

Titel : Ecologisch werkprotocol

Project : HOV Baan Dichterswijk
Projectnummer : 16448

Documentnummer : 16448-HBD-0738
Revisie : 1.0
Status : Definitief
Datum : 12-06-2019

Objectnummer : 0 - HOV Dichterswijk
WBS code : WP-140030
Activiteitnummer : -
Werkpakket : WP-140030 Flora en Fauna
Fase : Voorbereiding

Opdrachtgever : Gemeente Utrecht



Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, verveelvoudigd, openbaargemaakt en/of overhandigd aan derden zonder voorafgaande toestemming van Combinatie HOV Dichterswijk.

	Naam:	Paraaf:	Datum:
Opgesteld:	J	J	
Gecontroleerd:			
Vrijgegeven:			

Document Historie

Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	Eerste opzet	8-05-2019
0.2	Controle document	29-05-2019
1.0	Definitief	12-6-2019

Distributie

	Organisatie	Naam	Functie
	Gemeente Utrecht	Peter de Jonge	Contractmanager
	Gemeente Utrecht	Freek Prozee	Technische Manager
	Gemeente Utrecht	Sander Rijksen	Omgevingsmanager
	Combi HOV DW	Bas Coosemans	Projectmanager
	Combi HOV DW	Erik Egner	Procesmanager
	Combi HOV DW	Patrick van Dijk	Disciplineleider civiel
	Combi HOV DW	Dennis de Haan	Disciplineleider wegen
	Combi HOV DW	Klaas Braaksma	Werkvoorbereider
	Combi HOV DW	Diane van Toor	Omgevingsmanager

Documentbeheer

De documentbeheerder (zijnde projectbegeleider/ werkvoorbereider) van Combinatie HOV Dichterswijk verzorgt de distributie naar OG. De actuele versie van dit document is te vinden op SharePoint. Alleen de aangegeven personen uit bovenstaande lijst worden geattendeerd op een nieuwe versie van dit document. Nieuwe versies worden via ViSi aan OG verstrekt.

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer (.0-versie) verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid. Gebruikers van een document zijn zelf verantwoordelijk voor de controle op geldigheid van de gebruikte versie. Ongeldige versies dienen door de gebruikers te worden vernietigd.



Tauw

Ecologisch werkprotocol HOV Dichterswijk

12 juni 2019



Verantwoording

Titel	Ecologisch werkprotocol HOV Dichterswijk <i>Concept tbv kapvergunning</i>
Opdrachtgever	
Projectleider	
Auteur(s)	
Tweede lezer	
Projectnummer	1269958
Aantal pagina's	9
Datum	12 juni 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en kader	4
1.2	Doel.....	4
2	Projectbeschrijving	5
2.1	Locatie.....	5
2.2	Voorgenomen werkzaamheden	6
3	Te nemen maatregelen	7
3.1	Maatregelen voorafgaand aan de bomenkamp	7
3.2	Maatregelen tijdens de uitvoeringsfase.....	7
4	Calamiteiten	8
5	Betrokken personen	9
6	Literatuur	9

Bijlage 1 Veltekeningen

Bijlage 2 Plankaart eindsituatie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en kader

KWS Infra Utrecht, Van Hattum en Blankevoort hebben als Combinatie HOV Dichterswijk de aanbesteding gewonnen voor de realisatie van de HOV Dichterswijk in Utrecht. In een eerdere fase heeft Tauw (2017) onderzoek gedaan naar de gevolgen van de Wet natuurbescherming voor de realisatie van de HOV Dichterswijk. Uit de rapportage komt naar voren dat tijdens de realisatie maatregelen nodig zijn om effecten op beschermde soorten te voorkomen. Bij dit project zijn maatregelen noodzakelijk om effecten te voorkomen op vleermuizen en vogels. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in dit ecologisch werkprotocol.

1.2 Doel

Het doel van het ecologisch werkprotocol is het stellen van voorwaarden en richtlijnen voor het uitvoeren van de bomenkap en de uitvoerende werkzaamheden. Door binnen deze voorwaarden en richtlijnen te werken wordt schade voor beschermde soorten zo veel mogelijk beperkt en een overtreding van de wet voorkomen. In dit ecologisch werkprotocol worden de te nemen maatregelen beschreven. De volgende zaken zijn in onderliggend ecologisch werkprotocol opgenomen:

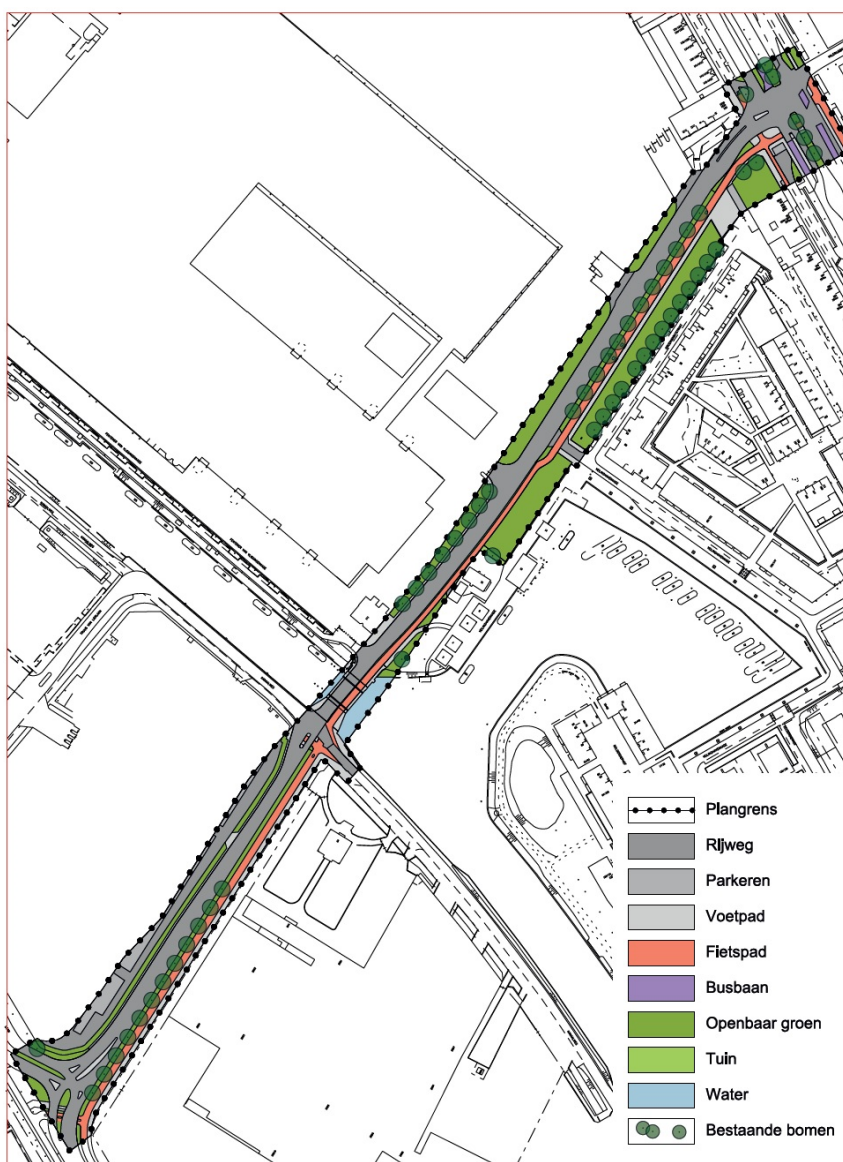
- Aanduiding van de locatie van het plangebied
- De uit te voeren werkzaamheden
- De periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden
- De te nemen maatregelen
- De momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt

2 Projectbeschrijving

2.1 Locatie

De busbaan wordt gerealiseerd op de Dichterswijk en Van Zijstweg in de gemeente Utrecht.

Figuur 2.1 geeft globaal de huidige situatie van het plangebied weer.



Figuur 2.1 Globaal huidige situatie plangebied

2.2 Voorgenomen werkzaamheden

De vrij liggende busbaan wordt gerealiseerd in de periode september 2019 tot en met december 2020. De eindsituatietekening is weergegeven in figuur 2.2 en bijlage 2.

Ter voorbereiding zijn begin maart 2019 enkele bomen verplant en gekapt door de Gemeente Utrecht. Medio augustus worden meerdere bomen gekapt ter voorbereiding van de werkzaamheden. De exacte standplaatsen van deze te kappen bomen zijn weergegeven in bijlage 1.



Figuur 2.2 Een tekening met de eindsituatie en de exacte plangebiedsgrens. In bijlage 2 is deze tekening in een groter formaat opgenomen

3 Te nemen maatregelen

In de volgende paragrafen worden de te nemen maatregelen beschreven. De maatregelen zijn nodig om verstoring van broedende vogels te voorkomen en om de (potentiele) vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen functioneel te houden. De maatregelen worden beschreven op chronologische volgorde.

3.1 Maatregelen voorafgaand aan de bomenkamp

- De kap van de bomen is voorgenomen in augustus 2019. Hoewel de meeste vogels in augustus klaar zijn met broeden is de kans op broedende vogels nog aanwezig. Voorafgaand aan de kap, uiterlijk 5 dagen, dient door een ecooloog een controle op broedende vogels te worden uitgevoerd. Bij het vaststellen van een broedgeval zijn mogelijk maatregelen noodzakelijk. Afhankelijk van de soort en locatie is het in acht nemen van een verstoringsvrije zone van enkele tot een 10-tal meters noodzakelijk. De daadwerkelijk te nemen worden in overleg met de uitvoerder door de ecooloog bepaald

3.2 Maatregelen tijdens de uitvoeringsfase

- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan het soms noodzakelijk zijn om in het kader van veiligheid het plangebied te verlichten. Bij het gebruik van verlichting tijdens het actieve seizoen van vleermuizen (maart tot en met oktober) dient voorkomen te worden dat de verlichting uitstraalt naar de bomen, de hemel en/of oppervlakte water
- Hoewel broedende vogels jaarrond mogelijk zijn op de planlocatie is de kans hierop het grootst in de periode maart tot en met september. Gelet op het huidige gebruik van de planlocatie zijn geen aanvullende maatregelen nodig, mits het aanwezige te behouden groen onaangetast blijft. Met betrekking tot verlichting gelden dezelfde restricties als voor vleermuizen. Geen uitstralende verlichting naar bomen, hemel en water in de periode maart tot en met oktober
- Indien er wél sprake is van aanvullende snoei- of kapwerkzaamheden die niet zijn vermeld op de kaarten in bijlage 1, kan het noodzakelijk zijn om een broedvogelcontrole uit te voeren. Indien er voornemens zijn om snoei- en kapwerkzaamheden uit te voeren is overleg met een ecooloog noodzakelijk



4 Calamiteiten

Bij calamiteiten, dat wil zeggen als ondanks de genomen maatregelen toch een overtreding van de Wet natuurbescherming dreigt of onbedoeld heeft plaatsgevonden vult de aannemer het calamiteitenformulier in. De aannemer stelt de opdrachtgever én de ecooloog (zie contactpersonen) op de hoogte waarna in overleg de vervolgstappen worden bepaald. Totdat de vervolgstappen bepaald zijn, wordt de uitvoering van de werkzaamheden gestaakt.

Het doel van deze procedure is om de calamiteit zo goed mogelijk te rapporteren om deze in de toekomst te voorkomen.

Locatie	
Datum	
Contactpersoon	
Toelichting calamiteit	
Oorzaak	
Maatregelen om calamiteiten in de toekomst te voorkomen	



5 Betrokken personen

Hieronder zijn de contactgegevens van de betrokken personen opgenomen:

Naam	Organisatie	Functie	Telefoonnummer	E-mailadres

6 Literatuur



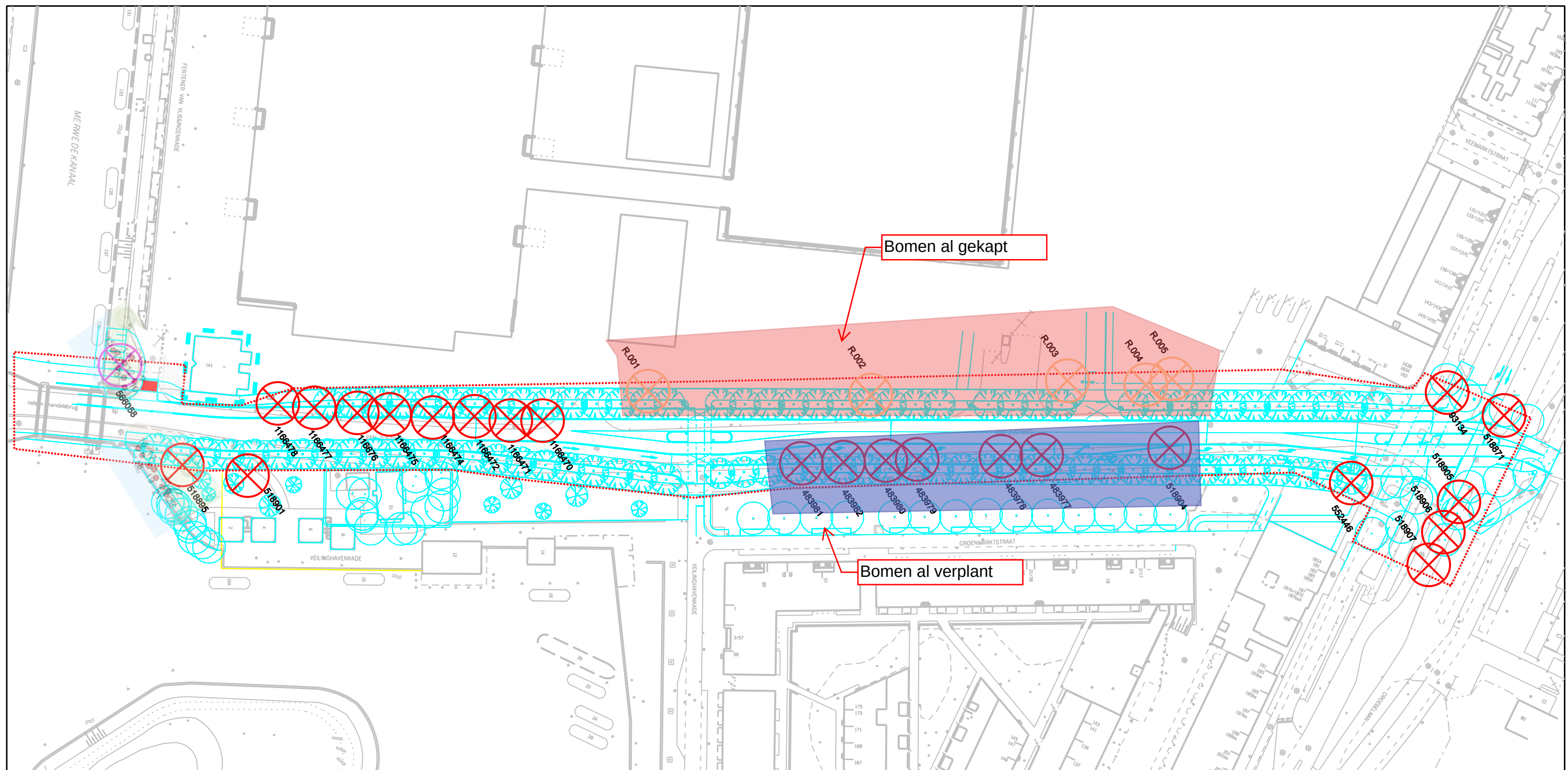
Tauw

Kenmerk

R001-1269958JNA-V01-agv-NL

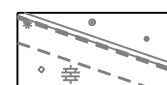
Bijlage 1

Veltekeningen



LEGENDA

ALGEMEEN



Bestaande situatie



Toekomstige situatie



Werkgrens

GROENVOORZIENING



Vellen boom



Vellen boom,
terrein Jaarbeurs



Vellen boom,
RWS

Stadswerken



Opdrachtgever
Gemeentebestuur van Utrecht

Schaal 1: 800
Beheer --

Formaat A3
Bestek n.v.t.

Project
HOV-Z90 - kruising

Projectnummer
335.0002.01.30

Status
Definitief

Tekeningnummer
0002.01.SO.01

Datum
30-1-2018

Versie

Onderdeel
Velvergunning

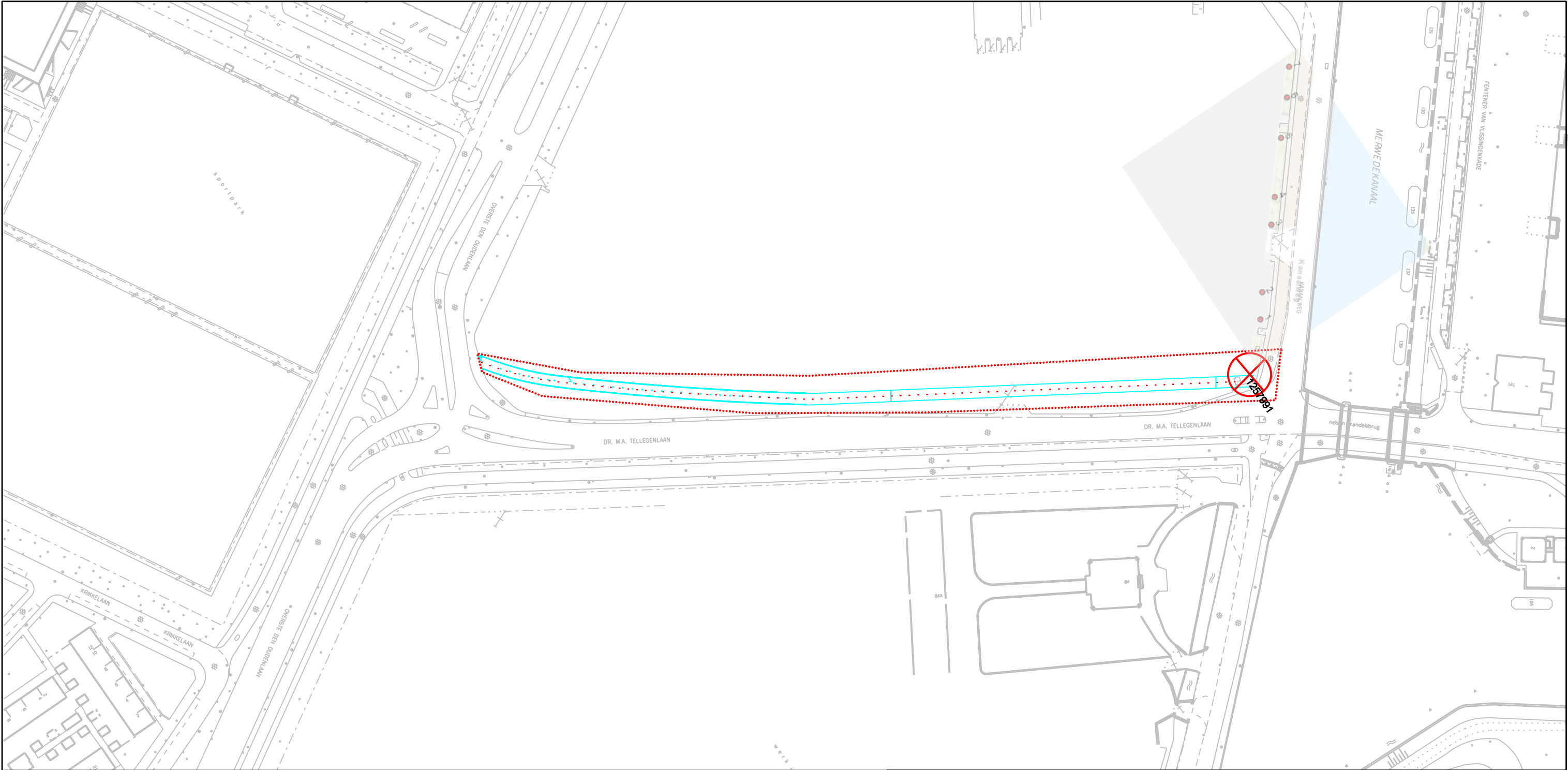
Getekend A.Tanis

Getoetst SO-SI

Vrijgegeven E.van Haren

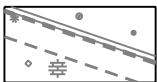
Stadsingenieurs

Bezoekadres Stadsplateau 1a, Utrecht
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
www.utrecht.nl



LEGENDA

ALGEMEEN



Bestaande situatie



Toekomstige situatie



Werkgrens

GROENVOORZIENING



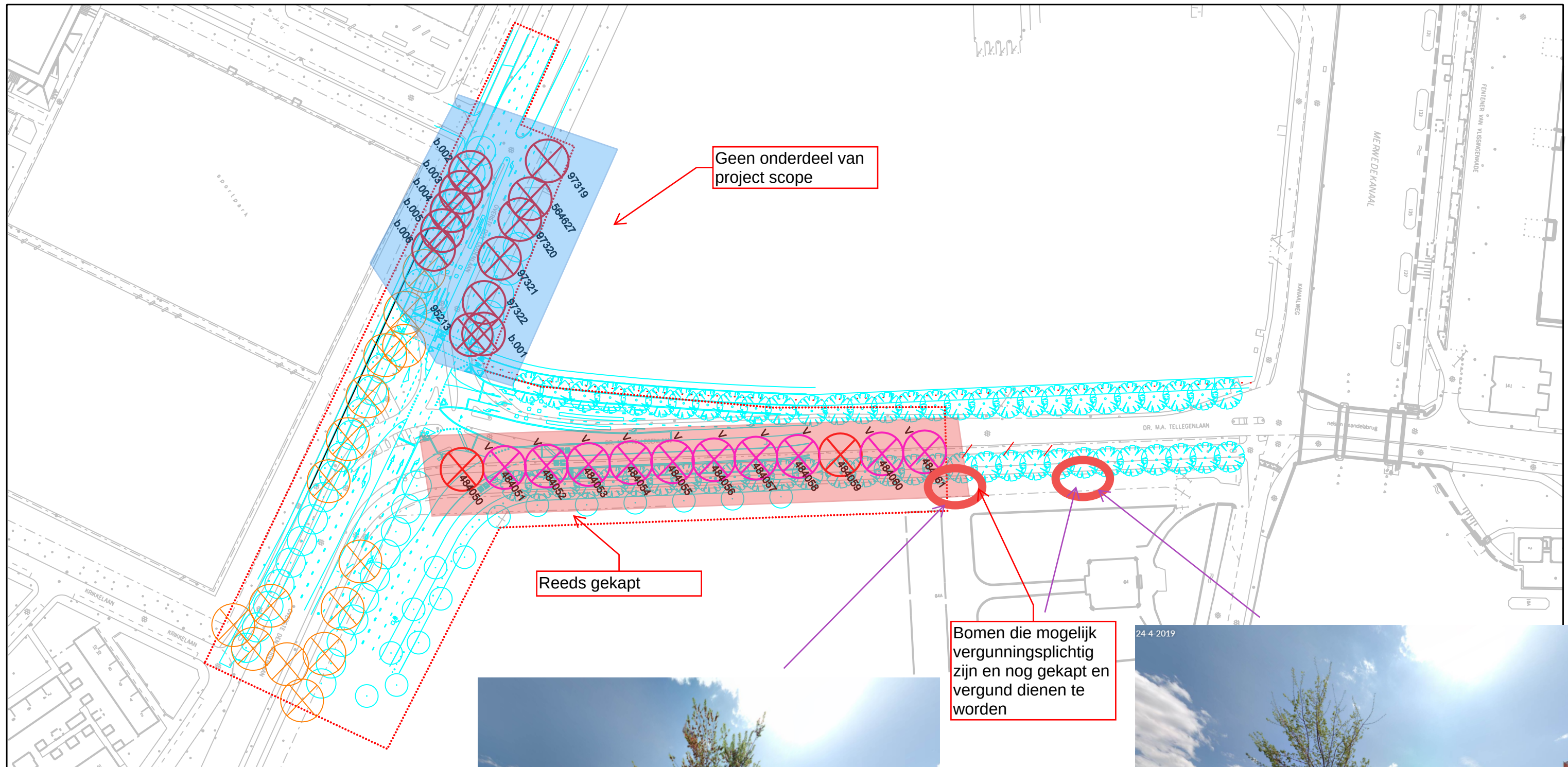
Vellen boom

Stadswerken



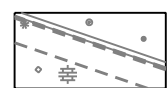
Opdrachtgever Gemeentebestuur van Utrecht	Schaal 1: 800	Formaat A3
	Beheer --	Bestek n.v.t.
Project HOV-Z90 – fietspad	Projectnummer 335.0002.01.30	Status Definitief
	Tekeningnummer 0002.01.SO.01	Datum 8-1-2018
Onderdeel Velvergunning	Getekend A.Tanis	
	Getoetst SO-SI	
	Vrijgegeven E.van Haren	

Stadsingenieurs
Bezoekadres Stadsplateau 1a, Utrecht
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
www.utrecht.nl

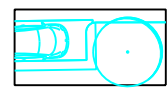


LEGENDA

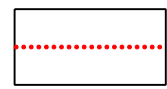
ALGEMEEN



Bestaande situatie



Toekomstige situatie



Werkgrens



swerken

itgever

teentebestuur van Utre

-Z90 - kruising

el

ergunning

singenieurs

Stadsplateau 1a, Utrecht

Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht

Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
www.utrecht.nl



Tauw

Kenmerk

R001-1269958JNA-V01-agv-NL

Bijlage 2

Plankaart eindsituatie

