

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00107VKZ19

Aantal bijlagen

Datum

26 juli 2019

Onderwerp
verkeersbesluit: 1e van der Kunststraat nabij Waldorpstraat
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 4 juli 2019 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd]
, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losplaats
op de 1e van der Kunststraat nabij de Waldorpstraat;

gelezen de op XXXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale
Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat aan de 1^e van der Kunststraat een handel in automaterialen is gevestigd en dat het uit oogpunt
van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve
van de laad- en losactiviteiten van het bedrijf een laad- en losplaats in te stellen op de 1^e van der
Kunstraat nabij de Waldorpstraat (aan de appartementenzijde);

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Laak over deze aanvraag het
volgende heeft geadviseerd: akkoord onder de venstertijden maandag tot en met vrijdag van
08.00 tot 17.00 uur en met de door de wegbeheerder aangegeven locatie;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het
wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen
van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is
gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde
belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met vrijdag 08.00 - 17.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen aan de **1^e van der Kunstraat nabij de Waldorpstraat (aan de appartementenzijde)**, over een afstand van 5,50 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.