

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20190509000310
Uw kenmerk 7500354
Datum 24-07-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit onverplicht fietspad Reitdiephaven-Slenk

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 7 mei 2019, met betrekking tot het verkeersbesluit het plaatsen van borden G13 tot onverplicht fietspad op het fietspad tussen de Reitdiephaven en de Slenk te Groningen, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake tot het verkeersbesluit tot het plaatsen van verkeersborden conform model G13 van Bijlage I RVV 1990 tot het instellen van een onverplicht fietspad aan de Reitdiephaven, Babbelaar, Senneroog, Vlinderbalg, Rechteind en Slenk te Groningen, adviseer ik:

- Het plaatsen van verkeersborden conform model G13 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- Voor de fietsers zo mogelijk een 'rijloper' wordt aangegeven
- Illegaal gebruik door autoverkeer wordt tegengegaan.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

Door het fietspad tussen de Reitdiephaven en de Slenk in te stellen als een onverplicht fietspad is het de bedoeling dat dit fietspad een 'veilige route' wordt voor de scholieren en hun ouders vanuit de Reitdiepwijk naar de openbare basisschool Meander aan de Slenk te Groningen..

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze



A.P. Arents
Operationeel Specialist C