

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190607000434
Uw kenmerk
Datum 24-07-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Instellen parkeerverbod zone Anjerplein te Haren

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 7 juni 2019, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen parkeerverbod zone op het Anjerplein Haren, deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

De parkeerzone, tevens aangeven op een afbeelding welke deel uitmaakt van het concept verkeersbesluit is gelegen tussen de overgang van de Anjerlaan naar het Anjerplein zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het Anjerplein.

Gelet op het verzoek om advies in zake het instellen van een parkeerverbod zone in het hiervoor omschreven gebied, adviseer ik;

- De parkeerverbodszone in te richten zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De parkeerverbodszone te voorzien van verkeersborden conform model E1zb en E1ze van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De maatregel uit te voeren conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse.

De opzet van het RVV en BABW is dat er zo weinig mogelijk moet worden vastgelegd in regels, waardoor een geloofwaardig, duidelijk en handhaafbaar stelsel ontstaat. Regels en tekens winnen aan overtuigingskracht door er spaarzaam mee om te springen. Er moet meer aandacht worden besteed aan infrastructurele maatregelen dan aan ge- en verbodsborden. Dit komt de naleving ten goede en maakt de

handhaving eenvoudiger. De bedoeling van het BABW is dan ook de wegbeheerders aan te sporen tot terughoudend en zorgvuldig gebruik van verkeerstekens

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze



A.P. Arents,
Operationeel Specialist C