



Rotterdam Centrum- het instellen van een laad-en loszone met venstertijden en buiten deze venstertijden betaald parkeren op de Kruiskade

Kenmerk: 19/0010475
Corsanummer: AS19/07141

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat de Kruiskade is gelegen in het centrum van Rotterdam;
- dat de gemeente Rotterdam open staat voor experimenteren die het parkeren op straat kunnen verminderen en ongewenst zoekverkeer naar een parkeerplaats kunnen voorkomen;
- dat Valet Parking zo'n dienstverlening is die een bijdrage kan leveren aan een vermindering van het aantal verkeersbewegingen en het zoekgedrag van bestuurders kan verminderen;
- dat Valet Parking wordt omschreven als een dienstverlening waarbij een bestuurder zijn auto afgeeft om door iemand anders te laten parkeren;
- dat Valet Parking het benutten van parkeergarages kan verhogen;
- dat Valet Parking geen juridische status heeft en in de openbare ruimte daarom niet kan worden aangegeven met een rechtsgeldig RVV-verkeersbord;
- dat uit jurisprudentie is gebleken dat het onmiddellijk in-en uit laten stappen van passagiers is toegestaan op een laad-en loszone;
- dat Valet Parking daarom kan worden uitgevoerd op een laad-en loszone, mits het voertuig niet wordt geparkeerd;
- dat de laad-en loszone zal bestaan uit 3 parkeerplaatsen;
- dat het bedrijf "Jeeves" heeft aangegeven de parkeerassistentie te leveren;
- dat het bedrijf "Jeeves" een ruime ervaring heeft met Valet Parking;
- dat bij het Havenziekenhuis Rotterdam ook parkeerassistentie wordt geleverd door "Jeeves";
- dat Jeeves werkt in opdracht van een particuliere instantie;
- dat de gemeente Rotterdam dus enkel de openbare ruimte beschikbaar stelt voor de Valet Parking;
- dat te allen tijde de laad-en loszone ook beschikbaar moet zijn voor andere weggebruikers;
- dat "Jeeves" dus te nimmer aanspraak kan maken op het alleen gebruiksrecht van de laad-en loszone;
- dat er gesproken is met omliggende bedrijven en dat deze positief hebben gereageerd op de Valet Parking;
- dat benadrukt wordt dat er sprake is van een definitieve maatregel die eind december 2019 geëvalueerd wordt;
- dat wanneer wordt geconcludeerd dat de maatregel niet succesvol is, de maatregel middels een verkeersbesluit zal worden ingetrokken en de bebording zal worden verwijderd;
- dat "Jeeves" op de hoogte is van de voorwaarden wanneer de maatregel als niet succesvol wordt aangeduid;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

Tot het instellen van een laad-en loszone met venstertijden en daarbuiten betaald parkeren op de Kruiskade, middels

- het plaatsen van één bord E07 (parkeergelegenheid voor laden-en lossen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord met daarop de tekst "ma t/m zo van 08:00 – 23:00 uur" met daarbij een onderbord met daarop de tekst "buiten deze tijden betaald parkeren" op de Kruiskade, ter hoogte van huisnummer 98;
- deze verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 30 juli 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,



M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.