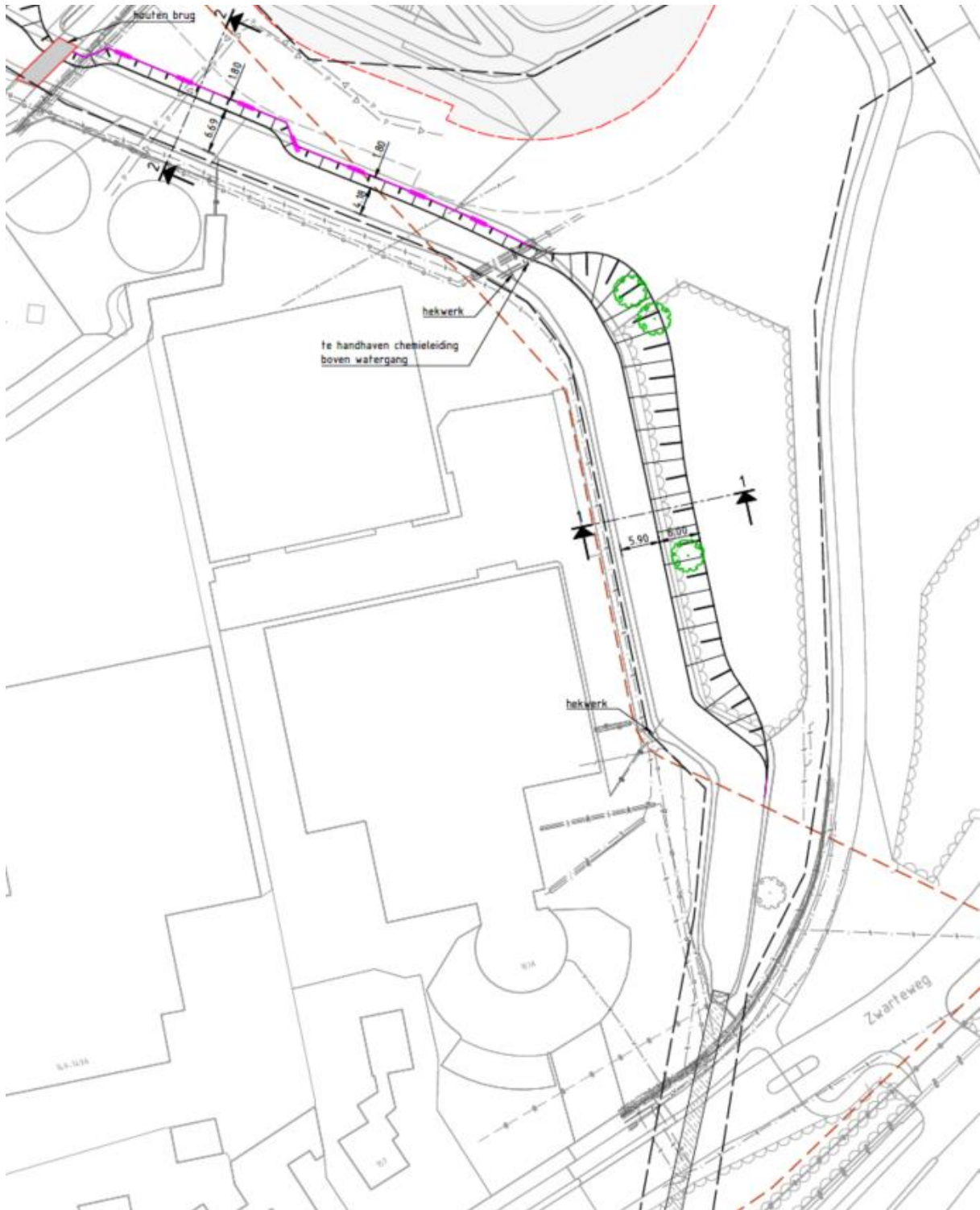
**Legenda Nieuwe situatie**

- projectgrens
- aanbrengen beschoeiing
- aanbrengen afrastering
- aanbrengen natuurvriendelijke oever
- te handhaven boom

**Legenda Kabels en leidingen**

- Buisleiding gevaarlijke inhoud Gasunie
- Datakabel
- Laagspanning Liander/Aalsmeer
- Middenspanning Liander
- Gas lage druk STEDIN
- Gas hoge druk STEDIN
- Waterleiding PWN
- Perleiding
- Vrijval riolering Aalsmeer
- Drukriolering Hoogheemrijnland

Figuur 1, Inrichtingstekening watergangverbreding traject 1



**Legenda Nieuwe situatie**

- — — — — projectgrens
- — — — — aanbrenge beschoeiing
- — — — — aanbrenge afrastering
- — — — — aanbrenge natuurvriendelijke oever
- — — — — te handhaven boom

**Legenda Kabels en leidingen**

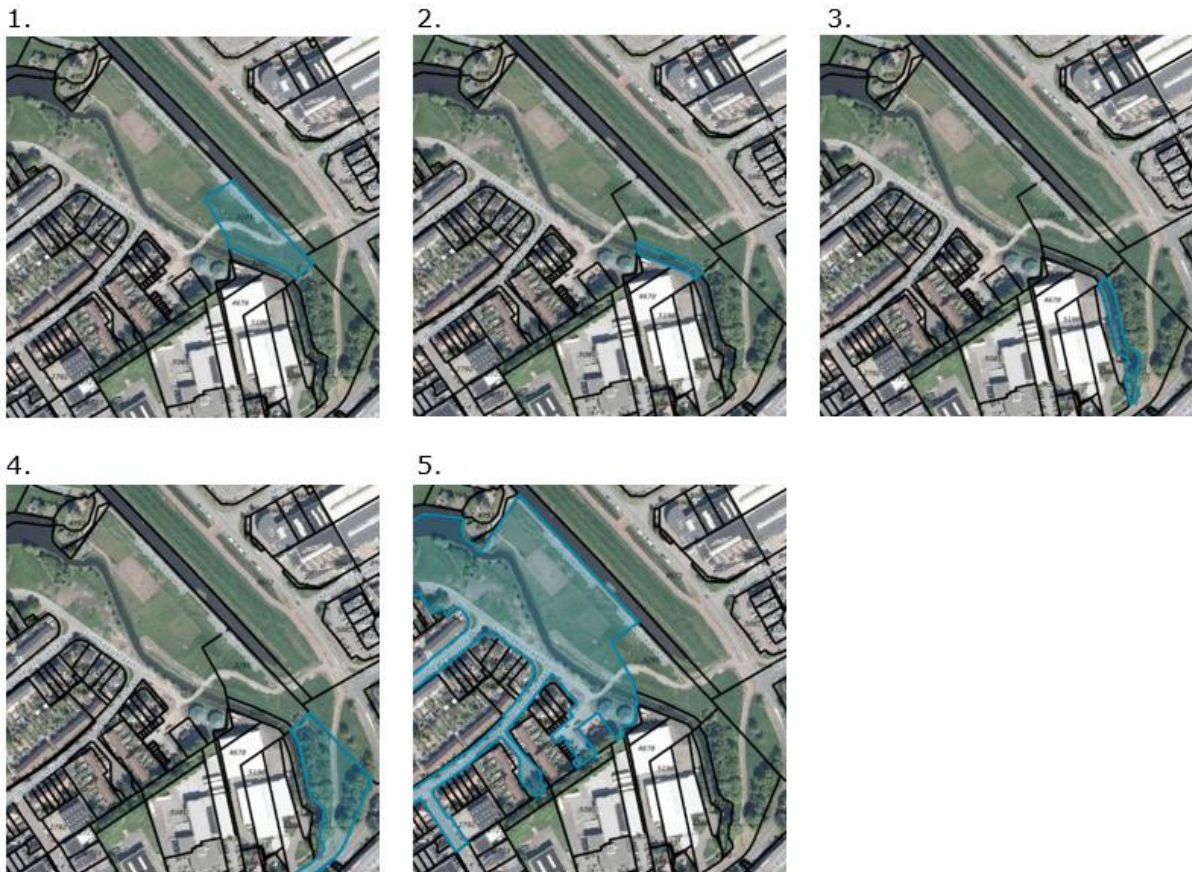
- — — — — Buisleiding gevaarlijke inhoud Gasunie
- — — — — Datakabel
- — — — — Laagspanning Liander/Aalsmeer
- — — — — Middenspanning Liander
- — — — — Gas lage druk STEDIN
- — — — — Gas hoge druk STEDIN
- — — — — Waterleiding PWN
- — — — — Perleiding
- — — — — Vrijerval riolering Aalsmeer
- — — — — Drukriolering Hoogheemrjland

Figuur 2, Inrichtingstekening watergangverbreding traject 2

De watergang bevindt zich in Aalsmeer langs de Linnaeuslaan nr. 76 tot 92 en het bedrijf Aviflora B.V. aan de Zwarteweg nr. 161 te Aalsmeer. Het projectgebied van de watergang loopt vanaf het gemaal Horn en Stommeer in zuidoostelijke richting tot de duiker onder de Zwarteweg.

De watergang valt onder de naam "Tocht naar de Zwarte Weg" en is gekoppeld aan het identificatienummer 181-058-00147. De werkzaamheden van de watergangverbreding hebben betrekking tot de onderstaande vijf percelen, waarvan het projectgebied valt onder de enkelbestemmingen water en groen.

- 1. AMR03 - C - 3291
- 2. AMR03 - C - 3292
- 3. AMR03 - C - 4152
- 4. AMR03 - C - 7035
- 5. AMR03 - C - 7331



*Figuur 3, kadastrale gegevens Horn- en Stommeerpolder*

Zie bijlage 2 voor de GIS-codes van de objecten en/of watergangen.

### **3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)**

Het project de watergangverbreding Horn- en Stommeerpolder wordt uitgevoerd om het verhang, optredend wanneer het poldergemaal in bedrijf is, te beperken. Hiermee worden hoge stroomsnelheden in de watergang voorkomen, zodat de stabiliteit van oevers en bodem niet wordt ondermijnd. Hiernaast heeft het verbeteren van de doorstromingscapaciteit door NVO's ook raakvlakken met de doelen vanuit de Kaderrichtlijn Water (KRW).

## **4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)**

De wijze waarop het project wordt uitgevoerd wordt omschreven in de onderstaande paragrafen. Dit omvat o.a. de conditionerende onderzoeken, randvoorwaarden werkzaamheden, aanbesteding, uitvoering, onderhoud en samenwerking. Voor details wordt er verwezen naar de onderliggende rapporten.

### **4.1 Uitgevoerde onderzoeken**

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Historisch waterbodemonderzoek d.d. 05-12-2018 door Aveco de Bondt met kenmerk R-AB-282-181389 waarin is onderzocht naar de mogelijke aanwezigheid van verontreinigingen.
- Verkennend waterbodemonderzoek d.d. 15-05-2019 door Aveco de Bondt met kenmerk R-LBR-298-180921 waarin de milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem is onderzocht.
- Verkennend bodemonderzoek d.d. 05-06-2019 door Aveco de Bondt met kenmerk R-DSK-303-180921 waarin PFOS, PFA en andere PFAS zijn onderzocht.
- Veldinventarisaties (landmeetprofielen, niet-waterkerende objecten, bomeninventarisatie) d.d. 21-06-2018 door Tjshuis Ingenieurs met kenmerk TI18140 waarin is onderzocht wat de dwarsprofielen van de watergang zijn.
- Archeologieonderzoek d.d. 20-07-2018 door Transect met kenmerk 4620542100 waarin is onderzocht naar de archeologische waarde van het plangebied.
- Bureaustudie d.d. 12-04-2018 door Beobom waarin is onderzocht waar zich niet-gesprongen explosieven zouden kunnen bevinden.
- Bureaustudie d.d. 30-05-2018 door Klic met kenmerk 180038924 waarin is onderzocht waar zich K&L zouden kunnen bevinden.
- Bureaustudie d.d. 29-10-2018 flora- en faunaonderzoek door Aveco de Bondt met kenmerk DBO/181389 waarin de aanwezige flora en fauna en het beleid is onderzocht.
- Veldbezoek flora en fauna d.d. 27-05-2019 door Adviesbureau E.C.O. Logisch met kenmerk AVNA1904 waarin de aanwezigheid van beschermde soorten is onderzocht.

### **4.2 Uitgangspunten**

#### **4.2.1 Planning**

De planning voor start van de werkzaamheden van de watergangverbreding Horn- en Stommeerpolder is gepland te starten Q4 2019.

#### **4.2.2 Randvoorwaarden**

Uit de regelgeving en de uitgevoerde onderzoeken kunnen beperkingen vloeien die van toepassing zijn op de werkzaamheden.

- Bodem
  - o Uit het landbodemonderzoek langs de oever van de watergang is gebleken dat de aangetoonde gehalten geen belemmering vormen vanuit milieuhygiënisch oogpunt en de Wet Bodembescherming voor de voorgenomen werkzaamheden en de toekomstige functie.
  - o Uit het waterbodemonderzoek is gebleken dat er geen bijzonderheden zijn waargenomen die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een (water)bodemverontreiniging. De waterbodem en baggerspecie worden

enkel als niet toepasbaar beoordeeld bij de toepassing in een oppervlaktewaterlichaam.

- Nader te bepalen wat te doen met te verplaatsen PFOS houdende grond.
- Lichte vertroebeling zal optreden in de watergang tijdens de werkzaamheden.
- Flora & Fauna
  - Voor de F&F geldt in het kader van de zorgplicht dat iedereen rekening dient te houden met alle in het wild voorkomende planten- en diersoorten. Hierbij dienen negatieve gevolgen op planten en dieren en hun directe leefomgeving zoveel mogelijk te worden voorkomen of te worden beperkt. Voor voorliggend werk betekent dit onder andere dat werkzaamheden in één richting uitgevoerd dienen te worden buiten het broedseizoen. Hiernaast is er een meldplicht bij de RUD NHN voor gedode individuen van amfibieën, egels en muizen tijdens grondverzet. Bij navolging van deze mitigerende maatregelen is geen negatief effect te verwachten door de geplande werkzaamheden.
- Archeologie
  - De geplande werkzaamheden vormen geen bedreiging voor eventuele archeologische vondsten en/of sporen. Hierdoor kan de verbreding van de watergang plaatsvinden zonder verder archeologisch vervolgonderzoek. Wanneer bij werkzaamheden toch onverhoopt waardevolle archeologische resten worden aangetroffen, dienen deze conform de Erfgoedwet 2016 (artikel 5.10) te worden gemeld bij de bevoegde overheid, de gemeente Aalsmeer.
- Niet-Gesprongen Explosieven
  - In het plangebied is geen aanleiding gevonden voor de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE) zoals afwerpmunitie en andere explosieven. Het gebied is onderzocht door middel van de risicokaart Aalsmeer en voldoet aan het WSCS-OCE. Hieruit volgt een onverdacht gebied waardoor de werkzaamheden binnen dit gebied regulier doorgang kunnen vinden.
- KLIC
  - Rondom de watergang bevinden zich meerdere K&L. Deze leidingen bevinden zich met name aan de westzijde van de watergang waardoor een verbreding in deze richting niet haalbaar wordt geacht. Een aantal kabels en leidingen kruisen de watergang, waaronder een buisleiding gevaarlijke inhoud van de Gasunie en een lage en hoge druk gasleiding van Stedin. Op locaties waar werkzaamheden worden verricht in de beschermingszone van de aanwezig K&L is afstemming gezocht met de betreffende partijen en dienen proefsleuven voor de exacte locatie gegraven te worden.
  - Er dienen extra eisvoorzorgmaatregelen getroffen te worden t.b.v. de aanwezig leidingen van de Gasunie en CIF.
- Bereikbaarheid
  - De watergang is te bereiken via de Linnaeuslaan, de Molenaar Zwartendijkpad en het fiets-/voetpad langs te Zwarteweg. Een ontheffing

dient mogelijk aangevraagd te worden door de aannemer middels een tijdelijk verkeersbesluit wanneer de Molenaar Zwartendijkpad en het fiets-/voetpad langs te Zwarteweg gebruikt dienen te worden.

- Beschermingszone
  - o De werkzaamheden dienen buiten de beschermingszone van de regionale kering te blijven.
- Vergunning
  - o Omgevingsvergunning t.b.v. werk en werkzaamheden wordt aangevraagd.

#### 4.2.3 Legger

Ten aanzien van de Leggers van Rijnland geldt dat de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk kan leiden tot aanpassing van de legger. Door het wijzigen van het profiel van watergang worden de afvoercapaciteit en de bergende functie van het watersysteem vergroot. Hierdoor zou het waterstaatswerk aangepast moeten worden in de legger.

### 4.3 Realisatie

Voor de watergangverbreding wordt de watergang machinaal verdiept, gebaggerd en verbreed. Hierbij geldt een afwijkingsmarge van 5 centimeter ten opzichte van de gesteldematen op de dwarsprofielen en inrichtingstekening. Hiernaast dienen enkele struiken en jonge bomen te worden verwijderd om ruimte te maken voor de natuurvriendelijke oever. Verder dient men bewust te zijn van de beschermingszone van de aanliggende Zwartendijk (regionale kering) en de ligging van huidige K&L die beide vermeden dienen te worden.

Tijdens de realisatie dient het verkeer zo min mogelijk hinder te ondervinden. Hierbij ligt de nadruk op de Linnaeuslaan, de Molenaar Zwartendijkpad en het fiets-/voetpad langs de Zwarteweg doordat het bouwverkeer via deze wegen ontsloten wordt. Hiernaast kan de naburige bebouwing, aan o.a. de Linnaeuslaan, Hugo de Vriesstraat en de A.H. Blauwstraat, geluidshinder ondervinden en hinder door bouwlicht door de werkzaamheden tijdens reguliere werktijden. Beide dienen zo veel mogelijk vermeden te worden indien mogelijk.

### 4.4 Samenwerking

Voor het project dient de gemeente Aalsmeer op de hoogte gesteld te worden van de werkzaamheden, zodat deze partij achter de watergangverbreding staat zoals beschreven in dit projectplan. Verder dienen de werkzaamheden ook gecommuniceerd te worden met de K&L eigenaren.

### 4.5 Graven en dempen

Voor de verbreding en verdieping van de watergang vinden met name graafwerkzaamheden plaats. De huidige watergang wordt verbreed en verdiept. Er wordt niet gedempt waardoor de Berging Rekening Courant (BRC) een positief saldo heeft.

Na realisatie van ontgraving moet de projectleider dit melden bij het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijnland in verband met een uit te voeren eindcontrole en opname in de BRC. Ook zal de projectleider deze activiteiten moeten melden aan het team Monitoring ten behoeve van o.a. het GIS systeem.

#### **4.6 Onderhoud**

Het benodigd beheer en onderhoud aan de watergang zal niet wijzigen naar aanleiding van de plannen. De watergang zal op termijn blijven dichtslibben, waardoor baggeronderhoud op gelijke frequentie dient te worden ingepland. Het schonen van de watergangen en haar oevers van vegetatie zal ook met gelijke frequentie uitgevoerd moeten worden. Het onderhoud van het gewijzigde waterstaatswerk dient uitgevoerd te worden door Rijnland.

## **5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten**

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de wijziging van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

### **5.1 Impact op de omgeving**

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. Voor de bereikbaarheid van het plangebied dient gebruik gemaakt te worden van de Linnaeuslaan en de Molenaar Zwartendijkpad. Hierdoor is er sprake van een tijdelijke toename van verkeersintensiteit. Verder kan geluidsoverlast plaatsvinden door de toename van verkeer en de toepassing van machinale werkzaamheden gedurende bepaalde tijden wat effect kan hebben op wandelaars, passanten en omwonenden. Ook worden er enkele struiken en jonge bomen verwijderd om ruimte te maken voor de natuurvriendelijke oever. De aanliggende en kruisende K&L worden vermeden in het ontwerp waardoor deze niet verlegd hoeven te worden. Hiernaast verandert de watergang esthetisch voor de omgeving doordat de tocht verbreed wordt en er natuurvriendelijke oevers worden toegepast.

### **5.2 Beperking nadelige effecten**

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Aalsmeer, de provincie Noord-Holland en particulieren. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Bestaande bebouwing en objecten kunnen blijven gehandhaafd, tenzij deze illegaal aanwezig zijn. Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen.
- De aanwezige K&L zijn vermeden in het ontwerp en dienen ook tijdens de uitvoering op de huidige locaties in stand te blijven.
- De beschermingszone van de Zwartendijk dient nageleefd te worden.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

### **5.3 Nadeelcompensatie**

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek

wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

## **6. Besluitvormingsprocedure**

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing de zienswijzeprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden de zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Nadat het definitieve projectplan namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

## 7. Bijlagen

Bodem: Rapport historisch waterbodemonderzoek Horn- en Stommeerpolder\_v2.0 (05-12-2018)

Bodem: 20190515 rapport LBR240 180921 verkennend waterbodemonderzoek watergang Linnaeuslaan Aalsmeer (15-05-2019)

Bodem: 20190605 rapport DSK303 180921 Aanvullend verkennend bodemonderzoek PFAS Aalsmeer (05-06-2019)

F&F: 181389 Quickscan flora en fauna\_bureauonderzoek\_Linnaeuslaan en Zwarteweg Aalsmeer\_v1.0 (29-10-2018)

F&F: Quickscan Veldbezoek Wet natuurbescherming AVNA1904 (27-05-2019)

NGE: Aalsmeer (12-04-2018)

[https://geo.amstelveen.nl/Viewer.aspx?map=NGE\\_risicogebieden&profileName=Widget](https://geo.amstelveen.nl/Viewer.aspx?map=NGE_risicogebieden&profileName=Widget)

Archeologie: 18040036 Rapportage BO Aalsmeer (20-07-2018)

Klic: LI\_180038924\_1.pdf (29-05-2018)

### 7.1 Tekeningen

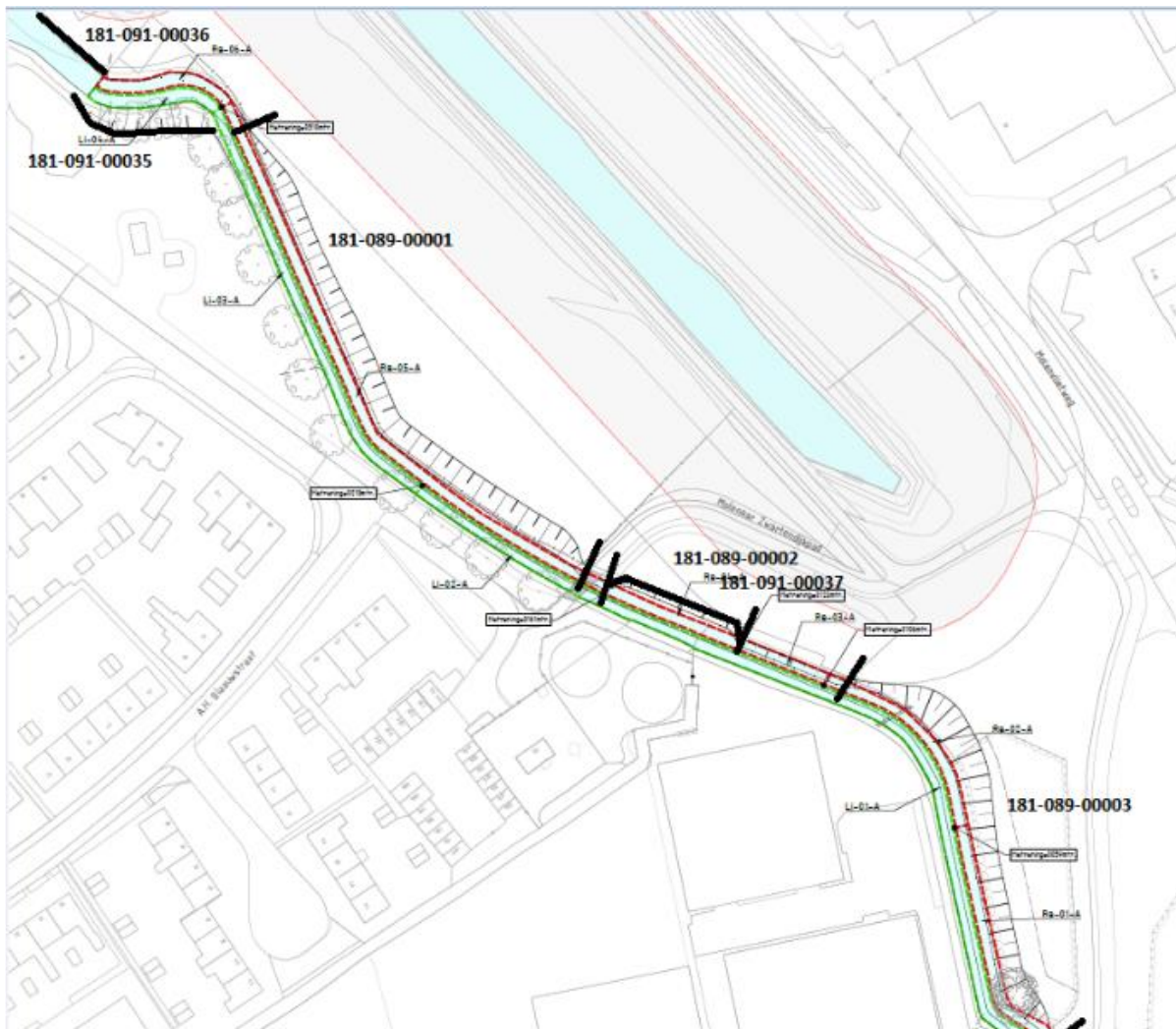
Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- Inrichtingstekening en dwarsprofielen 180921-T-0002\_Nieuwe Situatie - Horn-Stommeerpolder\_2.0.pdf (18-07-2019)
- K&L Klic LP\_180038924\_1.pdf (30-05-2018)

## 7.2 Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Watergang	181-058-00147
Beschoeiing	181-091-00035
Beschoeiing	181-091-00036
Beschoeiing	181-091-00037
NVO	181-089-00001
NVO	181-089-00002
NVO	181-089-00003

Tabel 1, GIS-codes Horn- en Stommeerpolder.



Figuur 4, GIS-codes Horn- en Stommeerpolder