

VERKEERSBESLUIT

Datum 1-8-2019

Bijlage(n) 2

Kenmerk 7549134

Opsteller F. Wieringa

Tel. 14 050

Onderwerp Verkeersbesluit voorrang fietsstraat Wederikweg en Nieuwe Stationsweg

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

Motivering

Het stationsgebied van Haren wordt opnieuw ingericht. Onderdeel van deze herinrichting is een nieuwe verbinding, onder de sporen door, voor fietsers en voetgangers. Daarnaast worden het Stationsplein, Nieuwe Stationsweg en Wederikweg anders vorm gegeven.

Onderdeel van het plan is het aanleggen van een fietsstraat op het tracé Nieuwe Stationsweg – Fietstunnel – Walstroweg – Wederikweg. Aangezien dit door de aanleg van de nieuwe fietstunnel een belangrijke fietsverbinding wordt krijgt de fietser op de fietsstraat prioriteit boven het overige verkeer. Vandaar dat middels borden B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden de fietsstraat voorrang krijgt op de zijwegen. Dit betreft de volgende kruispunten:

- Nieuwe Stationsweg (West) – Nieuwe Stationsweg (zuid)
- Fietstunnel – Walstroweg
- Walstroweg – Wederikweg
- Wederikweg – Sterremuurweg
- Wederikweg – Walstroweg

Laatst genoemde straten in bovenstaande opsomming dienen voorrang te verlenen op verkeer op de eerst genoemde.

Dit besluit dient het volgende doel uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:.

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van bord B6 en haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Nieuwe Stationsweg (zuid), Walstroweg (ter plaatse van de aansluiting met de fietstunnel), Wederikweg (op de kruising met de Walstroweg ter plaatse van huisnummer 34), Sterremuurweg, Walstroweg (ter plaatse van huisnummer 2). Als mede het plaatsen van borden B5 op de Nieuwe Stationsweg, Wederikweg en op die nieuwe verbinding door de tunnel.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,



E.A. Tollenaar
teamleider, Stadsontwikkeling