

Behandeld door C. van der Veen  
Functie Senior Verkeer  
Bezoekadres Vondellaan 8  
9752 EC Haren  
Telefoon 088-1671586  
E-mail [infrastructuur.noord-nederland@politie.nl](mailto:infrastructuur.noord-nederland@politie.nl)

Ons kenmerk 20190611000325  
Uw kenmerk  
Datum 24-07-2019  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/2

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Groningen  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit voorrang fietsstraat Wederikweg en Nieuwe Stationsweg

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 29 mei 2019, met betrekking tot het verkeersbesluit voorrang fietsstraat Wederikweg en Nieuwe Stationsweg te Haren, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het instellen van de voorrang voor (brom)fietsers op de kruising Nieuwe Stationsweg west-Walstroweg, noordelijke kruising Walstroweg-Wederikweg, kruising Wederikweg-Sterremuurweg en zuidelijke kruising Wederikweg-Walstroweg, adviseer ik:

- Een voorrangsregeling in te stellen waarbij de (brom)fietsers voorrang hebben door middel van het plaatsen van de verkeersborden B5 en B6 conform de bijlage 1 van het RVV 1990. Alsmede door middel van het aanbrengen van haaietanden zoals in het concept verkeersbesluit zijn weergegeven.
- De markeringen aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

Door de aanleg van een nieuwe fietstunnel onder het spoor door nabij het Stationsgebied in Haren, zal genoemde fietsstraat deel uitmaken van een belangrijke fietsverbinding voor het woon-, werk- en schoolverkeer. Op de fietsstraat heeft de fietser een hogere prioriteit boven het overig gemotoriseerd verkeer.

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,  
namens deze politiechef van Noord Nederland,  
voor deze



A.P. Arents  
Operationeel Specialist C